

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat diidentifikasi menjadi suatu fokus masalah dalam kasus kasus satu persatu yang sangat erat antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana prosedur persiapan bongkar muat sehingga tidak mengakibatkan tumpahan minyak?
2. Hal – hal apa saja yang perlu diperhatikan dalam prosedur pencegahan serta penanggulangan tumpahan minyak di atas kapal MT WIN 2?
3. Bagaimana bisa terjadi tumpahan minyak di atas kapal MT WIN 2?

## 1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

### 1. Tujuan penulisan

Suatu kegiatan yang baik dan terarah tentu mempunyai tujuan yang baik yang ingin dicapai dan diperoleh demikian juga dalam penulisan karya tulis ini mempunyai tujuan yaitu

- a. Mengetahui prosedur penanggulangan tumpahan minyak sesuai ANNEX I dan ANNEX II
- b. Menemukan pemecahan masalah dalam peningkatan mutu, kualitas serta keterampilan para awak kapal dalam melakukan pelaksanaan penanggulangan tumpahan minyak diatas kapal.
- c. Untuk mengetahui cara terjadinya tumpahan minyak di atas kapal MT. WIN 2.

### 2. Kegunaan penulisan

Suatu karya tulis ilmiah tentu memiliki manfaat kepada sang pembaca dan khususnya kepada penulis yang sudah di tuangkan dalam bentuk tulisan dari sang penulis. Demikian juga dalam penulisan karya tulis ini mempunyai manfaat yaitu :

- a. Akademis
  - Manfaat bagi dunia akademis

Untuk menambah pengetahuan dan wawasan khususnya mengenai masalah – masalah yang berkaitan dengan pencegahan pencemaran diatas kapal tanker agar pada saat di dunia kerja dapat menerapkan isi dalam karya tulis ini khususnya pada tanker *oil product*.

b. Praktisi

- Perusahaan

Dapat dijadikan bahan masukan untuk untuk memahami berbagai persiapan penanggulangan pencemaran tumpahan minyak sehingga dapat mengantisipasi adanya claim dari pihak penchater dan pentingnya ABK yang terampil untuk menjaga kelancaran pelayaran kapal agar ABK dapat bersaing di dunia kerja internasional.

- Awak Kapal

Dapat digunakan sebagai masukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan dalam melakukan kegiatan bongkar muat yang sesuai dengan prosedur yang berlaku sehingga mengantisipasi adanya pencemaran oleh minyak, dan apabila pencemaran minyak terjadi maka awak kapal dapat mengambil tindakan dengan cara yang handal

#### 1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang dipakai atau yang akan dituangkan kedalam karya tulis ilmiah ini adalah sebagai berikut :

##### BAB I : PENDAHULUAN

Menguraikan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penulisan, dan sistematika penulisan.

##### BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Di dalam bab ini penulis memaparkan tentang istilah - istilah dan teori - teori yang mendukung dan berhubungan dengan pembahasan karya tulis ini, yang bersumber dari referensi buku - buku dan juga observasi selama Penulis melaksanakan (PRALA) praktek laut di kapal MT. WIN 2

##### BAB III : GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Pada bab ini berisi tentang profil perusahaan dan kapal MT. WIN 2

**BAB IV : PEMBAHASAN**

Membahas tentang metode penelitian dan kegiatan Kapal tanker, Pencegahan dan penanggulangan tumpahan minyak diatas kapal sesuai dengan rumusan masalah.

**BAB V : PENUTUP**

Berisi tentang kesimpulan dan saran berdasarkan rumusan masalah dan pembahasan

**DAFTAR PUSTAKA**