

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Sudah ribuan tahun yang lalu para pedagang mengangkut barang-barang dagangannya dari tempat asal ketempat tujuan pasar melalui darat dan laut. Karena penduduk dunia semakin bertambah dalam jumlah maupun kebutuhan maka dengan sendirinya volume barang-barang yang diangkut pun bertambah dalam jumlah maupun jenisnya.

Sampai detik ini alat angkutan yang efisien ialah kapal yang dapat kita samakan dengan sebuah gudang terapung yang sangat besar dan mampu menyeberangkan barang-barang dagangan melalui lautan yang berjarak ribuan mil.

Sejalan dengan perkembangan perdagangan dunia sekarang ini pelayaran sangat dibutuhkan dalam dunia pengangkutan atau transportasi, sejalan dengan perkembangan tersebut masih sangat dibutuhkan kecakapan seorang pelaut didalam teknik pemuatan dan pembongkarannya untuk meminimalisir kerusakan muatan tersebut. Dalam teknik pemuatan ini sangat erat kaitannya dengan cara penataan dan penyusunan muatan dengan baik, merupakan salah satu bagian yang penting dari ilmu kecakapan pelaut. *Stowage* (daftar rencana muatan) sehubungan dengan pelaksanaan, penempatan dan kemasannya dari komoditi itu di dalam kapal, harus sedemikian rupa untuk memenuhi persyaratan-persyaratannya.

1.2. RUMUSAN MASALAH

Dari latar belakang masalah di atas maka penyusun dapat merumuskan permasalahan dan akan membahas tentang “Bagaimana Aktivitas Pembongkaran Batubara oleh PT. PELABUHAN INDONESIA III (PERSERO) di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang.

1. Hambatan Yang Dihadapi Pada Saat Bongkar Batu Bara.
2. Terjadi Keterlambatan Saat Bongkar Batu Bara.

1.3. TUJUAN DAN KEGUNAAN PENULISAN

1. Tujuan Akademi

Untuk memenuhi persyaratan kelulusan Praktek Kerja Darat jenjang Diploma III Jurusan Nautika Sekolah Tinggi Maritim dan Transpor AMNI Semarang.

2. Tujuan Ilmiah

Untuk memadukan ilmu pengetahuan yang didapat di bangku kuliah dengan kenyataan yang sebenarnya dilapangan.

3. Tujuan Lain

Sebagai suatu sarana untuk melatih keterampilan taruna, sehingga dapat dijadikan pengalaman untuk terjun di dunia kerja nantinya.

1.4. SISTEMATIKA PENULISAN

Penulisan karya tulis ini terdiri dari 5 (lima) bab dimana bab satu dengan bab yang lainnya saling terkait dan dilengkapi dengan daftar pustaka yang secara teori dapat dijadikan referensi oleh penulis dan didukung pula dengan lampiran-lampiran. Selanjutnya untuk memudahkan pemahaman, secara sistematika penulisannya adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas tentang dunia perdagangan atau transportasi pada masa lalu dan yang paling efisien ialah kapal dan menjelaskan bahwa masih sangat dibutuhkan kecakapan seorang pelaut didalam teknik pemuatan dan pembongkaran barang untuk meminimalisir kerusakan muatan tersebut.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini penulis mengambil beberapa buku untuk acuan dalam mengemukakan teori-teori tentang Bagaimana Aktivitas Pembongkaran Batubara serta memahi tentang masalah pada saat pembongkaran batu bara.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini berisi tentang waktu dan tempat penelitian, metode penelitian, metode penyimpulan data, metode analisa data, tehnik pemeriksaan keabsahan data, prosedur penelitian tentang teknik pengumpulan data dan teknik analisis yang mengemukakan metode-metode yang digunakan dalam menganalisis data.

BAB IV PEMBAHASAN

Penulis mendeskripsikan tempat penulis praktek dan permasalahannya yang ada di dalamnya yaitu Bagaimana Aktivitas pembongkaran Batubara dengan permasalahan yang kemudian akan dilakukan pembahasan lebih lanjut sehingga dapat ditemukan penyebab timbulnya permasalahan.

BAB V PENUTUP

Penulis mencoba memberikan kesimpulan yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil analisis data sehubungan dengan masalah penelitian yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil pembahasan sehubungan dengan masalah penelitian yang ditujukan sebagai masukan untuk perbaikan yang akan dicapai.