

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang Masalah

Semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, Banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usaha untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut Salah satunya adalah sistem *ramp door* dalam bongkar muatan cargo berupa alat-alat berat dan bahan-bahan konstruksi, dimana sistem ini sangat penting untuk membantu kelancaran bongkar muat suatu kapal, terlebih pada kapal *LCT (Landing Craft Tank)* yang memerlukan waktu yang relatif singkat dalam proses pemuatannya, karena kapal diperuntukkan untuk muatan cargo alat-alat berat.

Bersamaan dengan kebutuhan ini maka, suatu kapal harus menyediakan akses keluar masuk kapal yang baik serta aman untuk naik turun penumpang, maupun proses bongkar muat cargo dan bahan-bahan konstruksi lainnya. Maka dari itu suatu kapal harus memiliki sistem *ramp door*.

Mengingat perlunya sistem perawatan pada *ramp door* tersebut diatas kapal, maka penulis mengambil topik dengan judul **“PERAWATAN DAN PERBAIKAN RAMP DOOR PADA LCT. VICTORIA JAYA”**

### 1.2. Rumusan Masalah

Pembatasan masalah dalam penulisan laporan kerja praktek darat ini meliputi :

1. Penyebab kerusakan pada motor listrik dan hidrolik penggerak *ramp door* pada Lct. Victoria Jaya
2. Cara Perawatan dan perbaikan bagian-bagian *ramp door* pada Lct. Victoria Jaya

### **1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan**

#### **1.3.1 Tujuan penulisan**

Dalam penulisan karya tulis ini penulis mempunyai maksud untuk memberikan informasi atau pengetahuan mengenai :

1. Penyebab kerusakan motor listrik dan hidrolik penggerak *ramp door*.
2. Cara perawatan bagian-bagian *ramp door*.

#### **1.3.2 Kegunaan Penulisan**

Besar harapan penulis agar nantinya karya tulis ini bisa bermanfaat bagi pembaca. Saran dan kritik dari dosen pembimbing, yang telah menyemangatkan masukan terhadap penulis dalam penulisan karya tulis ini dirasa dapat memberi suatu ilmu terhadap pembaca nantinya. Adapun kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah :

1. Sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang
2. Di harapkan menjadi suatu bahan masukan bagi rekan – rekan seprofesi dalam mengatasi dan mengambil solusi yang dihadapi dalam penanganan kerusakan pada ramp door.
3. Sebagai gambaran bagi pembaca utamanya bagi rekan taruna tentang perawatan dan menganalisis kerusakan pada ramp door.
4. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang *engineer* dalam melakukan perawatan dan menganalisis kerusakan pada ramp door.

### **1.4. Sistematika Penulisan**

Untuk memudahkan dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah, penulis membuat sistematika dalam 5 Bab, yaitu

## **BAB 1 PENDAHULUAN**

### **1. Latar belakang masalah**

Berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas dalam karya tulis. Masalah – masalah yang akan dihadapi diulas secara jelas. Dan

masalah tersebut yaitu perawatan dan penyebab *RAMP DOOR*. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang diharapkan/dikehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil dari pengalaman selama praktek darat dan manual book kapal LCT.VICTORIA JAYA.

## 2. Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam penulisan karya tulis. Rumusan masalah tersebut ialah Perawatan dan Penyebab kerusakan *ramp door* di LCT.VICTORIA JAYA. Dan rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah diulas dalam latar belakang.

## 3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan dan kegunaan penulisan karya tulis diharapkan merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan penulis. Apa yang dikehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah diulas dibagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis.

## 4. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari 5 Bab.

## BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang teori yang di gunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak online

## BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam penulisan karya tulis, metode penulisan merupakan faktor penting dari keberhasilan penyusun karya tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa alat yang digunakan.

## BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

### 1. Gambaran Umum Obyek Pengamatan

Berisi gambaran umum PT. PROFAB INDONESIA objek penelitian saat pelaksanaan prada, dilengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan/kapal yang sesuai dengan tema.

### 2. Pembahasan dan Hasil

Tahap pembahasan sebuah karya tulis merupakan titik puncak dari karya tulis tersebut. Hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab.

## BAB 5 PENUTUP

### 1. Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang dihasilkan oleh temuan dari pembahasan yang ada di bab 4.

### 2. Saran

Saran adalah harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan/tempat pengambilan data. Untuk memberikan solusi permasalahan yang muncul sesuai judul dan tema karya tulis, agar lebih diperhatikan lagi tentang system perawatan yang ada, mengacu pada panduan buku *manual book*.