

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Alat keselamatan kerja adalah suatu alat yang mempunyai kemampuan untuk melindungi seseorang yang fungsinya mengisolasi sebagian atau seluruh tubuh dari potensi bahaya di tempat kerja. APD ini terdiri dari kelengkapan wajib yang digunakan oleh pekerja sesuai dengan bahaya dan risiko kerja yang digunakan untuk menjaga keselamatan pekerja sekaligus orang di sekelilingnya. Tidak hanya untuk orang yang bekerja di darat, alat keselamatan juga sangat penting untuk dipakai oleh para pekerja yang berada di atas kapal laut. Keselamatan diri merupakan prioritas yang utama yang harus diperhatikan saat bekerja. Bahkan standar keamanan di kapal kadang memiliki peraturan yang lebih ketat untuk diikuti oleh semua crew kapal daripada standar keamanan di darat. Hal ini karena bagian – bagian kapal yang berbeda menjadi sebuah kesatuan utuh yang harus selalu dalam kondisi baik agar kapal dapat berlayar dengan semestinya dan tidak tenggelam. resiko kecelakaan bisa saja terjadi saat memperbaiki komponen di dalam. untuk itu penggunaan alat keselamatan kerja di kapal harus diperhatikan dengan baik. Berikut ini merupakan alat perlindungan diri bagi crew kapal untuk menjamin keselamatan dalam bekerja.

Keselamatan kerja merupakan prioritas penting bagi pelaut profesional saat bekerja di atas kapal. Seluruh perusahaan pelayaran memastikan bahwa crew mereka mengikuti prosedur keamanan pribadi dan aturan semua operasi yang dibawa diatas kapal. Untuk mencapai keamanan maksimal di kapal, langkah awal memastikan bahwa seluruh crew kapal memakai peralatan pelindung pribadi mereka dibuat untuk berbagai macam jenis pekerjaan yang dilakukan pada kapal.

Kapal merupakan alat transportasi perhubungan manusia dan pengiriman barang dari suatu wilayah lain. Kapal dapat di kelompokkan dalam bermacam – macam jenis, dalam penggolongannya kapal di bedakan berdasarkan bahan pembuat kapal, alat penggeraknya, fungsi dan kegunaan kapal.

Kapal kapal yang di gunakan dalam kegiatan sehari hari bukan hanya untuk perang, namun kapal digunakan untuk mengangkut barang atau penumpang. Pada dasarnya kapal yang di gunakan untuk semua baik untuk mengangkut barang atau penumpang maupun kegiatan lain dalam pembuatannya memerlukan system keamanan yang baik pada saat kapal tersebut beroperasi.

Dengan demikian ntuk menunjang tingkat keamanan yang di pelukan pada kapa tersebut, maka dalam pembuatanya kapal tersebut harus di lengkapi dengan system perlengkapan alat keselamatan sesuai standar *SOLAS* 1974. Berbagai macam alat kselamatan yang digunakan di kapal dan prosedur mengenai perawatan alat-alat keselamatan tersebut, maka penulis tertarik melakukan penelitian karya tulis ini dengan judul ***“Pengenalan dan Perawatan Alat Keselamatan di KN. SAR SADEWA 321”***.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan-permasalahan yang timbul disini terjadi selama kegiatan operasional kapal, yang tentu sebagai operatornya adalah crew KM. SAR SADEWA 321 Sehingga permasalahan yang terjadi.

1. Ketentuan apa saja yang perlu diperhatikan pada alat keselamatan dikapal
2. Pentingnya perawatan alat peralatan keselamatan di KN. SAR SADEWA 321
3. Macam – macam alat keselamatan di KN. SAR SADEWA 321

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dengan berdasarkan uraian latar belakang yang telah penulis jelaskan diatas,penulis mempunyai beberapa tujuan,seperti berikut ini :

- a. Untuk Mengetahui ketentuan alat keselamatan di atas kapal.
- b. Untuk Meningkatkan rasa tanggung jawab pada tugas masing-masing untuk perawatan inventaris alat keselamatan di atas kapal.
- c. Untung Mengetahui macam-macam alat keselamatn di atas kapal.

2. Kegunaan Penulisan

Penulis berharap karya tulis ini dapat bermanfaat bagi semua pihak untuk menambah wawasan dan ilmu pengetahuan maupun tindakan bagi seluruh awak kapal tentang pengenalan dan perawatan alat keselamatan di atas kapal sebagai berikut :

1. Bagi perusahaan

Dapat menjadi masukan agar perusahaan lebih memperhatikan kondisi kapal, perawatan peralatan keselamatan beserta peralatan navigasi diatas kapal agar tingkat keamanan kapal baik untuk melakukan sebuah pelayaran.

2. Bagi awak kapal

Agar lebih sadar dan bertanggung jawab terhadap tugas jaganya masing-masing sehingga pelayaran dapat berjalan lebih aman,terjamin, ekonomis,dan selamat sampai pelabuhan tujuan.

3. Bagi Pembaca

Dapat menambah wawasan, pengetahuan pembaca mengenai pengetahuan tentang pengenalan dan perawatan alat keselamatan dikapal.

4. Bagi Civitas STIMART “ Amni “ Semarang

Memberikan motifasi agar lebih memperhatikan sistem pembelajaran dikampus agar taruna siap melakukan praktek diatas kapal dengan baik.

5. Bagi penulis

Melatih penulis untuk bersikap kritis dalam mencermati permasalahan yang ditemui pada pengenalan dan perawatan alat keselamatan di atas kapal.

1.4. Sistematika Penulisan

Karya Tulis ini penulis sajikan dalam dua bagian, yang diuraikan masing-masing dan mempunyai keterkaitan antara bagian yang satu dengan yang lainnya. Adapun sistematika penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan tentang latar belakang penelitian, perumusan masalah, tujuan dan kegunaan penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini, menjelaskan tentang landasan teori pengenalan dan perawatan alat keselamatan di Kapal KN. SAR SADEWA 321.

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Pada bab ini, menjelaskan tentang metode pendekatan, spesifikasi penelitian, sumber data, metode pengumpulan data, obyek penelitian, metode analisa data/obyek penelitian, metode analisa data/tahap-tahap penelitian dan metode penarikan kesimpulan, dilanjutkan dengan.

BAB 4 PEMBAHASAN

Dalam bab ini menjelaskan tentang gambaran umum pengenalan dan perawatan alat keselamatan di KN. SAR SADEWA 321, dilanjutkan dengan.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab ini, simpulan hasil penelitian dan saran-saran pemecahan masalah, dilanjutkan pada bagian akhir yang berisi daftar pustaka dan lampiran-lampiran yang mendukung penulisan karya tulis ini.

Daftar Pustaka

Lampiran-Lampiran