

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Indonesia sebagai negara kepulauan, dimana sebagian besar wilayahnya berupa perairan lebih mengandalkan angkutan pelayaran sebagai sarana transportasi yang dominan, baik dalam hal distribusi barang, penumpang, maupun angkutan pelayaran untuk kebutuhan keamanan dan pertahanan Negara. Berbagai perusahaan pelayaran pun mulai bermunculan seiring bertambahnya kebutuhan dan minat masyarakat terhadap angkutan pelayaran. Dalam Hal ini PT.ALP(Atosim Lampung Pelayaran) sebagai perusahaan pelayaran swasta memegang peranan penting dalam angkutan pelayaran di Indonesia. Dengan banyaknya masyarakat yang memilih menggunakan angkutan pelayaran sebagai transportasi yang utama, maka perusahaan pelayaran dalam hal ini PT.ALP sudah semestinya memperhatikan keselamatan dan kenyamanan penumpang hingga sampai di tempat tujuannya. Berbagai masalah yang akhir-akhir ini terjadi menyangkut keselamatan dan kenyamanan penumpang selama pelayaran antara lain : jumlah penumpang yang melebihi kapasitas muatan, sehingga menimbulkan ketidaknyamanan karena banyak penumpang yang tidak mendapatkan fasilitas seperti tempat tidur dan empat barang, juga masalah seperti banyak penumpang yang tidak disiplin sehingga mengganggu penumpang yang lainnya, serta masalah-masalah teknis dan non teknis yang mengganggu keselamatan dan kenyamanan penumpang selama pelayaran. Untuk itu peranan crew kapal sangat dibutuhkan agar tidak menghilangkan kepercayaan masyarakat terhadap angkutan pelayaran. Pelayanan yang baik serta kedisiplinan yang perlu diterapkan baik untuk crew kapal itu sendiri maupun untuk para penumpang agar tercipta keselamatan dan kenyamanan pelayaran..

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang
dapat di identifikasikan menjad

1

ukakan, maka masalah dalam penelitian ini
ah dalam kasus - kasus satu persatu yang

sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana usaha crew kapal PT.ALP dalam mensosialisasikan cara penggunaan alat keselamatan pada penumpang ?
2. Seberapa besar pemahaman dan disiplin crew kapal PT.ALP terhadap aturan-aturan tentang keselamatan, keamanan serta kenyamanan fasilitas pelayaran untuk diterapkan pada para penumpang ?
3. Bagaimana cara crew kapal PT.ALP memberikan pengarahan tentang tempat berkumpul (muster station) dan jalur evakuasi saat terjadi situasi darurat kepada para penumpang?

1.3 Batasan Masalah

Mengingat kompleksnya permasalahan dan terbatasnya waktu serta pengalaman penulis maka untuk mempermudah dalam pembahasannya, karya tulis ini hanya membahas hal-hal yang berkaitan dengan sosialisasi alat keselamatan dan cara penguinannya diatas kapal KMP.Mutiara Persada III.

1.4 Tujuan penulisan

Tujuan penelitian skripsi ini adalah:

1. Untuk mengetahui berapa pentingnya peranan crew kapal dalam mensosialisasikan alat keselamatan pada parak penumpang.
2. Untuk mengetahui bagaimana pentingnya mengentahui cara pengoprasian alat keselamatan di atas kapal.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis

Penelitian ini bermanfaat untuk menambah pengetahuan dalam bidang pengoprasian alat keselamatan di kapal KMP.Mutiara persada III.

2. Manfaat Praktis

1. Bagi penulis

- a. Untuk mengetahui bagaimana cara memberikan sosialisasi kepada penumpang cara penggunaan alat keselamatan yang sesuai dengan prosedur.
- b. Mengetahui bagaimana tindakan yang harus di ambil saat terjadi situasi berbahaya atas kapal.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembaca memahami dan mengetahui pokok-pokok permasalahan dan bagian-bagiannya, maka penulis membagi skripsi ini menjadi 5 bab.

Bab I: Pendahuluan. Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan pembuatan skripsi yaitu: latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian.

Bab II: Landasan Teoritis. Dalam bab ini penulis membahas mengenai tinjauan pustaka, kerangka pikir penelitian, definisi operasional, dan asumsi yang berhubungan dengan masalah sesuai dengan judul skripsi yang penulis ambil yaitu meliputi tentang, sosialisasi alat keselamatan dan cara penggunaan kepada penumpang

Bab III : Metodologi Penelitian. Dalam bab ini berisi tentang metode penelitian, waktu dan tempat penelitian, metode penyimpulan data, metode analisa data, tehnik pemeriksaan keabsahan data, prosedur penelitian.

Bab IV : Hasil Penelitian Dan Pembahasan Masalah. Dalam bab ini penulis menguraikan fakta-fakta yang terjadi diatas kapal tempat penulis melakukan penelitian, dan pemecahan masalah dari keseluruhan masalah yang ada di skripsi ini secara mendetail dan jelas sesuai dengan apa yang menjadi pokok permasalahan.

Bab V : Penutup. Bab ini berisi tentang simpulan dan saran-saran dari hasil penelitian.

