

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan jaman dan kemajuan teknologi yang semakin canggih, demikian juga terhadap dunia pelayaran. Seperti kita ketahui bersama bahwa peralatan yang ada diatas kapal saat ini sudah semakin canggih dan modern. Peralatan tersebut dimaksudkan untuk meningkatkan kualitas dan keselamatan kerja diatas kapal. Keselamatan kerja adalah upaya-upaya untuk pencegahan terjadinya kecelakaan.

Kecelakaan-kecelakaan yang terjadi diatas kapal sebagian besar terjadi disebabkan oleh tindakan atau perbuatan manusia itu sendiri. Dalam hal ini terutama anak buah kapal (ABK) MV. ISTORYA dan TKBM dari Pelindo III yang tidak mengetahui atau tidak memenuhi ketentuan-ketentuan tentang keselamatan yang biasanya disebabkan tidak disiplinnya dalam menggunakan alat-alat keselamatan kerja yang ada diatas kapal. Contoh kejadian kecelakaan kerja yang pernah terjadi adalah suatu ketika ada seorang ABK yang tidak memakai alat pelindung kepala (*safety helmet*) saat bekerja membongkar *cargo* yang ada di kamar palka. ABK itu merasa tidak nyaman menggunakan helm karena suhu di palka yang agak panas. Ketika hendak memindahkan *cargo* yang diletakan diatas pipa-pipa yang letaknya lebih tinggi, tanpa sengaja tangan ABK itu menyentuh palu yang diletakan bersebelahan dan letaknya diatas pipa-pipa tadi. Secara langsung palu tersebut jatuh dan mengenai kepala ABK itu hingga kepalanya mengeluarkan darah. Lalu dengan segera ABK itu dievakuasi dan dibawa ke rumah sakit (*hospital*) yang ada di sekitar pelabuhan untuk diobati.

Kecelakaan kerja yang terjadi ini disebabkan oleh kecerobohan manusia itu sendiri di dalam menggunakan alat-alat keselamatan kerja yang ada diatas kapal. Dengan adanya pengalaman penulis atas kejadian-kejadian diatas kapal mengenai kecelakaan yang disebabkan karena kecerobohan dalam bekerja dan juga kurangnya pengetahuan tentang keselamatan kerja yang dapat mengakibatkan kinerja ABK menjadi menurun.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, maka kertas kerja ini diangkat dengan judul : **“Penerapan Keselamatan Kerja Guna Mencegah Kecelakaan Kerja Saat Proses Ships To Ships Kapal MV. ISTORYA Dengan BG. VIBER 1 Berlangsung ”**

### **1.2 Rumusan Masalah**

Setelah menguraikan latar belakang permasalahan diatas, penulis menetapkan rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana penerapan prosedur keselamatan kerja dan alat keselamatan kerja diatas kapal ?
2. Bagaimana cara meningkatkan pengawasan perwira terhadap para ABK dalam menerapkan prosedur keselamatan kerja ?
3. Bagaimana meningkatkan kedisiplinan ABK dan TKBM Pelindo III dalam menggunakan alat-alat keselamatan kerja ?

### **1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian**

Sesuai dengan judul penulisan yaitu “Penerapan Keselamatan Kerja Guna Mencegah Kecelakaan Kerja Saat STS Kapal MV. ISTORYA dengan BG. VIBER 1 Berlangsung”

1. Tujuan penelitian :
  - a. Untuk mengetahui hal-hal yang menjadi penyebab masih terjadinya kecelakaan kerja diatas kapal MV. ISTORYA
  - b. Untuk mengetahui tingkat kedisiplinan menggunakan alat keselamatan kerja dikapal MV. ISTORYA.
  - c. Mencari jawaban atau solusi dari kecelakaan-kecelakaan kerja yang terjadi diatas kapal MV. ISTORYA sehingga tidak terjadi lagi dimasa yang akan datang.
2. Kegunaan penelitian :
  - a. Bagi penulis: Sebagai sarana untuk menerapkan, memahami dan mengaplikasikan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh secara teoritis yang sedikit banyak akan menambah wawasan dan pengembangan pola fikir bagi penulis pribadi.

- b. Bagi perusahaan: Sebagai sumbangan penting dalam meningkatkan pengetahuan dan disiplin para awak kapal dalam hal keselamatan kerja sehingga kualitas kerja awak kapal akan meningkat dan akan membawa kemajuan bagi perusahaan.
- c. Bagi pengembangan ilmu pengetahuan : Sebagai masukan dan acuan serta bahan bagi penelitian dalam bidang serupa maupun yang terkait dengan optimalisasi penerapan keselamatan kerja diatas kapal.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistematika dalam penulisan ini adalah sebagai berikut :

##### **BAB 1 PENDAHULUAN**

###### **1.1 Latar Belakang**

Berisi Latar Belakang, berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas dalam karya tulis.

###### **1.2 Rumusan Masalah**

Menguraikan secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam Penulisan Karya Tulis Ilmiah.

###### **1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

Tujuan dan Kegunaan Karya Tulis merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan oleh penulis.

###### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistematika Penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis.

##### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini dikemukakan tentang Tinjauan Pustaka yang menguraikan mengenai ilmu, teori-teori yang terdapat dalam Pustaka, Pengertian-pengertian, dan Kerangka Pemikiran.

##### **BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN**

Pada bab ini diuraikan tentang deskripsi data yang diperoleh tempat pelaksanaan prada. Gambaran umum objek penulisan berisi tentang deskripsi perusahaan, visi dan misi perusahaan, dan data kapal.

## BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

### 4.1 Metodologi penelitian

Pada bab ini diuraikan tentang Waktu Dan Tempat Penelitian, Teknik Pengumpulan Data, serta teknik analisis yang mengemukakan metode-metode yang akan digunakan dalam menganalisis data.

### 4.2 Pembahasan

Pada bab ini terdiri dari Deskripsi Data yang berisi tentang data yang diperoleh dari lapangan mengenai fakta yang didapat diatas kapal, kemudian menganalisis data tersebut untuk mengetahui alternatif pemecahan masalah dan pemecahan masalah.

## BAB 5 PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis karya tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi atau capaian yang dihasilkan.

### 5.2 Saran

Saran adalah harapan penulis yang diajukan kepada perusahaan atau tempat pengambilan data.

## DAFTAR PUSTAKA

Untuk mengetahui sumber data yang diperoleh dalam penulisan karya tulis.