

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kapal adalah kendaraan pengangkut penumpang dan barang di laut. Seperti halnya sampan atau perahu yang lebih kecil ukurannya. Kapal biasanya ukurannya cukup besar untuk membawa perahu kecil seperti sekoci. Sedangkan dalam istilah Inggris, dipisahkan antara *ship* yang lebih besar dan *boat* yang lebih kecil. Pada awalnya kapal terbuat dari kayu dan digerakkan dengan tenaga angin dengan menggunakan layar, selanjutnya sesuai dengan perkembangan teknologi kapal terbuat dari besi dan untuk menggerakannya menggunakan mesin.

Pada tahun 1955 muncullah kapal barang pertama sebagai uji coba yang menggunakan kapal tua, yang dimuati di dalam palka ditata dan bongkar muat menggunakan *crane* kapal dengan hasil yang memuaskan. Tujuan sistem pengangkutan peti kemas adalah untuk mencapai efisiensi maksimum pengangkutan barang dari lokasi pengiriman sampai tiba di lokasi penerimaan. Palka adalah ruang yang terdapat di atas kapal yang disediakan khusus untuk memuat barang, *hatch cover* adalah penutup palka atau ruang muat agar muatan didalamnya terlindungi. Di kapal KM. BINTANG NATUNA JAYA yang menggunakan *hatch cover mac gregor* jenis mekanis, cara membuka atau menutup *hatch cover* tersebut adalah dilipat dengan ditarik oleh *crane* kapal, *hatch cover* ini lebih cepat, cara membuka dan menutupnya dibanding jenis ponton. *Hatch cover* ini tidak membutuhkan perawatan yang lebih, dan rumit dibandingkan dengan *hatch cover* jenis hidrolik. Maka penulis mencoba mengangkat permasalahan yang dihadapi dalam pelaksanaan pengangkutan barang di KM. BINTANG NATUNA JAYA pada waktu bongkar muat dipelabuhan.

Kendala-kendala atau permasalahan yang dihadapi dalam pelaksanaan bongkar muat, menyangkut kurangnya persiapan bongkar muat, dari pihak kapal karena *hatch cover* dikapal tidak berfungsi dengan baik. Maka berdasarkan keadaan tersebut, mendorong untuk membuat judul karya tulis ilmiah yaitu :

“Upaya Peningkatan Perawatan *Hatch Cover* di KM. BINTANG NATUNA JAYA”.

1.2 Rumusan Masalah

Faktor yang menjadi penghambat proses kegiatan bongkar muat barang, dan yang menjadi pokok permasalahan adalah :

1. Bagaimana cara mengoprasikan *hatch cover* pada saat kegiatan bongkar muat ?
2. Bagaimanakah cara memperbaiki dan merawat *hatch cover* jika terjadi suatu permasalahan ?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Adapun tujuan dan kegunaan penulisan karya tulis ilmiah ini adalah sebagai berikut :

1. Cara pengoprasian *hatch cover* pada saat kegiatan bongkar muat :

Tujuan utama cara pengoprasian *hatch cover*, untuk mengetahui apakah *crew* kapal mengetahui cara yang benar untuk mengoprasikan *hatch cover*, selain itu *crew* dikapal dapat *familiar* dengan *hatch cover*.

1. Cara memperbaiki dan merawat *hatch cover* jika terjadi masalah :

Adapun kegunaan penelitian ini yaitu kegunaan secara teori sebagai tambahan pengetahuan tentang memperbaiki dan merawat *hatch cover* yang baik. Dan kegunaan secara praktek untuk menghindari terjadinya kerusakan *hatch cover* pada saat kegiatan bongkar muat dapat dijadikan sebagai bahan masukan dan pengalaman baru sebagai awal menuju dunia kerja pada suatu saat nanti. Selain itu, juga sebagai bahan perbandingan antara ilmu teori yang didapat dari kampus dengan ilmu yang didapat saat melaksanakan praktek.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembaca dalam memahami dan mengerti penyajian skripsi ini, maka digunakan sistematika sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

1. Latar Belakang Masalah

Tidak berfungsinya *hatch cover* dengan baik sehingga mengganggu dan menghambat proses kegiatan bongkar muat.

2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah hanya terbatas pada *hatch cover* di KM. BINTANG NATUNA JAYA yang dialami selama proyek laut selama satu tahun.

3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Untuk memperoleh cara-cara agar *hatch cover* dapat berfungsi dengan baik dan menghindari terjadinya kerusakan *hatch cover* pada saat kegiatan bongkar muat.

4. Sistematika Penulisan

Sistematika dibuat sesuai pedoman penulisan skripsi dikampus Sekolah Tinggi Maritim dan Transpor “AMNI” Semarang.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini penulis mengambil beberapa buku untuk acuan dalam mengemukakan teori-teori yang berkaitan dengan perawatan dan perbaikan *hatch cover*.

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Pelaksanaan pengambilan data dilakukan pada saat melakukan proyek laut selama satu tahun, dimulai *sign on* tanggal 23 Februari 2017 sampai *sign off* tanggal 26 Februari 2018 diatas KM. BINTANG NATUNA JAYA.

BAB 4 METODE PENELITIAN DAN PEMECAHAN MASALAH

1. Deskripsi Data

Penulis memaparkan kerusakan yang terjadi pada *hatch cover* pada saat kegiatan bongkar muat.

2. Analisa Data

Berdasarkan yang telah penulis paparkan pada deskripsi data ditemukan penyebab kenapa *hatch cover* tidak dapat berfungsi dengan baik.

3. Alternatif dan Pemecahan Masalah

Setelah menganalisa masalah yang ada, perlu dicari suatu pemecahan terhadap masalah tersebut.

4. Evaluasi Pemecahan Masalah

Dalam mengatasi masalah yang telah di kemukakan, penulis mencoba memberikan suatu evaluasi terhadap hasil pemecahan masalah diatas.

BAB 5 PENUTUP

1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan-pembahasan pada bab-bab sebelumnya, maka pada bab ini penulis mencoba memberikan kesimpulan.

2. Saran

Berdasarkan atas kesimpulan yang telah diberikan, maka dapat diberikan saran-saran yang ditujukan sebagai masukan kepada pihak-pihak yang terkait.