

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 . Latar belakang masalah

Transportasi adalah pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ketempat lainnya dalam waktu tertentu dengan menggunakan sebuah kendaraan yang di gerakan oleh manusia, hewan, maupun mesin.

Pelabuhan merupakan salah satu tempat transportasi dan ekonomi suatu Negara dan pelabuhan Tanjung emas merupakan salah satu pelabuhan di jawa tengah yang menjadi tempat transportasi baik dari skala lokal maupun internasional.

Akan tetapi sekarang ini sudah beberapa wilayah di area pelabuhan yang memiliki perairan dangkal sehingga membuat kapal sulit untuk berolah gerak dan tentunya ini sudah menjadi perhatian untuk kita semua agar segera dilaksanakannya proses pengerukan diarea-area yang memiliki perairan dangkal,begitupun bagi kapal-kapal yang akan memasuki wilayah perairan dangkal pastinya dibutuhkan pemikiran ekstra dalam berolah gerak. Dan disinilah peran dari kapal pengerukan dibutuhkan agar kapal keruk dapat mengeruk pasir, batuan dan endapan-endapan di dasar perairan yang dangkal agar kapal lain yang akan memasuki wilayah pelabuhan dapat berolah gerak dengan baik khususnya kapal-kapal besar dapat sandar di dermaga.

Untuk proses pengerukannya sendiri dibutuhkan waktu yaitu tergantung luas wilayah, situasi dan kondisi selama pengerukan berlangsung untuk pembuangannya sendiri akan dibuang ke tengah laut sesuai dengan yang sudah ditetapkan.

Oleh karena itu penulis akan mencoba untuk merangkum dengan sedemikian rupa karya tulis ini yang berjudul **“PROSEDUR DAN MEKANISME OLAH GERAK KAPAL Pengerukan di Wilayah Pelabuhan Tanjung Emas Semarang”**.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan karya tulis ini dan masih jauh dari kesempurnaan oleh karena itu penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya dan berharap di berikan masukan.

Semoga karya tulis ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan bisa menambah wawasan,atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

1.2 . Rumusan masalah

Dengan adanya latar belakang yang tersaji di atas dapat diambil suatu perumusan pembahasan suatu masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana prosedur dan proses pengerukan pada kapal keruk ?
2. Faktor-faktor apa saja yang harus diperhatikan saat akan berolah gerak dalam kegiatan pengerukan ?
3. Apa saja yang menjadi penghambat saat proses pengerukan dan bagaimana cara menyetaskannya ?

1.3. Tujuan dan kegunaan penulisan

1. Tujuan penulisan

Pelaksanaan Prada ini penulis ingin membandingkan dan mempraktekan antara teori-teori yang telah di dapat dalam perkuliahan maupun di studi kepustakaan dengan keadaan yang di laksanakan dalam Praktek Darat (PRADA) oleh perusahaan tersebut, sehingga penulis ini mempunyai beberapa tujuan yaitu:

- a. Agar mengetahui apa saja yang menjadi penghambat pada saat akan dilaksanakannya proses pengerukan dan cara mengatasikannya.
- b. Agar bisa memahami prosedur-prosedur alat pengerukan yang terdapat pada kapal keruk.
- c. Agar bisa mengetahui cara berolah gerak yang baik di alur pelayaran sempit saat akan dilaksanakannya proses pengerukan.

2. Kegunaan penulisan

Kegunaan penulisan karya tulis yang penulis harapkan semoga penulisan ini bermanfaat bagi orang lain pada umumnya dan penulis khususnya. Adapun kegunaan penulisan ini adalah:

- a. Bagi pelabuhan tanjung emas semarang

Agar dapat menjadi perhatian khususnya pihak-pihak yang terkait didalamnya.

- b. Bagi Akademi

Hasil penelitian ini dapat menjadi perhatian untuk lebih meningkatkan mutu pendidikan dan pelatihan untuk dapat menghasilkan sumber daya manusia yang berkualitas dan terampil sehingga dapat bersaing di dunia kerja.

- c. Bagi penulis

Penulis dapat memahami prosedur dan Mekanisme kerja kapal keruk dan cara berolah gerak serta mengatasi faktor-faktor yang menjadi penghambat.

d. Bagi pembaca

Agar dapat menambah wawasan mengenai prosedur dan mekanisme olahgerak kapal pengerukan khususnya di wilayah pelabuhan tanjung emas semarang.

1.4 .Sistematika penulisan

Agar dapat diperoleh suatu penyusunan dan pembahasan karya tulis yang sistematis, terarah pada objek masalah yang dipilih, maka penulis akan memberikan gambaran secara garis besar. Adapun sistematika penulisannya adalah sebagai berikut:

BAB I. PENDAHULUAN

Meliputi Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penulisan, Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan.

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan tentang Pengertian prosedur dan mekanisme olah gerak kapal pengerukan di wilayah pelabuhan tanjung emas semarang.

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

Menguraikan tentang Jenis dan Sumber Data Serta Metode Pengumpulan Data.

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

Membahas tentang hambatan serta kendala apa saja yang dihadapi saat proses pengerukan.

BAB V PENUTUP

Terdiri dari Kesimpulan dan Saran penulis terhadap permasalahan yang dibahas.

Kesimpulan : Merupakan penyajian secara singkat apa yang telah diperoleh dari pembahasan sesuai dengan tujuan penulisan.

Saran : Merupakan anjuran yang dipandang perlu berdasarkan kesimpulan yang diambil.

