

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Pada hakekatnya pemanduan kapal adalah salah satu upaya menjaga keselamatan kapal, penumpang dan muatannya sewaktu kapal memasuki alur pelayaran menuju ke dermaga atau kolam pelabuhan untuk berlabuh dan sebaliknya jikalau kapal tersebut keluar dari dermaga menuju ke laut lepas ataupun kapal melakukan *sifting* (pindah tambat) antar dermaga.

Krisis ekonomi yang terjadi saat ini di dunia sangat berdampak buruk bagi perekonomian di negara kita dimana nilai tukar dollar yang melambung tinggi dan menyebabkan harga-harga naik. Hal ini disebabkan karena kurang lancarnya mobilitas suatu barang antar satu tempat dengan tempat lain. Dalam rangka memperlancar mobilitas barang, peranan alat transportasi sangatlah besar. Transportasi laut menjadi pilihan utama untuk pengangkutan barang, terutama perdagangan internasional sehingga perusahaan-perusahaan pelayaran sebagai penyedia jasa angkutan barang saling bersaing untuk menjadi yang terbaik. Ketatnya persaingan dalam usaha pelayaran menuntut pihak penyedia jasa angkutan memberikan pelayanan yang sebaik mungkin kepada para penggunanya. Untuk memenuhi tuntutan tersebut maka perusahaan pelayaran berusaha agar armada yang dimilikinya selalu beroperasi dengan baik.

Apabila kita berbicara masalah operasi alat transportasi lain, maka hal ini tidak lepas dari masalah olah gerak kapal yang merupakan kegiatan yang setiap saat dilakukan oleh kapal. Pengetahuan dasar olah gerak perlu dipelajari oleh seorang mualim sehubungan dengan tugas-tugasnya sebagai perwira diatas kapal.

Mengemudikan kapal tidak semudah apa yang kita bayangkan, oleh karena itu mualim sangat dituntut terhadap keselamatan kapal saat berolah gerak. Pada saat kapal memasuki alur pelayaran dan akan sandar atau lepas sandar

kita menggunakan pandu. Dalam hal ini mualim harus dapat mengemudikan dengan memperhatikan adanya factor-faktor yang mempengaruhi dalam proses lepas sandar seperti : arus, cuaca dan komunikasi dikapal.

Dengan ini saya sebagai penulis akan mengulas tentang tata cara dan hal hal yang perlu diperhatikan dalam proses lepas sandar, maka dari itu saya berinisiatif untuk melakukan penelitian karya tulis ilmiah dengan Judul “Peranan Kapal Tunda Terhadap Proses Lepas Sandar di Tanjung Uncang Batam Oleh PT. Bias Delta Pratama“, Semoga dengan adanya karya tulis ini kita mengetahui tentang peran dari kapal tunda.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan-permasalahan yang timbul disini adalah sering terjadi kendala-kendala diantaranya jarak tampak atau pandangan dari kapal terhadap kapal tunda yang disebabkan adanya pengaruh penataan muatan yang terlalu tinggi. Hal tersebut menjadi masalah dalam proses penyandaran atau pelepasan dari pelabuhan.

Berdasarkan latar belakang diatas maka penulis mencoba untuk merumuskan beberapa permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimanakah peranan kapal tunda terhadap proses lepas sandar dan kendala-kendala apa yang dihadapi ?
2. Upaya-upaya apa yang dilakukan untuk mengatasi masalah dalam proses lepas sandar dengan peranan kapal tunda ?
3. Apa yang dimaksud dengan kapal tunda/*Tug boat* dan apa saja fungsi dan klasifikasi dari kapal tunda/*Tug boat* ?

## 1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

### 1. Tujuan Penulisan

Praktek darat merupakan syarat wajib bagi Taruna untuk menyelesaikan ijazah darat.

Secara spesifik tujuan yang ingin dicapai dalam melaksanakan Praktek darat ini adalah :

- a. Dapat memahami dan mengerti peranan kapal tunda terhadap proses lepas sandar dan kendala-kendala yang dihadapi.
- b. Ingin mengetahui dan mempelajari upaya-upaya yang dilakukan untuk mengatasi masalah proses lepas sandar dengan peranan kapal tunda PT. Bias Delta Samudera Batam .
- c. Ingin mengetahui dan memahami fungsi dan klasifikasi dari kapal tugboat itu..

## 2. Manfaat penulisan

Dalam pembahasan karya tulis ini, manfaat penulisan yang ingin dicapai adalah sebagai berikut :

- a. Bagi Taruna
  - a) Mengetahui Proses sandar atau lepas sandar oleh kapal tunda secara langsung.
  - b) Memberikan dampak positif bagi Taruna agar kedepannya menjadi perwira yang lebih berpengalaman dan siap kerja.
  - c) Merasakan atmosfer dalam dunia kerja.
  - d) Melatih pola pikir yang objektif dalam menyikapi kendala kendala dalam proses sandar dan lepas sandar kapal tunda pandu.
- b. Bagi PT. Bias Delta Samudera Batam
  - a) Dalam pembahasan karya tulis ini, manfaat penulisan yang ingin dicapai adalah edukasi menambah wawasan mengenai aplikasi-aplikasi secara langsung pada saat ini.
  - b) Memberikan wadah aspirasi bagi Taruna dalam dunia kerja.
  - c) Mendapatkan sebuah inspirasi untuk dapat perbaikan dan juga untuk pengembangan pelaksanaan program kerja.
  - d) Memacu perusahaan untuk lebih produktif dan lebih professional.
- c. Bagi kampus STIMART “AMNI” Semarang
  - a) Sebagai acuan untuk meningkatkan kualitas pendidikan di STIMART “AMNI” Semarang

- b) Meningkatkan hubungan kerja sama yang baik dengan pihak atau instansi dari tempat Praktek darat.
- c) Sebagai masukan untuk meningkatkan kualitas system pendidikan di STIMART “AMNI” Semarang.
- d) Sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum program darat .
- e) Sebagai tolak ukur untuk mengetahui kualitas secara kesiapan bagi Taruna STIMART “AMNI” Semarang.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Agar dapat diperoleh suatu penyusunan dan pembahasan karya tulis yang sistematis, terarah pada objek masalah yang dipilih, dan juga memudahkan untuk dimengerti maksud dalam penulisan karya tulis ini maka penulis akan memberikan gambaran secara garis besar. Adapun sistematika penulisannya adalah sebagai berikut.

##### **1. BAB 1 : Pendahuluan**

Dalam bab ini penulis menguraikan dalam sub bab antara lain :

- a. Latar Belakang Masalah yaitu penulis menceritakan hal - hal yang melatar belakangi dan memberikan pokok-pokok permasalahan yang akan dibahas penulis mengapa memilih judul karya tulis tersebut.
- b. Rumusan Masalah yaitu rangkuman permasalahan yang ditemukan oleh penulis dalam latar belakang masalah.
- c. Tujuan Penulisan dan Manfaat Penulisan yaitu memberikan penjelasan penulis tentang tujuan karya tulis dan manfaat yang diperoleh pembaca setelah membaca karya tulis.
- d. Sistematika Penulisannya itu adalah cara penulis dalam menyusun penulisan dari awal sampai akhir.

##### **2. BAB 2 :Tinjauan Pustaka**

Dalam bab ini penulisan menjelaskan tentang tinjauan pustaka menguraikan hasil-hasil karya tulis yang pernah dilakukan oleh sejumlah penulis yang karyanya mempunyai kaitan dengan praktek darat yang dilakukan.

### 3. BAB 3 :Gambaran Umum Objek Penelitian

Dalam bab ini penulis membahas gambaran umum objek penelitian dilengkapi dengan struktur perusahaan atau kapal.

### 4. BAB 4 : Pembahasan

Dalam bab ini akan diuraikan mengenai hasil penelitian tersebut. Membahas tentang Sarana bantu navigasi pelayaran pada keselamatan berlayar

### 5. BAB 5 :Penutup

Dalam bab ini kesimpulan yaitu penulis menyimpulkan pembahasan permasalahan pada bab 4. Dan saran saran yaitu penulis memberikan saran-saran baik secara uraian berdasarkan pemecahan masalah

### 6. Daftar Pustaka

Penulis menyantumkan pustaka yang diacu dalam penulisan karya tulis

### 7. Lampiran

Penulis melampirkan tambahan yang dapat berupa uraian yang merupakan penjelas rincian dari apa yang di sajikan di bagian-bagian terkait sebelumnya.