

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada umumnya dalam kegiatan pelayaran, setiap kapal mengupayakan alur pelayaran yang aman untuk dilayari. Oleh sebab itu perlu seorang Nahkoda dan Perwira yang bertugas diatas kapal, memperhatikan fungsi dan kegunaan dari setiap alat komunikasi yang ada di atas kapal. Sebagai Taruna Sekolah Tinggi Maritim Dan Transport (STIMART "AMNI") jurusan Nautika dimana bidang ilmu yang di pelajari mengenai pelayaran, salah satu unsur utama yang ada hubungan erat dengan pelayaran yaitu kapal. Dengan adanya kapal tentunya sarana bantu Stasiun Meteorologi dalam meningkatkan keselamatan pelayaran.

Pengoperasian sarana telekomunikasi pelayaran atau Stasiun Meteorologi Maritim di laksanakan sesuai ketentuan nasional maupun internasional yang berlaku, sehingga perlu diadakan pengawasan pelayaran dengan peranan Stasiun Meteorologi Maritim.

Stasiun Meteorologi Maritim Semarang melaksanakan kegiatan dan telekomunikasi dinas tetap (*fixed service*). Berdasarkan uraian tersebut, maka penulis tertarik untuk membuat laporan dengan judul “**Tinjauan Terhadap Peranan Stasiun Meteorologi Dalam Menunjang Program Keselamatan Dan Keamanan Pelayaran Di Wilayah Kerja Pelabuhan Tanjung Mas Semarang**”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang diuraikan diatas, penulis mengidentifikasi pokok-pokok permasalahan yang dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana peranan Stasiun Meteorologi Maritim terhadap keselamatan pelayaran di wilayah Tanjung Mas Semarang ?
2. Dimana saja pembagian wilayah kerja Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Semarang?
3. Sarana dan Prasarana apa saja yang mendukung program kerja Stasiun Meteorologi Maritim?

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan ini adalah sebagai berikut:

- a. Ingin mengetahui Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Semarang berperan dalam keselamatan pelayaran.
- b. Ingin mengetahui wilayah kerja Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Semarang.
- c. Ingin mengetahui Peralatan atau sarana dan prasarana yang berada di Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Semarang.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulisan ini di tujukan sebagai berikut:

- a. Bagi Akademi
Bagi akademi hasil penelitian ini dapat menjadi tambahan pengetahuan dan sumber bacaan bagi pembaca yaitu rekan – rekan taruna/i Stimart "AMNI" Semarang sebagai perhatian untuk lebih meningkatkan mutu pendidikan dan pelatihan dalam bidang Meteorologi Maritim
- b. Bagi Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Semarang
Praktek Darat (PRADA) ini diharapkan sebagai input atau bahan masukan dan sebagai sumbangan pikiran kepada BMKG Kelas II Semarang tentang pentingnya Stasiun Meteorologi Maritim terhadap keselamatan pelayaran.

c. Bagi Penulis

Penulis dapat menggunakan peralatan-peralatan, mengoperasikan, dan mengatasi hambatan-hambatan yang ada di Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Semarang.

d. Bagi Pembaca

Sebagai referensi penelitian lebih lanjut dan diharapkan dapat menambah pengetahuan bagi taruna/taruni STIMART "AMNI" Semarang.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan dalam hal penulisan karya tulis ini di bagi dalam lima bab masing-masing diberikan juga perinciannya atau sub bab.

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan pembuatan karya tulis yaitu: latar belakang, perumusan masalah, tujuan penulisan dan manfaat penulisan

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membahas mengenai tinjauan pustaka dan gambaran umum obyek penulisan sesuai dengan judul karya tulis yang penulis ambil yaitu "Tinjauan Terhadap Peranan Stasiun Meteorologi Dalam Menunjang Program Keselamatan Dan Keamanan Pelayaran Di Wilayah Kerja Pelabuhan Tanjung Mas Semarang".

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Didalam bab ini berisi tentang Sejarah Singkat berdirinya Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Tanjung Mas Semarang, Logo Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Tanjung Mas Semarang, Visi Misi, Struktur Organisasi, Tugas dan Tanggung Stasiun Meteorologi Maritim Kelas II Tanjung Mas Semarang.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini berisi tentang jenis dan sumber data serta teknik pengumpulan data

BAB 5 PENUTUP

Bab penutup adalah bagian penutup yang tersusun atas kesimpulan dan saran dari hasil pelaksanaan kerja praktek darat

DAFTAR PUSTAKA

Daftar Pustaka adalah literatur yang merupakan pedoman penulis dalam menulis karya tulis. Daftar Pustaka tersusun di akhir sebuah karya tulis yang berisi nama penulis, judul tulisan, penerbit, identitas penerbit dan tahun terbit sebagai sumber atau rujukan seorang penulis.

LAMPIRAN-LAMPIRAN

Lampiran berisi keterangan tambahan yang berkaitan dengan isi dari karya ilmiah seperti dokumen khusus, alat pengumpul data, ringkasan hasil pengolahan data, table, peta atau gambar.