

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Prosedur bongkar dan muat adalah suatu tata cara yang kita lakukan dalam melaksanakan bongkar dan muat serta hal-hal yang perlu kita perhatikan dalam melaksanakan bongkar dan muat. Bongkar adalah suatu kegiatan yang dilakukan untuk memindahkan muatan dari kapal ke darat. Muat adalah suatu kegiatan yang dilakukan untuk memindahkan muatan dari darat ke kapal.

Didalam proses ini kita perlu untuk memperhatikan beberapa aspek, diantaranya keselamatan kapal, keselamatan muatan, keselamatan *crew* kapal, serta efisiensi waktu dalam menjalankan bongkar dan muat.

Sebelum melaksanakan bongkar dan muat kita harus melakukan beberapa prosedur yang harus dilakukan sebelum kita melakukan bongkar dan muat. Dan juga pada saat kita melakukan kegiatan bongkar dan muat kita akan mendapati beberapa kendala-kendala yang akan kita hadapi pada saat melaksanakan bongkar dan muat.

Prosedur dalam melaksanakan bongkar dan muat kita juga perlu melakukan perhitungan-perhitungan seperti melakukan perhitungan jumlah muatan yang dapat kita muat ke kapal maupun tongkang, menghitung jumlah muatan yang akan kita muat.

Didalam melakukan bongkar dan muat juga diperlukan peralatan-peralatan untuk mempermudah kita dalam melakukan bongkar dan muat dan untuk saat ini saya akan menyampaikan peralatan-peralatan yang akan kita gunakan dalam melaksanakan bongkar dan muat oleh kapal *tug boat* dan *barge* (tongkang).

Dengan ini saya sebagai penulis akan mengulas tentang tata cara dan hal-hal yang perlu diperhatikan dalam melakukan bongkar dan muat, maka dari itu saya berinisiatif untuk melakukan penelitian karya tulis ilmiah dengan

judul : “Prosedur Bongkar dan Muat Pasir dan Batu Bara oleh Tug Boat dan Barge di wilayah Pelabuhan Tanjung Emas Semarang”

Semoga dengan adanya karya tulis ini kita mengetahui prosedur dalam melakukan bongkar dan muat oleh kapal *tug boat* dan *barge*.

1.2. Rumusan Masalah

Dengan adanya latar belakang yang tersaji di atas dapat diambil suatu perumusan pembahasan suatu masalah yang di hadapi oleh PT.Bintang Timur Baru Bakti Cab.Semarang.

Mengingat obyek yang luas, sementara jadwal prada yang singkat itu penulis merumuskan masalah sebagai berikut :

1. Kendala yang dihadapi sehingga mengakibatkan keterlambatan dalam permuatan.
2. Berapakah sudut runtuh pada muatan pasir dan batu bara dan cara mengatasinya
3. Bahaya-bahaya apa saja yang mungkin timbul pada saat melaksanakan kegiatan bongkar muat pasir dan batu bara.
4. Peralatan-peralatan apa saja yang akan digunakan dalam melaksanakan bongkar dan muat.
5. Bagaimana cara menghitung jumlah muatan yang ada didalam tongkang.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Pelaksanaan Prada ini penulis ingin membandingkan dan mempraktekan antara teori – teori yang telah di dapat dalam perkuliahan maupun di studi kepustakaan dengan keadaan yang di laksanakan dalam Praktek Darat (PRADA) oleh perusahaan tersebut, sehingga penulis ini mempunyai beberapa tujuan yaitu:

- a. Untuk mengetahui cara menghitung jumlah muatan batu bara dan pasir yang akan dimuat kedalam tongkang.

- b. Untuk mengetahui kemungkinan sudut runtuh yang akan terjadi pada muatan batu bara dan pasir
- c. Bahaya-bahaya yang akan ditimbulkan pada saat memuat.
- d. Untuk mengetahui peralatan-peralatan yang akan digunakan dalam melakukan bongkar dan muat.
- e. Untuk mengetahui kendala-kendala yang menyebabkan bongkar dan muat menjadi terlambat.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulisan karya tulis yang penulis harapkan semoga penulisan ini bermanfaat bagi orang lain pada umumnya dan penulis khususnya. Adapun kegunaan penulisan ini adalah:

a. Bagi Akademi

Hasil penelitian ini dapat menjadi perhatian untuk lebih meningkatkan mutu pendidikan dan pelatihan untuk dapat menghasilkan sumber daya manusia yang berkualitas dan terampil sehingga dapat bersaing di dunia kerja baik didalam negeri maupun internasional.

b. PT. Bintang Timur Baru Bakti Cabang Semarang.

Bagi PT.Bintang Timur Baru Bakti Cabang Semarang hasil penelitian ini dapat di gunakan sebagai masukan atau sebagai pengambilan keputusan dan kebijakan di masa yang akan datang mengenai prosedur bongkar dan muat oleh kapal *tug boat* dan barge.

c. Penulis

- 1) Penulis dapat memahami prosedur yang tepat dalam melaksanakan bongkar dan muat oleh kapal *tug boat* dan *barge*.
- 2) Penulis dapat menangani perhitungan-perhitungan dalam menangani muatan baik itu jumlah muatan maupun lainnya.
- 3) Penulis dapat melaksanakan proses bongkar dan muat pasir dan batu bara oleh *tug boat* dan *barge*.
- 4) Penulis dapat memahami aspek-aspek dan prinsip-prinsip dalam melakukan permuatan.

5) Penulis dapat mengatasi kendala-kendala yang terjadi :
keterlambatan dalam proses bongkar dan muat.

d. Pembaca

Bagi pembaca untuk menambah wawasan dan gambaran tentang kegiatan Bongkar dan Muat oleh kapal *Tug Boat* dan *Barge*.

e. Masyarakat

Bagi masyarakat hasil penelitian ini dapat di gunakan sebagai masukan, tentang prosedur Bongkar dan Muat Pasir dan Batu Bara oleh kapal *Tug Boat* dan *Barge*.

1.4. Sistematika Penulisan

Agar dapat diperoleh suatu penyusunan dan pembahasan karya tulis yang sistematis, terarah pada objek masalah yang dipilih, maka penulis akan memberikan gambaran secara garis besar. Adapun sistematika penulisannya adalah sebagai berikut:

BAB 1 Pendahuluan

Meliputi Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penulisan, Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 Tinjauan Pustaka

Menjelaskan tentang Pengertian Bongkar dan Muat, Prinsip-prinsip Bongkar Muat, Persiapan Ruang Muat, Kendala kelambatan proses Bongkar Muat, Penjelasan mengenai *Tug Boat*, dan Penjelasan mengenai *Barge*.

BAB 3 Gambaran Umum Objek Riset

Menguraikan mengenai gambaran umum PT.Bintang Timur Baru Bakti Cab.Semarang, Visi dan Misi Perusahaan, Struktur Organisasi.

BAB 4 Hasil dan Pembahasan

Membahas tentang Prosedur Bongkar dan Muat Pasir dan Batu Bara oleh *Tug Boat* dan *Barge* di wilayah Pelabuhan Tanjung Emas Semarang , perhitungan-perhitungan dalam melaksanakan bongkar dan muat baik itu perhitungan jumlah muatan maupun perhitungan sudut runtuh, peralatan-peralatan yang digunakan dalam melaksanakan bongkar dan muat, bahaya-

bahaya yang ditimbulkan dalam melaksanakan bongkar dan muat, Jenis-jenis Kapal *Tug Boat*, Jenis-jenis *Barge* beserta ukurannya.

BAB 5 Penutup

Terdiri dari Kesimpulan dan Saran penulis terhadap permasalahan yang dibahas.

Kesimpulan : Merupakan penyajian secara singkat apa yang telah diperoleh dari pembahasan sesuai dengan tujuan penulisan.

Saran: Merupakan anjuran yang dipandang perlu berdasarkan kesimpulan yang diambil.

Daftar Pustaka

Memberitahukan sumber-sumber didapatkannya materi untuk menyelesaikan karya tulis ilmiah, sumber-sumber yang didapatkan untuk menyelesaikan karya tulis ini berasal dari internet.

Lampiran-lampiran

Berisi fotocopyan dokumen-dokumen kapal yang didapatkan selama pelaksanaan prada.