

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sebagian besar permukaan bumi adalah air, maka sejak dahulu kapal digunakan manusia sebagai sarana transportasi yang sangat penting untuk hubungan dagang, penyebaran agama, pencarian emas atau rempah-rempah, hubungan diplomatik dan lain-lain. Bila dahulu kapal hanya digunakan untuk sarana transportasi laut yang seadannya, seiring perkembangan teknologi kapal dirancang sedemikian rupa hingga mempunyai fungsi dan peran-peran yang begitu penting terutama untuk sarana perdagangan/niaga.

Kapal penumpang merupakan sarana angkutan laut yang ekonomis dan didesain dengan kemampuan olah gerak yang baik. Dimana kapal ini dilengkapi dengan mesin utama yang berkualitas. Meskipun sudah dilengkapi dengan berbagai peralatan yang canggih, tidak menutup kemungkinan terjadi kecelakaan kerja diatas kapal yang disebabkan oleh berbagai faktor antara lain. Karena *human error*. *Human error* biasanya disebabkan karena kurang hati-hatinya *crew* dalam menjalankan kapal.

Kecelakaan diatas kapal bisa terjadi pada saat kapal sandar maupun lepas sandar. Misalnya saat kapal sandar dengan keadaan tali mulai di *hibob* kedermaga. Pada saat itu tali dari keadaan renggang atau *slack* hingga tali dalam keadaan kencang. Walaupun tali masih dalam kondisi bagus tetapi tidak menjamin kemungkinan tali akan putus. Untuk itu, maka perawatan tali-tali tambat harus sangat diperhatikan karena untuk keselamatan kapal maupun muatan yang ada didalamnya. Berdasarkan latar belakang tersebut, maka penulis mengangkat fenomena tersebut kedalam karya tulis yang berjudul “OPTIMALISASI PERAWATAN TALI-TALI TAMBAT DI KAPAL KM.KELIMUTU”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan hasil pengamatan pada saat praktek darat di KM.KELIMUTU, penulis mengidentifikasi permasalahan sebagai berikut :

1. Apa saja jenis – jenis tali tambat yang berada di KM.KELIMUTU ?
2. Bagaimanakah pemahaman crew tentang tali-tali tambat sesuai dengan ketentuan regulasi yang berlaku ?
3. Apa saja penyebab terjadinya kerusakan tali-tali tambat yang berada di KM.KELIMUTU ?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan:

- a) Untuk mengetahui jenis-jenis tali tambat di KM.KELIMUTU sudah terpenuhi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- b) Untuk mengetahui pemahaman *crew* kapal tentang tali-tali tambat sesuai ketentuan regulasi yang berlaku.
- c) Untuk mengetahui terjadinya kerusakan tali-tali tambat yang berada di KM.KELIMUTU dan mencari solusi apabila ditemukan adanya permasalahan.

2. Kegunaan Penulisan:

a) Kegunaan bagi Pembaca

Karya Tulis ini diharapkan dapat menambah wawasan bagi pembaca dan memberikan sumbangan terhadap ilmu pengetahuan, khususnya dalam kegiatan perawatan tali-tali tambat diatas kapal.

b) Kegunaan bagi Almamater

Sebagai tolak ukur untuk mengetahui kualitas serta kesiapan Taruna Stimart Amni Semarang dalam menghadapi dunia kerja yang sebenarnya serta sebagai masukan untuk meningkatkan kualitas sistem pendidikan di Stimart Amni Semarang.

c) Kegunaan bagi Perusahaan

Dapat digunakan untuk mengevaluasi serta memperbaiki kekurangan pada perusahaan agar menjadi lebih baik dan memacu perusahaan untuk lebih produktif dan lebih profesional dalam bekerja.

- d) Kegunaan bagi Penulis
- a. Dapat membedakan jenis-jenis tali tambat yang berada di KM.KELIMUTU.
 - b. Dapat memahami oleh anggota crew tentang tali-tali tambat di KM.KELIMUTU
 - c. Dapat memperbaiki kerusakan tali-tali tambat yang berada di KM.KELIMUTU

1.4 Sistematika Penulisan

Pengumpulan data dilakukan selama melaksanakan praktek darat (PRADA) di KM.KELIMUTU. Penulis menyusun serta menguraikan penejelasan secara singkat tentang materi pokok dan karya tulis ini untuk memudahkan para pembaca dalam mengikuti penyajian karya tulis. Selain itu, sistematika penulisan karya tulis di bawah ini juga digunakan untuk mengetahui poin poin yang akan dibahas dalam setiap bab. Sistematika penulisan yang dipakai atau yang akan dituangkan kedalam karya tulis ilmiah ini adalah sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Dalam bab ini menjelaskan mengenai masalah pokok yang akan dibahas dalam Karya tulis ini. Bab ini juga menjelaskan tentang Latar Belakang, Rumusan Masalah, ruang lingkup masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan, Metode Pengumpulan Data, dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori-teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis. Baik yang diterbitkan dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan online.

BAB 3 : METODOLOGI PENGAMATAN

Berisi gambaran umum tentang objek-objek yang diperbaharui (tempat pengamatan saat melaksanakan prada baik diperusahaan atau di atas kapal, dilengkapi dengan struktur organisasi dan membahas kondisi perusahaan kapal yang disesuaikan dengan tema yang dipilih sesuai dengan jurusan).

BAB 4 : PEMBAHASAN DAN HASIL

Sebagai akhir dari karya tulis ini, maka dalam bab ini penulis memberikan kesimpulan dan kerja tuis dan menyumbangkan saran yang mungkin bermanfaat bagi pihak yang terkait sesuai dengan fungsi penulisan karya tulis ini.

BAB 5 : PENUTUP

Terdiri dari Kesimpulan dan Saran penulis terhadap permasalahan yang dibahas