

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi laut merupakan suatu unsur yang sangat penting dalam dunia perdagangan, Sehingga kebutuhan akan transportasi khususnya dibidang kelautan sangat besar, Karena pada saat ini transportasi laut merupakan suatu alat yang paling efisien yang mengangkut barang atau penumpang dari tempat satu ke tempat yang lain dengan menempuh jarak yang jauh dengan biaya yang relatif murah.

Bagi dunia perdagangan pada umumnya, Baik perdagangan nasional maupun internasional pelayaran niaga sangat berperan penting. Hampir semua barang ekspor dan impor menggunakan sarana angkutan kapal laut, Walaupun diantara tempat dimana pengangkutan dilakukan terdapat fasilitas-fasilitas angkutan lainnya yang berupa angkutan darat seperti truck dan kereta api. Pengangkutan barang dengan kapal laut dipilih karena dengan berbagai pertimbangan, diantaranya adalah: Jumlah barang yang diangkut akan lebih besar jika dibandingkan dengan menggunakan truck, kereta api, atau pesawat terbang dan biaya angkut juga lebih kecil jika dibandingkan dengannya.

Salah satu tujuan pengangkutan melalui kapal laut adalah mengangkut muatan melalui laut dengan cepat dan selamat sampai ke tempat tujuan agar perusahaan akan mendapatkan keuntungan yang besar sebagai mana telah ditetapkan oleh perusahaan tersebut.

Untuk kelancaran kegiatan bongkar muat dari dan ke kapal, alat bongkar muat merupakan salah satu faktor terpenting untuk menjamin kegiatan bongkar muat dipelabuhan.

Di KM.Mentari Perdana PT.Janata Marina Indah Semarang tempat dimana penulis melaksanakan prada (Praktek Darat)memiliki 3 (tiga)Palka dimana kedua Palka tersebut dilengkapi dengan alat bongkar muat yaitu: jenis single boom 20 ton dengan SLW (Sungle Wight Load) 22 ton, Mengingat pentingnnya peran angkutan umum diatas kapal, Maka perlatan tersebut secara rutin dirawat dengan baik.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang diuraikan diatas, penulis, mengidentifikasi pokok-pokok permasalahan yang dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana pengoperasian crane yang benar di KM.Mentari Perdana?
2. Bagaimana perawatan yang baik pada cargo crane di KM.Mentari Perdana?

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Sesuai dengan judul penulisan yaitu **“CARA PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN CARGO CRANE BONGKAR MUAT BARANG DI KM.MENTARI PERDANA PT JANATA MARINA INDAH.**

1. Tujuan Penulisan :

Tujuan Penulisan Karya Tulis ini adalah:

- a. Untuk mengetahui cara pengoperasian peralatan bongkar muat yang baik terhadap keselamatan kegiatan bongkar muat di pelabuhan.
- b. Untuk mengetahui perawatan peralatan bongkar muat yang baik agar peralatan tersebut selalu siap digunakan.

2. Kegunaan/ Manfaat Penulisan :

- a. Manfaat Teoritis

Karya Tulis ini bermanfaat untuk menambah pengetahuan dalam bidang pengoperasian dan perawatan alat bongkar muat di KM.Mentari Perdana PT.Janata Marina Indah Semarang.

- b. Manfaat Praktis

1) Bagi Penulis

Untuk mengetahui merawat alat bongkar muat yang sesuai dengan prosedur. Untuk mengetahui bagaimana cara menanggulangi gangguan yang sering di alami oleh alat-alat bongkar muat diatas kapal.

2) Bagi Pihak Akademik

Sebagai bahan bandingan kepada pihak-pihak terkait di akademika, untuk berbagai macam tempat penulis melaksanakan prada (Praktek Darat) dan sebagai perbandingan kepada pembimbing untuk penulis yang dibimbing.

1.4. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembaca memahami dan mengetahui pokok-pokok permasalahan dan bagian-bagiannya, maka penulis membagi karya tulis ini menjadi 5 bab, yaitu:

Bab 1 : Pendahuluan.

a. Latar Belakang Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis tertarik untuk menyusun karya tulis tentang “CARA PENGOPERSIAN DAN PERAWATAN CARGO CRANE BONGKAR MUAT BARANG DI KM.MENTARI PERDANA PT. JANATA MARINA INDAH SEMARANG.

b. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang diuraikan di atas, penulis mengidentifikasi pokok-pokok permasalahan.

c. Tujuan dan Kegunaan Penulisan.

Tujuan dan Kegunaan penulisan Karya Tulis ini, Penulis memberikan gambaran-gambaran yang ingin dicapai oleh penulis dalam melaksanakan observasi selama prada, Praktek Darat di atas kapal untuk Penulisan Karya Tulis ini.

d. Sistematika Penulisan

Dalam sistematika ini penulis memberikan ringkasan-ringkasan setiap bab-bab penulisan Karya Tulis ini.

Bab 2 : Tinjauan Pustaka.

Dalam tinjauan pustaka ini, penulis memberikan kajian-kajian dari pustaka yang diambil guna menunjang Karya Tulis ini.

Bab 3 : Metodologi Pengumpulan Data

a. Metode Penelitian

Dalam penulisan Karya Tulis ini, Metodolgi peneliatian merupakan faktok penting dalam keberhasilan penyusun Karya Tulis ini.Halini berkaitan dengan bagaimana cara mngumpulkan data, dari mana sumbernya dan apa alat yang digunakan.

b. Pembahasan

Dalam pembahasan Karya Tulis in, merupakan titik puncak dari sebuah akhir laporan akhitr Karya Tulis,Hal ini dikarenakan pada bagian dari rumusan masalah maupun tujuan terjawab.

Bab 4 : Pembahasan Dan Hasil

Dalamgambaran umum objek risetpenulis memberikan, gambaran umum objek penelitian atau riset pada saat pelaksanaan prada (Praktek Darat) diatas kapal dilengkapi dengan struktur organisasi dan visi misi perusahaan.

Bab 5 : Penutup

a. Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis menyimpulkan seluruh pembahasan berseta solusi atau hasil yang diperoleh.

b. Saran

Saran merupakan harapan penulis untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.

