

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Indonesia sebagai negara kepulauan, dimana sebagian besar wilayahnya berupa perairan lebih mengandalkan angkutan pelayaran sebagai sarana transportasi yang dominan, baik dalam hal distribusi barang, penumpang, maupun angkutan pelayaran untuk kebutuhan keamanan dan pertahanan Negara. Berbagai perusahaan pelayaran pun mulai bermunculan seiring bertambahnya kebutuhan dan minat masyarakat terhadap angkutan pelayaran.

Dalam hal ini PT.DLU (Dharma Lautan Utama) sebagai perusahaan pelayaran swasta memegang peranan penting dalam angkutan pelayaran di Indonesia. Dengan banyaknya masyarakat yang memilih menggunakan angkutan pelayaran sebagai transportasi yang utama, maka perusahaan pelayaran dalam hal ini PT.DLU sudah semestinya memperhatikan keselamatan dan kenyamanan penumpang hingga sampai di tempat tujuannya.

Berbagai masalah yang akhir-akhir ini terjadi menyangkut keselamatan dan kenyamanan penumpang selama pelayaran, antara lain jumlah penumpang yang melebihi kapasitas muatan, penumpang yang tidak disiplin sehingga mengganggu penumpang yang lainnya, serta masalah-masalah teknis dan non teknis yang mengganggu keselamatan dan kenyamanan penumpang selama pelayaran. Untuk itu peranan *crew* kapal sangat dibutuhkan agar tidak menghilangkan kepercayaan masyarakat terhadap angkutan pelayaran. Pelayanan yang baik serta kedisiplinan yang perlu diterapkan baik untuk *crew* kapal itu sendiri maupun untuk para penumpang agar tercipta keselamatan dan kenyamanan pelayaran.

Berdasarkan uraian di atas, maka penulis mengangkat masalah ini untuk diamati dan kemudian menuangkan dalam karya tulis ilmiah yang berjudul “Upaya Sosialisasi Kepada Penumpang Kapal Tentang Peralatan

Keselamatan dan Prosedur Penggunaannya Di PT. Dharma Lautan Utama (PT. DLU)”.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana usaha *crew* kapal PT. DLU dalam mensosialisasikan cara penggunaan alat keselamatan pada penumpang ?
2. Seberapa besar pemahaman dan disiplin *crew* kapal PT.DLU terhadap aturan-aturan tentang keselamatan, keamanan serta kenyamanan fasilitas pelayaran untuk diterapkan pada para penumpang ?
3. Bagaimana cara *crew kapal* PT.DLU memberikan pengarahan tentang tempat berkumpul (*muster station*) dan jalur evakuasi saat terjadi situasi darurat kepada para penumpang ?

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Adapun pengambilan judul ini dikarenakan betapa pentingnya penggunaan dan pengoprasian alat keselamatan dalam menjamin keselamatan diatas kapal sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui bagaimana usaha *crew* kapal PT. DLU dalam mensosialisasikan cara penggunaan alat keselamatan pada penumpang.
- b. Untuk mengetahui seberapa besar pemahaman dan disiplin *crew* kapal PT.DLU terhadap aturan-aturan tentang keselamatan, keamanan serta kenyamanan fasilitas pelayaran untuk diterapkan pada para penumpang.
- c. Untuk mengetahui Bagaimana cara *crew* kapal PT.DLU memberikan pengarahan tentang tempat berkumpul (*muster station*) dan jalur evakuasi saat terjadi situasi darurat kepada para penumpang.

2. Kegunaan Penulisan

Berdasarkan permasalahan yang telah diuraikan di atas, maka penulis berharap akan beberapa manfaat yang dapat dicapai :

a. Secara Teoritis

Dengan menggunakan peralatan keselamatan pelayaran sesuai dengan ketentuan keselamatan jiwa di laut (*SOLAS*) pembaca dapat gambaran pengetahuan tentang alat alat keselamatan pelayaran dan prosedur penggunaannya di kapal PT. Dharma Lautan Utama (PT. DLU).

b. Secara Praktis

Dengan membaca karya tulis ini diharapkan dapat mengetahui peralatan keselamatan pelayaran dan prosedur penggunaannya yang dapat digunakan saat terjadi keadaan darurat di atas kapal.

c. Kegunaan penulisan karya tulis yang penulis harapkan dari praktek ini antara lain sebagai berikut:

1. Dapat menggunakan peralatan keselamatan pelayaran sesuai dengan prosedur penggunaannya bagi para penumpang.
2. Dapat melakukan pengoprasian peralatan keselamatan pelayaran dalam menghadapi keadaan darurat di atas kapal.
3. Dapat mencegah dan menghadapi keadaan darurat di atas kapal dengan cepat, tepat, dan aman.

1.4. Sistematika Penulisan

Penulis menyusun serta menguraikan penjelasan secara singkat tentang materi pokok karya tulis untuk mempermudah para pembaca mengikuti penyajian karya tulis ini. Sistematika penulisan karya tulis ini digunakan agar pembaca dapat lebih mudah mengerti tentang susunan yang digunakan dan mengetahui poin – poin yang akan dibahas pada tiap – tiap babnya.

Bab 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis membuat laporan kerja praktek darat: latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penulisan, dan sistematika penulisan.

Bab 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membahas mengenai tinjauan pustaka, kerangka pikir penelitian, definisi operasional, dan asumsi yang berhubungan dengan masalah sesuai dengan judul Karya tulis yang penulis ambil yaitu sosialisasi peralatan keselamatan dan cara penggunaan kepada penumpang.

Bab 3 METODOLOGI PENGAMATAN

Dalam bab ini penulis menyampaikan laporan kerja praktek darat yang menerangkan tentang jenis sumber data dan pengumpulan data alat keselamatan serta bagaimana cara menggunakan alat keselamatan yang ada diatas kapal, faktor-faktor yang menyebabkan kaadaan darurat, sumber referensi dan keterangan gambar.

Bab 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Bab ini berisi tentang penjabaran variable pengamatan, hasil pengamatan, dan deskripsi pengamatann selama praktik darat.

Bab 5 PENUTUP

Dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Dalam daftar pustaka berisi tentang sumber atau rujukan seorang penulis dalam berkarya yang isinya berupa nama penulis, judul tulisan, identitas penerbit, dan tahun terbit.

DAFTAR LAMPIRAN

Dalam daftar lampiran berisi dokumen keterangan tambahan yang berkaitan dengan isi karya tulis, seperti dokumen khusus, instrumen, pengumpulan data, tabel, peta atau gambar.