

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Lautan merupakan salah satu jalur transportasi yang belakangan ini semakin ramai dan berkembang seiring dengan perkembangan teknologi.

Hal ini terbukti dengan semakin banyaknya kapal-kapal yang berukuran kecil maupun besar yang beroperasi di lautan, ke semuanya itu dapat mempengaruhi lingkungan di laut jika terjadi pencemaran.

Kotoran minyak lumas, bahan bakar, dan sampah merupakan salah satu zat penyebab pencemaran laut dan mempunyai pengaruh yang cukup besar serta membawa akibat yang buruk terhadap lingkungan khususnya lingkungan laut.

Sebagaimana yang sudah ditetapkan oleh Marpol 73/78 Annex I: tentang peraturan-peraturan untuk mencegah pencemaran oleh minyak. dan Marpol 73/78 Annex V: tentang peraturan-peraturan untuk mencegah pencemaran oleh sampah dari kapal-kapal.

Untuk mencegah terjadinya hal-hal yang demikian, maka diperlukan pengetahuan dan kemampuan serta tanggung jawab penanganan masalah tersebut.

Suatu alat yang telah dipergunakan pada kapal-kapal modern yaitu *Incinerator*, adalah suatu alat yang dipergunakan untuk membakar kotoran minyak lumas, sampah dan kotoran lainnya yang dapat dibakar khususnya di kamar mesin.

Hal tersebut yang mendorong penulisan untuk mengambil judul karya tulis ini mengenai proses terjadinya kegagalan pembakaran pada *incinerator* sehingga nantinya diharapkan dapat mengatasi masalah bila terjadi masalah pada *incinerator*.

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut diatas, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini yaitu meliputi :

1. Bagaimana cara pengoperasian pesawat bantu *incinerator*?
2. Bagaimana cara mengatasi terjadinya kegagalan pembakaran pada pesawat bantu *incinerator*?

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dalam penulisan ini penulis menerapkan teori-teori yang didapat di perkuliahan, studi kepustakaan dan observasi dengan keadaan yang ditemukan dalam proyek pada. penulisan karya tulis ini mempunyai tujuan untuk dapat mengetahui secara detail mengenai :

- a. Cara pengoperasian pesawat bantu *incinerator*
- b. Cara mengatasi terjadinya kegagalan pembakaran pada pesawat bantu *incinerator*

2. Kegunaan Penulisan

Dalam penulisan ini mempunyai beberapa kegunaan yang sangat berarti. Adapun kegunaan penulisan ini adalah :

- a. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh, program Diploma III prodi Teknika di UNIMAR AMNI Semarang.
- b. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai *incinerator*.
- c. Dapat menambah ilmu tentang *incinerator*.
- d. Memperkaya khasanah perpustakaan di UNIMAR AMNI Semarang.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan karya tulis ini meliputi lima Bab, yaitu Bab 1 berisi pedahuluan yang didalamnya memuat latar belakang masalah, pembahasan masalah, tujuan penulisan, kegunaan penulisan, sistematika penulisan. Bab selanjutnya yaitu Bab 2 berisi tentang teori yang digunakan dalam penulisan dan

penyusunan karya tulis baik teori yang berdasarkan buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak *online* mengenai pengertian *incinerator*, fungsi dan jenis *incinerator*, prinsip kerja *incinerator*, proses pembakaran, ruang pembakaran *incinerator*, sistem kerja pada *incinerator*, syarat kerja pada *incinerator*, komponen pada *incinerator*, istilah-istilah pada *incinerator*, dan persyaratan desain *incinerator*. Bab 3 berisi tentang metode pengumpulan data yang membahas jenis dan sumber data metode pengumpulan data. Lanjut ke Bab selanjutnya yaitu Bab 4 yang berisi tentang gambaran umum PT. PERTAMINA dan anak perusahaan dari PT. PERTAMINA (Persero) yaitu PT. Pertamina Trans Kontinental. Disertakan juga dengan pembahasan yang di dalamnya berisi tentang spesifikasi pesawat bantu *incinerator*, sistem instalasi pada *incinerator*, metode USG (*Ugancy*, *Seriousness*, *Growth*) dan hasil dari penulisan karya tulis. Dan Bab yang terakhir dalam penulisan karya tulis ini adalah Bab 5 yang penulis sajikan mengenai penutup yang didalamnya terdapat kesimpulan dan saran.