

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia sebagai negara berkembang yang terdiri dari beribu-ribu pulau yang mempunyai nilai investasi besar dibanding sumber daya alam berupa minyak dan gas bumi, baik yang dihasilkan di laut atau didarat, dengan demikian sarana sektor perhubungan laut menjadi sangat penting dalam menunjang kelancaran pengangkutan minyak dan gas bumi. Dalam hal ini kapal tanker merupakan salah satu sarana transportasi angkutan laut yang merupakan alat untuk mengangkut muatan cair tersebut. Dalam pengoperasian kapal tanker keprofesionalan dan loyalitas awak kapal sangatlah berpengaruh terutama dalam menyelesaikan pelaksanaan bongkar muat muatan minyak, serta mencegah agar tidak terjadi kontaminasi minyak oleh sisa-sisa minyak lain sehingga akan menurunkan kualitas minyak tersebut. Untuk itu diatas kapal tanker harus diperlukan mualim-mualim dan anak buah yang cakap dan tanggap untuk dapat melaksanakan pemuatan dan pembongkaran dengan baik agar tetap menjaga mutu serta kondisi yang diinginkan dengan demikian kemungkinan kerugian yang terjadi dapat dihindari, sehingga dengan adanya hambatan-hambatan tersebut maka penulis memilih judul “Upaya Mencegah Terjadinya Kontaminasi Dalam Penanganan Muatan Dua Grade Di Kapal MT Noni T”.

Adapun maksud dan tujuan agar supaya persiapan pemuatan dan pembongkaran minyak (SOLAR) yang diangkut dengan kapal tanker dapat berjalan dengan lancar. Semua itu didukung dengan kemampuan para perwira dan ditunjang manfaat praktis dengan pengalaman yang ada. Sedangkan untuk mencegah kegagalan proses pemuatan dan pembongkaran yang dapat menyebabkan kerugian pada perusahaan maka anak buah kapal harus bekerja secara profesional dan kerja sama tim karena tanpa kerja sama yang baik proses bongkar muat tidak dapat berjalan lancar meskipun peralatan yang di gunakan sudah canggih dan modern. Di samping itu bermanfaat bagi perusahaan pelayaran karena pengoperasian kapal dapat berjalan dengan lancar.

1.2 Rumusan Masalah

Mengingat luasnya permasalahan dalam seluruh kegiatan pada persiapan pembongkaran dan pemuatan yang di angkut dengan kapal tanker yang beraneka ragam, maka penulis akan menceritakan seluruh kegiatan persiapan pemuatan dan pembongkaran yang menitik beratkan pada peranan awal kapal serta menjaga mutu dari muatan minyak tersebut, khususnya yang terjadi di atas kapal MT. Noni T. Dalam hal ini pokok-pokok permasalahan yang penulis cantumkan yaitu :

1. Hal-hal apa saja yang menyebabkan terjadinya kontaminasi?
2. Upaya-upaya apa yang dapat dilakukan untuk mencegah terjadinya kontaminasi?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan diadakan penelitian ini yaitu :
 - a. Agar tidak terjadi kontaminasi pada muatan yang di muat di atas kapal dengan grade yang berbeda.
 - b. Untuk menambah kecakapan dan kesigapan awak kapal dalam menghadapi kontaminasi pada muatan yang dimuat di atas kapal.
2. Di dalam penelitian ini, penulis berharap akan beberapa kegunaan yaitu :
 - a. Untuk Pihak Kapal :
 - 1) Sebagai usulan dan saran agar muatan yang di muat tidak terkontaminasi oleh zat yang berbeda.
 - 2) Juga sebagai gambaran dan pengetahuan bagi perwira junior dan anak buah kapal pemula, untuk lebih tanggap dan memahami kontaminasi muatan di atas kapal dan cara penanganannya.
 - b. Untuk Penulis :
 - 1) Memenuhi persyaratan kelulusan program Diploma III jurusan nautika di Sekolah Tinggi Maritim Dan Transpor "AMNI" Semarang.
 - 2) Melatih penulis untuk menuangkan pemikiran dan pendapat dalam bahasa yang deskriptif yang dapat di pertanggung jawabkan.

c. Untuk Perusahaan Pelayaran :

- 1) Dengan teratasinya kendala kontaminasi di atas kapal maka pihak perusahaan sebagai operator kapal dapat terhindar dari klaim dan dapat mengurangi waktu kegiatan sandar kapal yang akhirnya secara langsung menekan biaya operasional kapal.
- 2) Dengan prestasi dari karyawan kapalnya yang mampu menangani muatan dengan lancar maka pihak perusahaan akan mendapatkan image yang baik pihak Charterer (penyewa atau pengguna kapal) sehingga operasional perusahaan akan semakin lancar.