

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 LATAR BELAKANG MASALAH**

Dalam Negara Maritim seperti halnya Negara kita peranan pelayaran sungguh sangatlah penting bagi kehidupan sosial ekonomi penduduknya. Demikian pula bagi kepentingan administrasi pemerintah pada umumnya serta dalam rangka pertahanan negara dan lain-lain.

Sarana angkutan laut memegang peranan penting dalam memperlancar transportasi laut yang aman. Namun pada hakekatnya di dalam angkutan laut terdapat tiga unsur pokok yang berkaitan erat yaitu Kapal, Muatan dan Pelabuhan.

Angkutan Laut dewasa ini berkembang sangat pesat. Kapal sebagai sarana angkutan laut memegang peranan penting dalam melancarkan transportasi laut yang aman dan tepat guna. Jenis-jenis kapal niaga yang di bangun dewasa ini lebih cenderung kearah spesialisasi jenis muatan yang di angkut, misalnya kapal pengangkut minyak atau kapal tanker, kapal pengangkut kayu, kapal pengangkut muatan curah, kapal pengangkut peti kemas dan lain-lain.

Dalam sistem pendidikan tinggi ini, khususnya calon perwira dibekali ilmu, mental dan moral yang baik. Dengan demikian dapat diharapkan pelaut-pelaut Indonesia memiliki kecakapan keterampilan, bertanggung jawab dan berdedikasi tinggi untuk mengemban tugas dan kewajibannya sebagai seorang pelaut.

Yang akan dibahas dalam laporan ini adalah Prosedur Muat / Bongkar Semen Holcim dalam bentuk *Bag Jumbo* / Karung yang di laksanakan di **MV. TAKARA** dan persiapan-persiapan yang di lakukan sebelum dan sesudah muat bongkar semen.

## 1.2 RUMUSAN MASALAH

Adapun rumusan masalah dari laporan ini ialah :

1. Prosedur muat semen holcim dalam bentuk karung.
2. Persiapan-persiapan yang di lakukan sebelum melaksanakan muat bongkar pada **MV. TAKARA**.
3. Prinsip-prinsip dalam melaksanakan muat bongkar pada **MV. TAKARA**.
4. Proses kegiatan pemuatan semen holcim.
5. Proses kegiatan pembongkaran semen holcim.
6. Dokumen-dokumen muatan.

## 1.3 TUJUAN DAN KEGUNAAN PENULISAN

Masalah ini diangkat dengan tujuan :

1. Prosedur keselamatan yang di terapkan dalam proses kegiatan muat bongkar, baik keselamatan pekerja maupun barang-barang yang akan di kerjakan.
2. Familiarisasi terhadap peralatan-peralatan muat bongkar yang akan di gunakan sehingga dapat meminimalisir terjadinya kecelakaan dalam kegiatan muat bongkar barang.
3. Pengaturan dan penempatan muatan yang baik dan efisien yang di atur oleh mualim jaga untuk stabilitas kapal yang baik dan sesuai dengan perencanaan pemuatan (*Stowage Plan*)  
Pengontrolan muatan selama pelayaran, peranginan muatan dan pengecekan tangki-tangki *ballast* dan got-got palka muatan.

## **1.4 SISTEMATIKA PENULISAN**

Penyusunan laporan kerja praktek dengan judul “Prosedur Muat Semen Holcim dalam Bentuk *Bag Jumbo* dan Karung di **MV. TAKARA**”. Terdiri dari 5 (lima) bab dimana bab satu dengan bab lainnya saling terkait dan dilengkapi dengan daftar pustaka yang secara teori dapat dijadikan referensi oleh penulis dan didukung pula dengan lampiran-lampiran. Selanjutnya untuk memudahkan pemahaman, secara sistematika penulisannya adalah sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini membahas tentang dunia perkapalan yang lebih mengutamakan tentang bongkar dan muat barang yang dilakukan di kapal kargo agar proses bongkar dan muat barang tersebut lancar dan efisien.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini penulis mengambil beberapa buku untuk acuan dalam mengemukakan teori-teori tentang Bagaimana Prosedur Pemuatan dan Pembongkaran serta mamahami tentang prinsip-prinsip pemuatan dan persiapan sebelum / sesudah pemuatan dan pembongkaran.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Dalam bab ini berisi tentang waktu dan tempat penelitian, metode penelitian, metode penyimpulan data, metode analisa data, prosedur penelitian tentang tehnik pengumpulan data dan tehnik analisis yang mengemukakan metode-metode yang digunakan dalam menganalisis data.

### **BAB IV PEMBAHASAN**

Penulis mendeskripsikan tempat penulis praktek dan permasalahannya yang ada di dalamnya yaitu bagaimana prosedur pemuatan dan pembongkaran semen dengan prinsip-prinsip pemuatan dan persiapan-persiapannya yang kemudian akan dilakukan pembahasan sehingga ditemukan isinya.

## **BAB V PENUTUP**

Penulis mencoba memberikan kesimpulan yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil analisis data sehubungan dengan masalah penelitian yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil pembahasan sehubungan dengan masalah penelitian yang ditujukan sebagai masukan untuk perbaikan yang akan dicapai.