

## BAB 1

### PENDAHULUAN

#### 1.1 LATAR BELAKANG

Indonesia sebagai negara yang dua pertiga wilayahnya adalah perairan dan terletak pada lokasi yang strategis karena berada di persinggahan rute perdagangan dunia. Sebagai negara kepulauan, peran pelabuhan sangat vital karena dalam perekonomian Indonesia. Kehadiran pelabuhan yang memadai berperan besar dalam menunjang mobilitas barang dan manusia di negeri ini dan pelabuhan menjadi sarana paling penting untuk menghubungkan antar pulau maupun antar negara. Pelabuhan merupakan salah satu rantai perdagangan, baik itu perdagangan antar pulau maupun internasional. Sebagai titik temu antar transportasi darat, transportasi laut, peranan pelabuhan menjadi sangat vital dalam mendorong pertumbuhan perekonomian, terutama daerah *hinterland* menjadi tempat perpindahan barang dan manusia dalam jumlah banyak. Sebagai bagian dari sistem transportasi, pelabuhan memegang peranan penting dalam perekonomian. ( Aswan Hasoloan , 2017 )

Pelabuhan menjadi salah satu unsur penentu dalam aktivitas perdagangan. Pelabuhan yang dikelola secara baik dan efisien akan mendorong kemajuan perdagangan, bahkan industri di daerah akan maju dengan sendirinya. Dan dari sinilah pelabuhan sangat berperan penting, apabila kita melihat sejarah jaman dahulu beberapa kota metropolitan di negara kepulauan seperti di Indonesia, pelabuhan turut membesarkan kota kota tersebut. Pelabuhan menjadi jembatan penghubung pembangunan jalan raya, jaringan rel kereta api, dan pergudangan tempat distribusi. Yang tidak kalah pentingnya peran pelabuhan adalah menjadi *focal point* bagi perekonomian maupun perdagangan dan menjadi kumpulan badan usaha seperti pelayaran , keagenan , pergudangan , *freight forwarding* , dan lain sebagainya. ( Aswan Hasoloan , 2017 )

PT.Iso Line Indonesia Jaya adalah suatu perusahaan yang bergerak dibidang keagenan kapal untuk melayani kepentingan kapal yang sandar di pelabuhan Tanjung Perak Surabaya dan penanganan proses *clearance in dan clearance out* kapal yaitu penanganan kedatangan kapal dan keberangkatan kapal mulai dari kapal sebelum datang , kapal datang sampai kapal berangkat ke pelabuhan tujuan dan pelayanan lainnya seperti kebutuhan kebutuhan yang diperlukan oleh kapal dan awak kapal serta pengurusan biaya biaya yang timbul dalam pelayanan kapal masuk dan keluar, pengurusan dokumen dokumen kapal yang di butuhkan oleh keagenan sebagai syarat *clearance in dan clearance out* yang berhubungan dengan instansi instansi kepelabuhanan di pelabuhan Tanjung Perak Surabaya khususnya.Dari hasil uraian tersebut penulismembuat karya tulis dengan judul “Proses *Clearance In dan Clearance Out* Kapal MT. Polaris StardomV.03SB Oleh Perusahaan Keagenan PT. Iso Line Indonesia Jaya Surabaya Dengan Sistem Inaportnet ”.

## **1.2 Rumusan Masalah**

1. Proses *clearance in dan clearance out* kapal MT. Polaris Stardom V.03SB oleh perusahaan keagenan PT. Iso Line Indonesia Jaya Surabaya dengan *system inaportnet*.
2. Biaya yang timbul dalam pelayanan *clearance in dan clearance out* kapal MT.Polaris Stardom V.03SB.
3. Dokumen dokumen kapal yang di butuhkan oleh pihak keagenan untuk proses *clearance in dan clearance out* kapal MT.Polaris Stardom V.03SB .
4. Instansi instansi yang terkait dalam proses *clearance in dan clearance out* kapal MT.Polaris Stardom V.03SB di pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.

### 1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

#### 1. Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan karya tulis ini untuk memberikan pedoman sebagai acuan untuk melaksanakan tugas dan pekerjaan. Penulis ingin mempraktikkan secara langsung dalam dunia kerja materi yang di dapatkan selama kuliah , maka tujuan penulisan karya tulis ini adalah :

- a. Untuk mengetahui proses *clearance in* dan *clearance out* kapal MT. Polaris Stardom V.03SB di oleh perusahaan keagenan PT. Iso Line Indonesia Jaya Surabaya dengan *system inaportnet*
- b. Untuk mengetahui biaya yang timbul dalam pelayanan *clearance in* dan *clearance out* kapal MT. Polaris Stardom V.03SB
- c. Untuk mengetahui dokumen dokumen kapal MT. Polaris StardomV.03SB yang diperlukan untuk proses *clearance in* dan *clearance out* oleh pihak keagenan.
- d. Untuk mengetahui instansi – instansi yang terkait dalam proses *clearance in dan clearance out* kapal MT. Polaris Stardom V.03SB di pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.

#### 2. Kegunaan Penulisan

Dalam proses penulisan karya tulis ini di harapkan dapat memberi kegunaan sebagai berikut :

- a. Bagi Penulis  
Sebagai syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Kepelabuhan di UNIMAR “AMNI” Semarang.
- b. Bagi Instansi  
Hasil penulisan ini diharapkan dapat memberikan masukan sebagai evaluasi atas kegiatan yang di lakukan oleh PT. Iso Line Indonesia Jaya.

c. Bagi Lembaga

Sebagai perbandingan bagi penulis apa yang didapat dari bangku kuliah dan dilapangkan serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan.

d. Bagi Pembaca

Hasil dari karya tulis ini diharapkan dapat menambah ilmu wawasan pengetahuan pada pembaca.

#### 1.4 Sistematika Penulisan

Agar terciptanya susunan dan pembahasan karya tulis yang menarik dan lebih maka dengan ini penulis menambahkan sistematika penulisan yang tidak bertentangan dengan satu sama lain, maka penulis memberikan gambaran-gambaran yang secara garis besar atas pembuatan karya tulis dalam beberapa bab-bab, yang maksudkan adalah sebagai berikut :

Bab 1      Pendahuluan

Merupakan bagian pendahuluan yang menjelaskan tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penulisan dan sistematika penulisan.

Bab 2      Tinjauan Pustaka

Menguraikan tentang pengertian dari *clearance in* dan *clearance out*, dokumen dokumen yang dibutuhkan oleh pihak keagenan.

Bab 3      Metode Pengumpulan Data

Pada bab ini penulis meyakini jenis data maupun sumber data, yang dimana suatu saat akan bisa di pertanggungjawabkan kebenarannya. Untuk jenis data meliputi jenis data kualitatif dan jenis data kuantitatif sedangkan untuk sumber data meliputi jenis data primer dan jenis data sekunder.

#### Bab 4 Hasil dan Pembahasan

Dalam hal ini membahas gambaran umum perusahaan pelayaran PT. Iso Line Indonesia Jaya Surabaya dan proses *clearance in dan clearance out* kapal MT. Polaris Stardom V.03SB, penanganan biaya biaya yang timbul saat kapal sandar, serta penanganan dokumen dokumen kapal yang berkaitan dengan proses keagenan, serta instansi instansi yang berhubungan dengan proses kedatangan dan keberangkatan kapal MT. Polaris Stardom V.03SB ,

#### Bab 5 Penutup

Dalam bab terakhir ini adalah penulis menyimpulkan apa saja yang terurai dari isi karya tulis yang telah di buat ini serta dengan menyuguhkan kritik dan saran sebagai pelengkap dari kesimpulan tersebut.