

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pelayaran niaga ialah usaha jasa dalam bidang penyediaan ruangan pada angkutan air atau angkutan laut untuk kepentingan mengangkut muatan penumpang dan barang dagangan dari suatu tempat ketempat lain. Di Indonesia peranan angkutan laut sangat penting artinya karena Indonesia merupakan Negara kepulauan, membina angkutan laut tidak hanya memperlancar hubungan antar pulau atau antar daerah yang merupakan satu kesatuan wilayah (Wawasan Nusantara), tetapi juga akan membuka sumber-sumber kehidupan rakyat yang lebih luas dan lebih merata di seluruh wilayah. Kelancaran angkutan laut membantu pencapaian sasaran pembangunan nasional melalui pengembangan potensi ekonomi yang ada dan lain-lain.

Pengangkutan dengan menggunakan angkutan laut memiliki banyak kelebihan sebab muatan barang maupun penumpang yang diangkut jumlahnya lebih besar dan ekonomis di banding sarana angkutan lain. Bagi dunia perdagangan pada umumnya, khususnya perdagangan internasional, pelayaran niaga memegang peran yang sangat penting hampir semua barang impor dan ekspor diangkut dengan kapal laut, walaupun diantara tempat-tempat dimana pengangkutan dilakukan terdapat fasilitas-fasilitas angkutan lainnya yang berupa angkutan darat, kereta api atau truk.

PT. Admiral Lines merupakan suatu perusahaan yang bergerak dalam bidang industri pelayaran niaga, dimana dalam kegiatannya salah satu jasa yang ditawarkan adalah mengangkut beberapa jenis-jenis muatan. Kemudian dalam proses kegiatan pengangkutan muatan juga dibutuhkan suatu dokumen-dokumen yang terkait dengan penanganan muatan tersebut. Sehingga pihak agent dalam proses penanganan tersebut membutuhkan instansi-instansi dan pihak yang terkait dalam menangani sebuah muatan

tersebut. Disisi lain ada juga penanganan yang khusus terhadap proses penanganan muatan general cargo pada PT. Admiral Lines.

Proses pengapalan muatan merupakan salah satu aktivitas yang dilakukan disuatu pelabuhan, jika proses pengapalan muatan menjadi lama dari yang direncanakan, sehingga efisiensi dan efektivitas waktu yang diharapkan tidak dapat dipenuhi. Sehingga penulis membahas pokok permasalahan mengenai penanganan muatan general cargo oleh perusahaan pelayaran yang pada kenyataannya sering kali ditemui hambatan-hambatan, dimana hambatan-hambatan tersebut akan berpengaruh. kepada kelancaran dari proses pengapalan muatan yang pada dasarnya akan berimbas kepada proses dari pengangkutan itu sendiri.

Berdasarkan uraian diatas menimbulkan dorongan bagi penulis mengkehendaki untuk menyusun Karya Tulis Ilmiah ini dengan judul **“PENANGANAN MUATAN GENERAL CARGO DAN PENGAPALANNYA DI PT.ADMIRAL LINES JAKARTA”**

1.2. Rumusan Masalah

1. Apa saja jenis – jenis muatan yang ada pada PT. Admrial Lines Jakarta ?
2. Apa saja Dokumen – dokumen yang terkait dengan penanganan muatan di atas kapal ?
3. Instansi - instansi dan pihak mana saja yang terkait dalam menangani sebuah muatan ?
4. Bagaimana Penanganan khusus muatan General Cargo pada PT. Admiral Lines Jakarta ?

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan penulisan

Tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah memberikan arah dan pedoman dalam melaksanakan tugas pekerjaan. Penulis ingin mempraktikkan secara langsung dalam dunia kerja materi yang

didapatkan selama kuliah. Sesuai judul yang penulis ajukan, maka tujuan penulisan karya tulis ini adalah :

- a. Untuk mengetahui jenis – jenis muatan yang ada pada PT. Admiral Lines Jakarta.
- b. Untuk mengetahui dokumen – dokumen yang terkait dengan penanganan muatan di atas kapal.
- c. Untuk mengetahui instansi – instansi dan pihak mana saja yang terkait dalam menangani sebuah muatan.
- d. Untuk mengetahui penanganan muatan General Cargo pada PT. Admiral Lines Jakarta.

2. Kegunaan Penulisan

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan beberapa manfaat antara lain :

- a. Untuk penulis
Dapat mengetahui bagaimana kondisi kerja lapangan sehingga penulis dapat membandingkan ilmu-ilmu teori yang didapatkan penulis selama mengikuti perkuliahan di kampus dan sebagai tambahan ilmu pengetahuan bagi penulis dalam mengembangkan kemampuan sehingga mendapatkan bekal untuk memasuki dunia kerja.
- b. Untuk perusahaan
Diharapkan dengan adanya penulisan laporan ini dijadikan masukan sebagai bahan pertimbangan perusahaan untuk meningkatkan kualitas dan mutu perusahaan yang berkaitan dengan proses penanganan muatan.
- c. Untuk Lembaga (UNIMAR AMNI SEMARANG)
Sebagai informasi dan pengetahuan tambahan mengenai proses penanganan muatan, serta sebagai alat penilaian bagi lembaga pendidikan untuk meningkatkan kualitas pendidikannya serta meningkatkan kerja sama antara pihak kampus dengan pihak PT. Admiral Lines.

1.4. Sistematika penulisan

Agar dapat diperoleh suatu penyusunan & pembahasan karya tulis yang sistematis, terserah pada objek masalah yang dipilih serta tidak bertentangan satu sama lain, maka penulis memberikan secara garis besar. Adapun sistematika penulisannya adalah sebagai berikut

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari Latar Belakang masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan dan Sistematis Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini memaparkan tentang pengertian muatan, pengertian pengapalan, jenis – jenis muatan, dokumen – dokumen yang digunakan dalam penanganan muatan, pihak – pihak yang terkait dalam penanganan muatan, proses penanganan muatan , gambaran umum obyek penulisan, sejarah perusahaan dan struktur organisasi perusahaan.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini penulis menguraikan mengenai jenis dan sumber data, serta metode metode pengumpulan data yang digunakan penulis dalam menyelesaikan karya tulis ini.

BAB 4 PEMBAHASAN MASALAH

Dalam bab ini penulis menguraikan tentang penanganan muatan, instansi- instansi yang terkait, hambatan yang dialami, serta faktor yang menimbulkan hambatan.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab ini terdiri atas kesimpulan dan saran. Kesimpulan Mengenai penyajian secara singkat apa yang telah diperoleh dari pembahasan sesuai dengan tujuan penulisan.saran mengenai anjuran yang dipandang perlu berdasarkan kesimpulan yang diambil.

