

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan salah satu negara kepulauan terbesar di dunia, yang memiliki wilayah seluas 7,7 juta Km², dengan luas lautan 2/3 wilayah Indonesia, dan garis pantai terpanjang ke empat di dunia yaitu sepanjang 95.181 km, serta memiliki 17.480 pulau. Dengan wilayah seluas itu, tentu berdampak pada potensi ekonomi pada jasa transportasi laut yang sangat besar karena tidak dapat dipungkiri, transportasi laut menggunakan kapal merupakan sarana transportasi utama guna menjangkau serta sebagai penghubung pulau-pulau di wilayah nusantara sehingga menciptakan konektivitas antar pulau di Indonesia. Terlepas dari mahalanya biaya transportasi lewat udara pada saat ini, maka kapal laut adalah solusi bagi sebagian besar masyarakat Indonesia. Hal ini pula berdampak langsung kepada jasa perawatan dan perbaikan kapal laut.

Dimana saat ini sudah banyak perusahaan di Indonesia yang menyediakan galangan kapal untuk perawatan dan perbaikan kapal laut karena mengingat banyak transportasi laut sejenis kapal di wilayah Indonesia. Berdasarkan keadaan tersebut di atas untuk memenuhi kelaik lautan kapal harus melakukan perbaikan dan perawatan pada kapal yang sudah rusak .Dengan mempertimbangkan kelayakan kapal saat berlayar maka kapal harus melakuakn pengedokan di galangan kapal. Untuk melakukan pengdokan kapal ini, harus dilakukan persiapan yang matang dan berhati hati mengingat spesifikasi bentuk kapal yang khusus dan berbeda-beda setiap kapal. Biro Klarifikasi Indonesia dan Syah Bandar menentukan period-periode pengedokan kapal (perbaikan kapal diatas dok), yang kesemuanya tergantung dari umur kapal, jenis bahan yang dipakai sebagai badan kapal, keadaan/kebutuhan kapal. Untuk keperluan membersihkan badan kapal dibawah garis air,

Memeriksa kerusakan-kerusakan, memperbaiki kerusakan-kerusakan dibawah garis air maka dapat digunakan beberapa jenis dok yaitu Dok Kolam (*Graving Dock/Dry Dock*); Dok Apung (*Floating Dock*); Dok Tarik (*Slipway Dock*); Dok Angkat.

Dengan mempertimbangkan hal-hal tersebut di atas, maka dalam karya tulis ini penulis mengangkat judul: “PROSEDUR DOCKING DAN PERAWATAN KAPAL PT. JANATA MARINA INDAH SEMARANG” Penulis berharap dapat lebih memahami dan mengetahui lebih jauh mengenai pentingnya pengedokan kapal. Disamping itu yang mendorong penulis mengangkat judul ini karena ingin tahu bagaimana mengambil prosedur tindakan untuk melakuakn pengedokan dan perawatan kapal tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Mengacu dari judul di atas, maka rumusan masalah yang saya bahas dalam penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah pengertian pengedokan?
2. Bagaimana saja persiapan pada *docking* kapal?
3. Apa saja jenis-jenis pengedokan?
4. Bagaimana cara perawatan kapal?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan penulisan karya tulis ini selain untuk memberikan gambaran secara langsung tentang prosedur docking dan perawatan kapal PT. JANATA MARINA INDAH SEMARANG yang digunakan dalam perbaikan kapal sehingga penyusun akan terjun langsung dalam suatu praktek kerja, dan dapat mengetahui secara langsung setiap kegiatan yang ada dan suatu kendala yang dihadapi serta pemecahan maupunantisipasi yang dilakukan dalam setiap keadaan tersebut juga bertujuan untuk:

1. Tujuan Akademik

Sebagai tugas akhir bagi penulis untuk menyelesaikan pendidikan program Diploma III jurusan Teknika.

2. Tujuan Ilmiah

Sebagai penerapan disiplin ilmu dan memperdalam ilmu yang telah diperoleh dibangku kuliah dan dilaksanakan atau diterapkan sesuai dengan kondisi di lingkungan praktek serta memberikan sumbangan pengetahuan kemaritiman tentang pelayanan jasa perbaikan kapal.

3. Tujuan Umum

Sebagai pelengkap ilmu pengetahuan yang telah ada dan memberikan pengertian kepada masyarakat umum tentang prosedur docking dan perawatan kapal PT. JANATA MARINA INDAH SEMARANG bidang perbaikan kapal..

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini disusun untuk memberikan uraian mengenai susunan penulisan karya tulis yang penulis uraikan secara singkat dan sistematis dalam lima bab yang terdiri dari:

BAB 1 : PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menguraikan dalam sub bab antara lain :

Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penulisan Dan Kegunaan Penulisan, Sistematika Penulisan.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang:

Tinjauan pustaka menguraikan tentang pengertian dari pengedokan, konstruksi, perawatan masing – masing bagian atau komponen kapal.

BAB 3 : METODE PENELITIAN

Dalam bab ini akan dibahas mengenai Metodologi Penelitian Penulis. Dalam hal ini yang akan dibahas adalah Jenis dan Sumber Data dan Metodologi Pengumpulan Data.

BAB 4 : PEMBAHASAN DAN HASIL

Dalam bab ini penulis membahas gambaran secara umum objek penelitian atau tempat observasi saat pelaksanaan praktek darat di perusahaan atau instansi serta dilengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan atau instansi

BAB 5 : PENUTUP

Dalam bab ini penulis memberikan kesimpulan dari masalah yang telah terpecahkan di bab 4 serta penulis memberikan saran yang ditunjukkan untuk memperbaiki atau menyelesaikan masalah yang muncul.