

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Air Conditioning yang sering di singkat dengan AC berfungsi untuk menyejukkan ruangan di atas kapal. *Air Conditioning (AC)* harus digunakan dalam ruangan tertutup sehingga berfungsi sesuai dengan kondisi udara yang dapat memberikan kenyamanan yang diinginkan di atas kapal. Sistem *Air Conditioning (AC)*. membutuhkan cara pengoperasian dan perawatan yang baik, guna memaksimalkan fungsinya supaya mendapatkan kondisi yang nyaman di ruang kerja, ruang akomodasi kapal. Dari pengalaman-pengalaman yang terjadi, adanya kerusakan pada sistim *Air Conditioning (AC)* membuat ruangan-ruangan di atas kapal menjadi panas, sehingga suasana kurang nyaman bagi awak kapal yang mengakibatkan semangat kerja menjadi menurun. Berdasarkan hal tersebut diatas maka penulis merasa tertarik untuk mengetengahkan judul: OPTIMALISASI SISTEM KERJA DAN PERAWATAN *AIR CONDITIONER* DI KAPAL MT. KURAU /P 59

1.2 Rumusan Masalah

Dalam pembahasan masalah yang akan penulis uraikan pada bab berikutnya, serta untuk menghilangkan kerancuan kerancuan dan penyimpangan dari masalah yang akan penulis bahas, dan juga luasnya ruang lingkup, yang tidak sebanding dengan kemampuan dan pengalaman penulis. Maka penulis hanya membahas tentang masalah yang antara lain :

1. Sistem Perawatan Pada *Air Conditioning (AC)*
2. Gangguan-Gangguan Dalam Sistem kerja *Air Conditioning (AC)*

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Adapun penulis memilih materi ini bertujuan agar pembaca dan penulis khususnya dapat :

1. Memahami penanganan yang baik akan instalasi *Air Conditioning (AC)*.
2. Lebih mengetahui masalah-masalah yang sering terjadi terjadi pada instalasi *Air Conditioning (AC)*.
3. Berbagi pengalaman yang pernah penulis hadapi, dan
4. Melakukan tindakan yang tepat pada saat menghadapi kejadian yang sama.
5. Diharapkan menjadi suatu bahan masukan bagi rekan rekan seprofesi dalam mengatasi dan mengambil selusi yang dihadapi seputar penanganan instalasi *Air Conditioning (AC)*.
6. Diharapkan berguna dalam memberikan sumbangan secara tidak langsung baik teoritis maupun prakteknya dilapangan dan pengembangan ilmu pengetahuan.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Karya tulis ini meliputi lima Bab, yaitu Bab 1 berisi pendahuluan yang di dalamnya memuat latar belakang masalah, pembatasan masalah, tujuan penulisan, sistematika penulisan. Bab selanjutnya yaitu Bab 2 berisi tentang teori yang digunakan karya turlis baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak *online*. Bab 3 berisi tentang metode pengumpulan data, yang membahas jenis dan sumber data, pengertian *air conditioner*. optimalisasi sistem kerja dan perawatan yang terjadwal untuk mencapai daya kerja yang maksimal. Berikutnya yaitu Bab 4 tentang pembahasan dan hasil yang membahas tentang Gambaran umum PT. Pertamina (PERSERO), pembahasan mengenai sistem perawatan *Air Conditioning* dan pemeriksaan sesuai dengan jadwal PMS (*Pre Maintenance Schedule*). Terakhir Bab 5 mengenai penutup yang di dalamnya terdapat kesimpulan dan saran.