

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1. Latar Belakang**

Tanker adalah konsep dibidang pelayaran yang relatif baru, dan dikembangkan di tahun-tahun terakhir abad 19. Berbagai macam muatan atau cargo produk yang dibawa oleh kapal tanker, termasuk: hidrokarbon produk seperti: minyak, bahan bakar gas cair (LPG), gas alam cair (LNG) dan produk bahan kimia, seperti : amoniak, klorin, serta hasil turunan produk cair seperti; styrene monomer. Sebelum ini, teknologi di bidang pelayaran yang ada belum mendukung gagasan untuk membawa muatan cairan dalam jumlah massal.

Tanker pertama kali digunakan oleh industri minyak untuk mengangkut bahan cair dalam jumlah lebih kecil. Mengangkut minyak dengan kapal tanker lebih efisien karena dapat membawa cairan lebih banyak, lebih murah, dan dapat mengangkut dalam jumlah yang banyak. Dengan melihat frekuensi kapal tanker yang semakin banyak keluar masuk pelabuhan, maka disini perlu memilih jenis kapal tanker yang dapat dioperasikan untuk pengangkutan minyak dan gas bumi secara tepat dan berdaya guna dalam mencapai tujuan yang diharapkan demi keselamatan pelayaran dan keselamatan bongkar muat serta keselamatan Anak Buah Kapal (ABK).

Seiring dengan moderenisasi zaman dan perkembangan ilmu pengetahuan serta teknologi maritim saat ini maka pada kapal-kapal tanker juga mengalami perkembangan di berbagai unit peralatannya sehingga dalam hal ini pelaksanaan tugas-tugas dalam pengoperasian kapal tanker termasuk pengoperasian peralatan bongkar muat dan pendukung lainnya semakin rumit dan kompleks, regulasi dan peraturan di bidang maritim juga terus berkembang dan pelaksana yang di tuntut untuk bisa mengaplikasikan semua perkembangan teknologi maritim dengan aman dan mencegah kerusakan pada lingkungan.

Masalah-masalah yang umumnya terjadi di kapal kapal tanker yang mengangkut muatan minyak, baik minyak mentah maupun muatan oil produk yaitu masih ditemukannya ketidaksesuaian dalam memenuhi persyaratan tentang kebersihan tangki muatan yang dapat menyebabkan terlambatnya pelaksanaan pemuatan, karena harus di cuci ulang, adanya komplain dari pemilik muatan dan kerugian waktu maupun biaya yang harus dikeluarkan oleh pihak Perusahaan Pelayaran. Berdasarkan pemikiran-pemikiran di atas maka dengan ketetapan hati penulis memilih judul : **“Optimalisasi Persiapan Ruang Muat dan Pengoperasian Pemuatan Muatan Produk Minyak di MT. NIRBITA PT. Caraka Tirta Pratama”**

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka dapatlah disusun rumusan masalah yang dapat dipetik betapa banyak kendala kendala yang kemungkinan timbul dan dapat menjadi masalah diatas kapal tanker dalam pelaksanaan persiapan ruang muat muatannya, untuk itu peranan dari seluruh pihak terkait dalam peningkatan persiapan pemuatan maupun dari segi pengetahuan dan keterampilan sumber daya manusia sangat diperlukan dalam menunjang kelancaran operasional dari sebuah kapal menyeluruh sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana cara mengoptimalkan ruang muat bila dimuati jenis muatan produk minyak dari muatan *Kerosine* ke muatan *Gas Oil* ?
2. Bagaimana meningkatkan ketrampilan dan pengetahuan Anak Buah Kapal (ABK) dalam persiapan muat ?
3. Bagaimana meningkatkan sikap disiplin dan tanggung jawab dalam pengoperasian pemuatan muatan produk minyak ?

### 1.3. Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terarah, terfokus, dan menghindari pembahasan menjadi terlalu luas, maka penulis perlu membatasinya. Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Cara mengoptimalkan ruang muat bila dimuati jenis muatan produk minyak dari muatan *Kerosine* ke muatan *Gas Oil*.
2. Cara meningkatkan ketrampilan dan pengetahuan Anak Buah Kapal (ABK) MT.NIRBITA dalam persiapan muat.
3. Cara meningkatkan sikap disiplin dan tanggung jawab dalam pengoperasian pemuatan muatan produk minyak MT. NIRBITA.

### 1.4 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Sesuai dengan judul penulisan yaitu “**Optimalisasi Persiapan Ruang Muat dan Pengoperasian Pemuatan Muatan Produk Minyak di MT. NIRBITA PT. Caraka Tirta Pratama**” maka penulisan Karya Tulis memiliki tujuan dan kegunaan.

#### Tujuan Penulisan

1. Untuk mengetahui dan menganalisa penyebab dari kurang optimalnya penyiapan ruang muat muatan produk minyak dari muatan *Kerosine* ke muatan *Gas Oil* di kapal MT. NIRBITA.
2. Untuk meningkatkan pengetahuan dan ketrampilan Anak Buah Kapal (ABK) MT. NIRBITA.
3. Untuk membentuk sikap disiplin dan rasa tanggungjawab Anak Buah Kapal (ABK) MT.NIRBITA.

#### Kegunaan Penulisan

- a. Kegunaan bagi dunia akademis :

Penulisan Karya Tulis ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pengetahuan dan informasi bagi para pembaca dan para

pelaut dalam menyiapkan ruang muat di kapal tangki yang memuat muatan produk minyak dari muatan *Kerosine* ke muatan *Gas Oil*.

b. Kegunaan bagi dunia praktisi :

- 1) Di harapkan penulisan makalah ini dapat memberikan sumbang saran bagi pihak Perusahaan untuk mengurangi dampak dari kurang optimalnya persiapan ruang muat muatan produk minyak dari muatan *Kerosine* ke muatan *Gas Oil* kapal tanker MT. NIRBITA.
- 2) Di harapkan dapat dijadikan referensi bagi para Nahkoda dan Anak Buah Kapal (ABK) pada umumnya, yang bekerja diatas kapal tanker yang mengangkut muatan produk minyak dari muatan *Kerosine* ke muatan *Gas Oil* sehingga diharapkan dapat membantu kelancaran pelaksanaan tugas penanganan ruang muatan diatas kapal tanker.
- 3) Di harapkan dapat memberikan masukan bagi Perusahaan dalam mengendalikan pengoperasian kapal-kapalnya khususnya dalam penyiapan ruang muat muatan produk minyak dari muatan *Kerosine* ke muatan *Gas Oil*.

## 1.5. Sistematika Penulisan

Dalam lembar kerja Karya Tulis ini penulis menyusunnya sebagai berikut :

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Masalah-masalah yang umumnya terjadi di kapal tanker yang mengangkut muatan minyak, baik minyak mentah maupun muatan oil produk yaitu masih ditemukannya ketidaksesuaian dalam memenuhi persyaratan tentang kebersihan tangki muatan yang dapat menyebabkan terlambatnya pelaksanaan pemuatan. Rumusan masalah yang dibahas adalah pengoptimalan ruang muatan dari *Kerosine* ke *Gas Oil*, pengetahuan dan ketrampilan ABK, serta sikap disiplin dan tanggung jawab ABK. Batasan masalah yang

dibahas adalah ruang muat yang dioptimalkan dari *Kerosine* ke *Gas Oil* dengan teknik *tank cleaning*, teknik peningkatan pengetahuan dan ketrampilan ABK dengan *familiarisation crew*, *safety meeting*, dan bimbingan Muallim I. Tujuan yang ingin dicapai adalah mengetahui penyebab kurang optimalnya ruang muat dari *Kerosine* ke *Gas Oil*, mempunyai teknik untuk meningkatkan ketrampilan dan pengetahuan Anak Buah Kapal (ABK), dan Anak Buah Kapal (ABK) mampu bersikap disiplin dan bertanggung jawab terhadap tugasnya terutama dalam proses memuat.

## **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi tentang teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis, antara lain : Optimalisasi adalah suatu tindakan, proses, atau metodologi untuk membuat sesuatu (sebagai sebuah desain, sistem, atau keputusan) menjadi lebih/sepenuhnya sempurna, fungsional, atau lebih efektif. Minyak bumi adalah cairan kental, berwarna hitam atau kehijauan, mudah terbakar, dan berada di lapisan atas dari beberapa tempat di kerak bumi. Kapal yaitu kendaraan pengangkut penumpang dan barang di laut. *Tank Cleaning* yaitu pembersihan tangki dilakukan dikarenakan ganti muatan dan juga bila akan diadakan inspeksi oleh *surveyor* sebelum dilakukan pelaksanaan pemuatan kargo.

## **BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN**

Pada bab III ini penulis menjelaskan tentang gambaran umum PT. Caraka Tirta Pratama, sejarah, visi dan misi, dan struktur organisasi dan tanggung jawab crew MT. NIRBITA.

## **BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang metodologi penelitian, pembahasan yang akan dibahas dalam perumusan masalah.

Pembatasan penulisan mengenai pengoptimalan ruang muat dari muatan *Kerosine* ke muatan *Gas Oil* di kapal MT. NIRBITA PT. Caraka Tirta Pratama dan ketrampilan Anak Buah Kapal (ABK).

## **BAB 5 PENUTUP**

Dalam bab terakhir ini berisi tentang kesimpulan dari pembahasan yang telah dibahas di bab IV.

## **DAFTAR PUSTAKA**