

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) didirikan pada tanggal 1 Juli 1964 dan merupakan satu - satunya badan klasifikasi nasional yang ditugaskan oleh pemerintah Republik Indonesia untuk mengelaskan kapal niaga berbendera Indonesia. Penugasan ini kemudian dikukuhkan dalam Keputusan Menteri Perhubungan Laut No. Th. 1/17/2 tanggal 26 September 1964 tentang Peraturan Pelaksanaan Kewajiban Kapal - Kapal berbendera Indonesia untuk memiliki sertifikasi tklasifikasi kapal yang dikeluarkan oleh BKI. Kegiatan Klasifikasi itu sendiri merupakan kegiatan penggolongan kapal berdasarkan konstruksi lambung, mesin, dan listrik kapal, dengan tujuan untuk memberikan salah satu penilaian atas layak laut kapal tersebut berlayar.

PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) merupakan suatu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang ditunjuk oleh pemerintah Indonesia sebagai lembaga yang berfungsi memeriksa kontruksi pada kapal dan perlengkapan - perlengkapan kapal lainnya. Pemeriksaan kapal diutamakan pada kapal-kapal yang memiliki panjang lebih dari 20 m atau tonase kotor GT 100 atau lebih, atau yang digerakkan dengan tenaga penggerak utama 250 HP atau lebih dari 250 PK.

Sehubungan dengan perihal pemilihan judul tersebut yang dirasa sesuai sebagaimana yang dialami penulis di lapangan dan sebagai bentuk apresiasi serta koreksi untuk dimasa yang akan datang bagi PT.BIRO KLASIFIKASI INDONESIA dan penulis pribadi.

tidak hanya belajar mengenai proses pembuatan kapal dan tahap perbaikan kapal, tetapi juga membuka wawasan dan mengamati kerja pengawasan kapal melalui kegiatan klasifikasi kapal. Atas dasar tersebut,

maka dilaksanakan kegiatan Kerja Praktek di perusahaan bidang klasifikasi di PT. Biro Klasifikasi Indonesia cabang Pratama Semarang. Bertitik tolak dari uraian diatas dengan ini penulis mencoba menyusun makalah dengan judul : “INPEKSI PENGECEKAN KETEBALAN *BOTTOM PLATE* KAPAL MV. GLADIOLUS SEJATI DI PENGEDOKAN JANATA MARINA INDAH I SEMARANG SESUAI ATURAN PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA”

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah yang telah ada diatas, maka dirumuskan pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini yaitu meliputi:

1. Alat apa yang digunakan untuk inspeksi kapal MV.GLADIOLUS SEJATI sesuai aturan PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA?
2. Bagaimana pelaksanaan inspeksi ketebalan *bottom plate* sesuai aturan PT.BIRO KLASIFIKASI INDONESIA?
3. Bagaimana cara perbaikan dan penggantian pada *bottom plate* kapal MV.GLADIOLUS SEJATI?

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Pelaksanaan Prada ini penulis ingin membandingkan dan mempraktekan antara teori – teori yang telah di dapat dalam perkuliahan maupun di studi kepustakaan, serta studi dokumen dengan keadaan yang dilaksanakan dalam praktek darat oleh perusahaan PT. Biro Klasifikasi Indonesia tersebut, sehingga penulisan ini mempunyai beberapa tujuan yaitu :

- a. Untuk mengetahui apa saja alat yang digunakan untuk inspeksi kapal MV.GLADIOLUS SEJATI sesuai aturan PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
- b. Untuk mengetahui bagaimana pelaksanaan inspeksi ketebalan *bottom plate* sesuai aturan PT.BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

- c. Untuk mengetahui bagaimana cara perbaikan dan penggantian pada *bottom plate* kapal MV.GLADIOLUS SEJATI

2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan kerja praktek dengan judul “INPEKSI PENGECEKAN KETEBALAN *BOTTOM PLATE* KAPAL MV.GLADIOLUS SEJATI DI PENGEDOKAN TANJUNG EMAS SEMARANG SESUAI ATURAN PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA” sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

- a. Bagi penulis :
 - 1) Dapat mengoperasikan alat-alat yang digunakan untuk inspeksi
 - 2) Dapat melaksanakan inspeksi sesuai aturan PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
 - 3) Dapat melakukan perbaikan dan penggantian *bottom plate* sesuai aturan PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
- b. Bagi PT. JANATA MARINA INDAH selaku perusahaan pengedokan yang menangani pengedokan kapal MV.GLADIOLUS SEJATI sebagai referensi agar semakin lebih baik di masa yang akan datang
- c. Bagi PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA sebagai bentuk apresiasi bagi para *inspector dan surveyor* untuk menambah wawasan dan referensi.
- d. STIMART -“AMNI” SEMARANG sebagai salah satu bahan studi pustaka dan perbandingan teori yang ada di kampus dan di lapangan
- e. Rekan Taruna yang berdedikasi sebagai calon mualim yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam menyajikan proposal ini penulis menyusunnya sebagai berikut :

BAB 1 : Pendahuluan

Dalam bab ini penulis mengemukakan permulaan / awal penulisan proposal yang mencangkup pada Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penulisan, Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 : Tinjauan Pustaka

Pada bab ini diuraikan mengenai pengertian tentang isi pemaparan yang dibahas pada bagian ini meliputi prinsip kerja Pengecekan Ketebalan *Bottom Plate*, cara perawatan serta analisis penemuan kerusakan (*troubleshooting*) pada Plat.

BAB 3 : Metode Pengumpulan Data

Bab ini berisi tentang metode penulis dalam mengumpulkan data yaitu melalui beberapa metode dan teknik yang di terapkan di lapangan secara langsung.

BAB 4 : Pembahasan

Pada bab ini di uraikan mengenai tentang pembahasan diantaranya:

1. Apa saja alat yang digunakan untuk inspeksi kapal MV.GLADIOLUS SEJATI sesuai aturan PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA?
2. Bagaimana pelaksanaan inspeksi ketebalan *bottom plate* sesuai aturan PT.BIRO KLASIFIKASI INDONESIA?
3. Bagaimana cara perbaikan dan penggantian pada *bottom plate* kapal MV.GLADIOLUS SEJATI?

BAB 5 : Penutup

Bagian terakhir, BAB 5 adalah bagian penutup yang tersusun atas kesimpulan dan saran yang didapat dari pelaksanaan praktek dalam perawatan dan pengecekan ketebalan *bottom plate*, lampiran–lampiran gambar yang yang menunjang dalam penjelasan pembahasan dan pelaksanaan kerja juga akan tersusun pada bagian dari karya tulis ini.

