

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang Masalah

Seiring kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi yang semakin meningkat pesat menyebabkan kebutuhan akan barang juga meningkat pesat. Hal ini timbul karena tidak semua kebutuhan barang dapat dipenuhi oleh Negara itu sendiri.

Sebagai Negara kepulauan tentunya harus mempunyai sarana prasarana yang menunjang. Karena sebagian besar wilayah Indonesia adalah wilayah perairan, maka alat transportasi yang paling tepat adalah kapal laut sebagai penunjang aktivitas dalam transportasi.

Dalam berkembangnya dunia pelayaran ditandai dengan semakin tingginya persaingan multilateral. Hal ini memacu adanya suatu peningkatan mutu pelayaran ataupun pemberian sarana seoptimal mungkin kepada pengguna jasa dalam bidang pelayaran membuka cabang-cabang baru di setiap pelabuhan dalam menjalankan kegiatan usaha untuk menangani kapal non milik.

Dalam hal ini, PT. ASDP CABANG SURABAYA PELABUHAN PERWAKILAN BAWEAN bertindak sebagai agen yang mengurus kedatangan dan keberangkatan kapal (*Clearence In dan Clearence Out*) kapal di pelabuhan, mengurus kebutuhan kapal selama berada di pelabuhan.

Sehubungan dengan meningkatnya arus barang yang masuk wilayah pelabuhan yang ada, maka perusahaan pelayaran membuka agen baru di tiap-tiap pelabuhan yang di singgahi kapal-kapal, baik milik perusahaan maupun perusahaan lain. Maka PT. ASDP CABANG SURABAYA PELABUHAN PERWAKILAN BAWEAN salah satunya adalah mengurus dokumen-dokumen yang diperlukan sebelum dan sesudah kedatangan dan keberangkatan kapal secara baik.

1.2. Rumusan Masalah

Agar pembuatan karya tulis nantinya lebih berfokus pada masalah maka perlu di batasi. Adapun batasan tersebut antara lain :

1. Sistem pelayaran jasa keagenan selama kapal di pelabuhan.
2. Biaya-biaya yang timbul dalam pelayanan kapal di pelabuhan.
3. Hambatan yang dihadapi dan cara mengatasinya.

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan penulisan

Dalam penulisan karya tulis ini penulis ingin menerapkan teori-teori dari perkuliahan. Adapun tujuan penulisan ini yaitu :

- a. Untuk mengetahui sistem pelayaran jasa keagenan selama kapal di pelabuhan.
- b. Untuk mengetahui biaya-biaya yang timbul dalam pelayanan kapal di pelabuhan.
- c. Untuk mengetahui hambatan yang dihadapi dan cara mengatasi

2. Kegunaan Penulisan

Sedang kegunaan karya tulis adalah :

- a. Dapat menjalankan sistem pelayaran jasa keagenan selama kapal di pelabuhan
- b. Dapat menghitung biaya-biaya yang timbul dalam pelayanan kapal di pelabuhan.

Dapat mengatasi hambatan yang dihadapi dan cara mengatasi.