

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sarana Bantu Navigasi Pelayaran adalah peralatan atau system yang berada di luar kapal yang didesain dan dioperasikan untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi bernavigasi kapal atau lalu lintas kapal.

(PP No 5 2010)

Untuk menjamin keselamatan dan keamanan angkutan perairan Pemerintah melakukan perencanaan, pengadaan, pengoperasian, pemeliharaan dan pengawasan sarana bantu navigasi pelayaran dan telekomunikasi pelayaran sesuai dengan ketentuan internasional serta menetapkan alur pelayaran dan perairan pandu;

Untuk menjamin keselamatan dan keamanan sarana bantu navigasi pelayaran telekomunikasi pelayaran, Pemerintah menetapkan zona keamanan dan keselamatan disekitar instalasi bangunan tersebut.

Pemanfaatan laut untuk kepentingan lalu-lintas pelayaran antar pulau, antar negara maupun antar benua baik untuk angkutan penumpang maupun barang, maka perlu di tentukan alur perlintasan laut kepulauan Indonesia bagi kepentingan pelayaran lokal maupun internasional serta fasilitas keselamatan pelayaran seperti Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP), Telekomunikasi Pelayaran, Kapal Negara Kenavigasian, Bengkel Kenavigasian, *Survey Hidrografi* untuk menentukan alur pelayaran yang aman serta infrastruktur lainnya yang pengaturannya tanggung jawab pemerintah.

Segala kegiatan kenavigasian seperti yang telah disebutkan diatas di Indonesia dilaksanakan oleh pemerintah dalam hal ini Distrik Navigasi. Distrik Navigasi sendiri merupakan unit pelaksana teknis dari Direktorat Jendral Perhubungan Laut dan di Cilacap sendiri kenavigasian dilaksanakan oleh Distrik Navigasi Kelas III Cilacap.

Distrik Navigasi Kelas III Cilacap yang merupakan unit pelaksana teknis dari Direktorat Jendral Perhubungan Laut melaksanakan kegiatan kenavigasian yang meliputi pengadaan, pengoperasian dan pemeliharaan sarana bantu navigasi pelayaran untuk kepentingan keselamatan pelayaran.

Kegiatan kenavigasian yang dijalankan oleh Distrik Navigasi memang sangatlah penting karena kegiatan kenavigasian tersebut untuk menjamin keselamatan pelayaran. Fungsi dari Sarana Bantu Navigasi adalah untuk meningkatkan efisiensi bernavigasi kapal dan lalu- lintas kapal, sehingga keselamatan dan keamanan angkutan serta perlindungan maritim terlaksana dengan baik.

Dan karena itulah penulis dalam menyusun Karya Tulis ini mengambil Judul : “Fungsi Kapal Negara Prajapati Dalam Rangka Pemeliharaan Sarana Alat Bantu Navigasi Di Wilayah Alur Pelayaran Cilacap”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, penulis dapat merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana prosedur dan mekanisme pemasangan dan pengecekan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap?
2. Apa saja kegiatan Operasional Kapal Pengamat Perambuan?
3. Bagaimana hubungan antara Kapal Pengamat Perambuan dengan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan
 - a. Untuk mengetahui prosedur dan mekanisme pemasangan dan pengecekan sarana bantu navigasi pelayaran (SBNP) di wilayah kerja distrik navigasi kelas III tanjung intan cilacap
 - b. Untuk mengetahui kegiatan operasional kapal pengamat perambuan

- c. Untuk mengetahui hubungan hubungan antara kapal pengamat prambuan dengan sarana bantu navigasi pelayaran dipelabuhan tanjung intan cilacap.

Dalam penyusunan karya tulis ini, penulis akan menerapkan materi yang di dapat di bangku perkuliahan, studi perpustakaan, dan studi dokumen yang ditemukan langsung dalam pelaksanaan praktek darat (prada) yang dilakukan. Penulisan karya tulis ini mempunyai beberapa tujuan. Disamping di jadikan sebagai tugas Akademi serta dapat di gunakan sebagai pengetahuan secara umum dan terlebih khusus tentang peranan kapal pengamat perambuan KN. Prajapati yang dimiliki oleh DISTRIK NAVIGASI KELAS III TANJUNG INTAN CILACAP sehingga penulis bertujuan :

- a. Untuk mengetahui jenis Kapal Negara yang digunakan di lingkungan Distrik Navigasi Kelas III Cilacap sebagai prasarana kegiatan pemeliharaan sarana bantu navigasi agar dapat terlaksana dengan baik.
 - b. Untuk mengetahui fungsi Kapal Pengamat Perambuan yang digunakan di lingkungan Distrik Navigasi Kelas III Cilacap sebagai prasarana kegiatan pemeliharaan sarana bantu navigasi.
 - c. Untuk mengetahui prosedur dan mekanisme pemasangan dan pengecekan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap.
 - d. Untuk mengetahui Kegiatan Operasional Kapal Pengamat Perambuan.
 - e. Untuk mengetahui Hubungan antara Kapal Pengamat Perambuan dengan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap..
2. Kegunaan Penulisan

Dengan adanya penyusunan karya tulis yang telah ditentukan, dan merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program

Diploma III (tiga) maka kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut:

a. Bagi Akademi

1) Dokumentasi di Perpustakaan

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat disumbangkan di perpustakaan agar dapat dibaca oleh seluruh civitas akademi Sekolah Tinggi Maritim dan Transpor “AMNI” Semarang.

2) Referensi Bagi Taruna

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat dibaca oleh para Taruna sebagai referensi untuk pembelajaran dan menambah wawasan.

3) Sebagai Contoh Bagi Taruna Turun Prada

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat menjadi contoh yang baik bagi para taruna yang telah melaksanakan tugas akhir pendidikan diploma tiga yaitu laporan praktek darat.

b. Bagi Praktisi

1) Wawasan Bagi Publik

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat memberikan informasi kepada publik tentang kegiatan operasional kapal pengamat perambuan KN. Prajapati dalam upaya pengoperasian dan perawatan sarana bantu navigasi di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap.

2) Bagi Pihak DISTRIK NAVIGASI KELAS III CILACAP

Penulis mengharapkan karya tulis ini dapat membantu dalam pemberian informasi kepada publik yang terkait dengan peranan kapal pengamat perambuan KN. Prajapati dalam upaya pengoperasian dan perawatan sarana bantu navigasi di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap, agar keselamatan bernavigasi di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Cilacap dapat berjalan dengan optimal.

3) Bagi Pelaut Dan Nelayan

Karya tulis ini dapat memberikan informasi yang berguna tentang peranan kapal negara kenavigasian yang dimiliki oleh Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap dalam menunjang keselamatan bernavigasi bagi kapal-kapal yang beroperasi di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk menghindari pemahaman meluas, maka Penulis memberikan batasan pada Laporan Karya Tulis ini berjudul : “Fungsi Kapal Negara Prajapati Dalam Rangka Pemeliharaan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran Di Wilayah Alur Pelayaran Cilacap”. Adapun sistematika penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang :

a. Latar Belakang Masalah

Pemanfaatan laut untuk kepentingan lalu-lintas pelayaran antar pulau, antar negara maupun antar benua baik untuk angkutan penumpang maupun barang, maka perlu di tentukan alur perlintasan laut kepulauan Indonesia bagi kepentingan pelayaran lokal maupun internasional serta fasilitas keselamatan pelayaran seperti Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP), Telekomunikasi Pelayaran, Kapal Negara Kenavigasian, Bengkel Kenavigasian, *Survey Hidrografi* untuk menentukan alur pelayaran yang aman serta infrastruktur lainnya.

b. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dapat merumuskan bagaimana prosedur dan mekanisme pemasangan dan pengecekan

Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan Cilacap.

c. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Untuk menerapkan materi yang di dapat di bangku perkuliahan, studi perpustakaan, dan studi dokumen yang ditemukan langsung dalam pelaksanaan praktek darat (prada) yang dilakukan. Selain itu juga diharapkan dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membuat tinjauan pustaka, yaitu penulis meninjau kembali hal-hal yang berkaitan dengan objek penelitian ini, dalam karya tulis ini penulis mengartikan, dan menjelaskan kata-kata inti dalam karya karya tulis ilmiah ini.

BAB 3 : METEDOLOGI PENGAMATAN

Distrik Navigasi mempunyai tugas melaksanakan perencanaan, pengoperasian, pengadaan dan pengawasan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP), telekomunikasi pelayaran, serta kegiatan pengamatan survey hidrografi, pemantauan alur dan perintasan dengan menggunakan sarana instalasi untuk kepentingan keselamatan pelayaran.

BAB 4 : PEMBAHASAN dan HASIL

Dalam bab ini penulis menguraikan peranan kapal pengamat perambuan KN. Prajapati dalam upaya pengoperasian dan perawatan sarana alat bantu navigasi di alur pelayaran Tanjung Intan Cilacap agar keselamatan bernavigasi di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas III Cilacap dapat berjalan dengan optimal.

BAB 5 : PENUTUP

Dalam bab ini menguraikan mengenai

- a. Kesimpulan
- b. Saran-saran
- c. Daftar pustaka dan Lampiran-lampiran