

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Didalam navigasi di atas kapal perlu pengetahuan yang matang mengenai Menjangka Peta agar dalam proses pelayaran menjadi aman dan terhindar dari bahaya yang tidak diinginkan. Seorang navigator kapal juga dituntut untuk dapat membaca Peta Laut dengan baik, yang artinya memahami semua yang ada didalam peta tersebut termasuk gambar-gambar, simbol-simbol, garis-garis, angka-angka dan tulisan-tulisan. Mencari jalan yang aman untuk ditempuh. Memilih jalan yang efisien dan ekonomis.

Bernavigasi adalah seni membawa kapal dari suatu tempat ke tempat lain dengan aman, efisien dan ekonomis. Seiring dengan perkembangan zaman, modernisasi peralatan navigasi semakin canggih dan sangat membantu akurasi penentuan posisi kapal di permukaan bumi, akan tetapi setiap perwira harus memahami bagaimana cara penggunaan peta dan menentukan posisi agar sesuai dengan jalur yang telah dibuat sebelumnya.

Sebelum melaksanakan suatu pelayaran seorang navigator kapal harus mampu mempersiapkan suatu rancangan pelayaran atau *Passage Plan* yang aman untuk dilewati. Rancangan Pelayaran atau *Passage Plan* adalah suatu rencana pelayaran yang dibuat oleh seorang perwira navigator kapal berisikan route pelayaran terdiri dari beberapa lintang dan bujur perubahan arah dan garis haluan pada peta yang harus ditempuh kapal dari dermaga ke dermaga dengan aspek-aspek keselamatan dan keamanan yang sudah dipertimbangkan dan akan ditandatangani oleh Master atau Kapten Kapal tersebut.

Dengan banyaknya insiden kecelakaan kapal di laut terutama di perairan Indonesia salah satu faktornya adalah rancangan pelayaran yang kurang baik dan kurang aman. Oleh karena itu penulis merasa perlu adanya suatu pembahasan tentang faktor tersebut sebagai upaya peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran terutama di perairan Indonesia.

Yang akan dibahas dalam karya tulis ini yaitu “Optimalisasi Dalam Menjangka Peta Untuk Keselamatan Dan Keamanan Pelayaran Di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara”. Perlu diketahui pula bahwa teori yang didapat di bangku perkuliahan tidak cukup apabila tidak didukung dengan praktek dan pengalaman langsung di kapal.

## 1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan-permasalahan yang akan dibahas dalam Karya Tulis Ilmiah ini adalah sebagai berikut :

1. Apa sajakah peralatan yang harus dipersiapkan dalam Menjangka Peta di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara ?
2. Metode-metode apakah yang digunakan dalam Menjangka Peta di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara ?
3. Bagaimana cara mengoreksi buku-buku Publikasi di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara ?

## 1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

### 1. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam karya tulis ini adalah :

- a. Untuk mengetahui peralatan apa sajakah yang harus dipersiapkan dalam Menjangka Peta di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara.
- b. Untuk mengetahui bagaimana metode-metode dalam Menjangka Peta di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara.
- c. Untuk mengetahui cara mengoreksi buku-buku penerbitan navigasi sehingga buku-buku publikasi tersebut selalu *update* di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara.

### 2. Kegunaan Penulisan

Sebagai taruna yang akan menyelesaikan studi pada tingkat akhir di STIMART “AMNI” Semarang terlebih dahulu diwajibkan untuk membuat laporan kerja praktek berlayar sebagai jawaban dalam penerapan ilmu pengetahuan yang diperoleh di bangku kuliah dan ilmu yang didapatkan

diatas kapal selama taruna melaksanakan praktek. Adapun manfaat penyusunan laporan praktek berlayar ini adalah sebagai berikut :

a. Bagi Perusahaan

Dapat menjadi masukan agar perusahaan lebih memperhatikan kondisi peralatan navigasi diatas kapal, apabila rusak diperbaiki, dan apabila tidak bisa diperbaiki segera diganti, karena jika tidak segera diperbaiki akan mengganggu proses navigasi. Apabila perusahaan melakukan perekrutan perwira, sebaiknya dipilih yang memiliki keahlian yang baik dan berkompeten dibidangnya dan diberikan familiarisasi saat pertama naik ke kapal.

b. Bagi Perwira Jaga Anjungan

Agar lebih bertanggung jawab terhadap tugas jaganya guna memperlancar perjalanan dan memperkirakan dengan tepat jalur yang aman untuk di lalui dan sampai ketujuan dengan selamat.

c. Bagi Pembaca

Dapat menambah wawasan dan pengetahuan pembaca mengenai bagaimana cara Menjangka Peta dan penerapan ilmu bernavigasi yang baik untuk menunjang keselamatan dan keamanan pelayaran kapal.

d. Bagi Civitas Stimart “ AMNI “ Semarang

Memberikan motivasi agar lebih memperhatikan sistem pembelajaran dikampus agar taruna siap melakukan praktek diatas kapal dengan baik.

e. Bagi Penulis

- 1) Dapat menggunakan peralatan apa saja yang digunakan dalam Menjangka Peta di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara.
- 2) Dapat membedakan metode-metode apa saja yang digunakan untuk Menjangka Peta di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara.
- 3) Dapat memahami bagaimana cara mengoreksi buku-buku publikasi yang ada di MT. Eternal Oil I Milik PT. Tanker Armada Nusantara.

## **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan karya tulis ini dibagi dalam 5 bab, yaitu :

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Pendahuluan yang di dalamnya memuat Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan, serta Sistematika Penulisan.

### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini berisikan tentang teori yang diambil dalam proses penyusunan Karya Tulis. Baik teori yang berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan on-line.

### **BAB 3 METODOLOGI PENGAMATAN**

Bab ini berisikan tentang metodologi pengamatan yang diambil dari kapal selama penulis melaksanakan Praktek Laut serta pengumpulan informasi dari buku-buku yang berhubungan dengan Menjangka Peta dan wawancara dengan beberapa ahli yang berada di MT. Eternal Oil 1 Milik PT. Tanker Armada Nusantara.

### **BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL**

Bab ini berisikan tentang Gambaran Umum Obyek Penulisan saat Penulis melaksanakan Praktek Laut, dilengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan. Pada bab ini juga berisikan Pembahasan dan Hasil yang merupakan titik puncak dari sebuah materi Karya Tulis dimana seluruh rumusan masalah dan tujuan telah terjawab.

### **BAB 5 PENUTUP**

Bab ini menjelaskan mengenai Kesimpulan dan Saran yang di analisa dari pembahasan masalah yang terjadi pada Hasil dan Pembahasan.

### **DAFTAR PUSTAKA**

Pada bab ini berisi tentang nama penulis, judul penulisan, penerbit, identitas penerbit, dan tahun terbit sebagai sumber atau rujukan seorang penulis.

### **LAMPIRAN**

Pada bab ini berisi tentang dokumen-dokumen yang ditambahkan ke dokumen utama.