

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan angkutan laut yang sangat pesat dewasa ini telah menimbulkan berbagai variasi jenis kapal, baik untuk alur pelayaran jarak internasional, nasional, laut dalam, dangkal maupun sungai. Pada awal abad ini dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja dari negara lain, yang lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak tarunanya menjadi tenaga kerja yang profesional dan siap diterjunkan ke dunia kerja. Untuk mancapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktek.

Dengan adanya kerja praktek ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara - negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja. Sehubungan dengan hal tersebut maka penggunaan las listrik guna menunjang perbaikan memegang peranan penting dalam kapal.

Peranan las yaitu sebagai perbaikan kapal dengan menggunakan las listrik yang mempermudah penggunaannya di dalam sebuah kapal. Oleh karena itu penulis tertarik untuk membahas hal tersebut diatas dengan judul “PENGUNAAN LAS LISTRIK DI KAPAL MV. ILLANNUR”

1.2 Rumusan Masalah

Mengingat luasnya masalah dikapal sehubungan dengan pengoperasian las listrik maka penulisan membatasi hanya yang terjadi di kapal MV. ILLANNUR. Hal ini bertujuan agar tidak kesalah pahaman dan

penyimpangan dalam membahas karya tulis ini. Pembatasan masalah pada karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Pengoperasian dan perawatan pada las listrik.
2. Jenis dan kegunaan las listrik.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan penulisan adalah sebagai berikut :
 - a. Untuk mengetahui proses pengelasan pada las listrik pada kapal.
 - b. Mencegah terjadinya kerusakan logam pada komponen semua bagian kapal las listrik sedini mungkin, sehingga perawatan pengoperasian dari pada kapal dapat berlangsung dengan lancar tanpa ada masalah.
2. Manfaat penulisan ini adalah :
 - a. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis sendiri yang akan melakukan proses las listrik pada kapal.
 - b. Untuk memberikan masukan dan ilmu kepada pembaca untuk penggunaan las listrik guna menunjang perbaikan di kapal.
 - c. Sebagai bahan acuan dalam mengatasi masalah yang terjadi terhadap penggunaan khususnya yang berkaitan dengan las listrik.
 - d. Sebagai bahan masukan dan sumbangan bagi para pembaca khususnya kepada taruna UNIMAR AMNI Semarang Prodi teknika tentang analisis penggunaan las listrik guna menunjang perbaikan di kapal.

1.4. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan karya tulis ini meliputi lima Bab, yaitu Bab 1 berisi pendahuluan yang di dalamnya memuat latar belakang masalah, pembahasan masalah, tujuan penulisan, kegunaan penulisan, sistematika penulisan. Bab selanjutnya yaitu Bab 2 berisi tentang teori yang digunakan karya tulis baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak *online*. Bab 3 berisi tentang metode pengumpulan yang membahas jenis

dan sumber data, metode pengumpulan data, struktur organisasi, metodologi pengamatan, metodologi wawancara, metodologi kepustakaan, observasi. Bab 4 berisi tentang pembahasan dan hasil yang membahas tentang gambaran umum obyek pengamatan, jenis-jenis pengelasan, pembahasan Teknik pengelasan, hasil pengelasan, pekerjaan pengelasan, uraian pekerjaan pengelasan. Terakhir Bab 5 mengenai penutup yang didalamnya terdapat kesimpulan dan saran.