

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Pada mulanya orang berfikir bahwa dengan melihat luasnya lautan, maka semua hasil buangan seperti minyak, muatan cairan yang beracun, muatan berbahaya dalam bentuk kemasan, kotoran manusia, sampah serta polusi udara yang berasal dari TB.TRANSKO MURAI seluruhnya dapat di tampung oleh lautan tanpa menimbulkan suatu akibat yang membahayakan.

Air laut adalah suatu komponen yang berinteraksi dengan lingkungan daratan, di mana buangan minyak, muatan cairan yang beracun, muatan berbahaya dalam bentuk kemasan, kotoran manusia, sampah serta polusi udara yang berasal dari TB.TRANSKO MURAI ke laut. Selain itu air laut juga sebagai tempat penerimaan polutan (bahan cemar) yang jatuh dari atmosfer. Limbah tersebut yang mengandung polutan kemudian masuk ke dalam ekosistem perairan pantai dan laut. Sebagian larut dalam air, sebagian tenggelam ke dasar dan terkonsentrasi ke sedimen, dan sebagian masuk ke dalam jaringan tubuh organisme laut (termasuk fitoplankton, ikan, udang, cumi-cumi, kerang, rumput laut dan lain-lain).

Pencemaran air laut adalah suatu kejadian yang tidak dikehendaki oleh manusia terutama bagi orang-orang yang kehidupannya berasal dari laut. Sekalipun pencemaran laut ini dikehendaki pencemaran laut dari kapal merupakan peristiwa yang tidak terelakan . Kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi kelautan khususnya di bidang perkapalan menyebabkan peningkatan pemanfaatan di bidang pelayaran meningkat. Peningkatan aktifitas pelayaran di laut ini tentunya sangat rentan menyebabkan pencemaran laut. Industri perkapalan yang sepenuhnya bertanggung jawab penuh atas laut dan pengangkutan barang dari satu pelabuhan ke pelabuhan lainnya, merupakan salah satu sumber yang potensial yang menyebabkan pencemaran laut.

Pencemaran laut merupakan suatu ancaman yang benar-benar harus ditangani secara sungguh-sungguh. Untuk itu, kita perlu mengetahui apa itu pencemaran laut, bagaimana terjadinya pencemaran laut, serta apa yang solusi yang tepat untuk menangani pencemaran laut tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam Karya Tulis ini dapat diidentifikasi menjadi suatu fokus masalah dalam kasus- kasus yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain agar pembuatan karya tulis nantinya lebih berfokus pada masalah yang di bahas.

Adapun rumusan masalah tersebut sebagai berikut:

1. Kegiatan apa saja yang dilakukan crew TB. TRANSKO MURAI untuk meminimalisir terjadinya polusi sesuai dengan aturan Marpol?
2. Kendala-kendala apa saja yang terjadi di TB. TRANSKO MURAI mengenai aturan Marpol?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

- a. Untuk mengetahui mengenai Kegiatan yang dilakukan crew TB. TRANSKO MURAI untuk meminimalisir terjadinya polusi sesuai dengan aturan Marpol.
- b. Untuk mengetahui Kendal-kendala yang terjadi di TB. TRANSKO MURAI mengenai aturan Marpol?

2. Kegunaan Penulisan

- a. Menambah wawasan bagi Taruna Universitas Maritim AMNI Semarang untuk memahami tentang polusi sesuai aturan Marpol.
- b. Menambah khasanah kepustakaan bagi aktivitas Akademika Universitas Maritim AMNI Semarang.
- c. Dapat dijadikan bahan masukan untuk memahami cara meminimalisir ketika terjadi polusi sesuai aturan Marpol di suatu pelabuhan atau

masalah-masalah yang timbul dalam setiap kali penanganan dalam suatu kendala.

- d. Dapat menjadi kritik serta saran bagi setiap kapal untuk lebih meningkatkan kinerja dalam menangani pencemaran laut.

1.4 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan yang digunakan dalam Karya Tulis ini yang bertujuan untuk menghindari pemahaman meluas, maka Penulis memberikan batasan pada Karya Ilmiah ini berjudul : “Upaya Meminimalisir Terjadinya Polusi Sesuai Aturan Marpol Oleh TB.TRANSKO MURAI di Pelabuhan Khusus Area 70 Refinery Unit IV Cilacap”.

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang tujuan penulisan, yaitu alasan mengapa penulis membuat karya tulis ilmiah dengan judul “Upaya Meminimalisir Terjadinya Polusi Sesuai Aturan Marpol Oleh TB.TRANSKO MURAI di Pelabuhan Khusus Area 70 Refinery Unit IV Cilacap”. Selain itu penulis juga membuat latar belakang masalah, yaitu sebagai dasar penulis membuat karya tulis ilmiah ini. Dalam kasus ini penulis membuat karya tulis ini dikarenakan masih kurangnya pemahaman terhadap Kegiatan apa saja yang dilakukan crew kapal TB. TRANSKO MURAI untuk meminimalisir terjadinya polusi sesuai dengan aturan Marpol serta Kendala-kendala apa saja yang terjadi di TB. TRANSKO MURAI mengenai aturan Marpol.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membuat tinjauan pustaka, yaitu penulis meninjau kembali hal-hal yang berkaitan dengan objek penelitian ini, dalam karya tulis ini penulis mengartikan, dan menjelaskan kata-kata inti dalam karya karya tulis ilmiah ini.

BAB 3 METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam bab ini penulis membuat metode penelitian, yaitu tata cara bagaimana suatu penelitian akan dilaksanakan. Pada bab ini urutan dalam penyusunan karya tulis ini yaitu objek penelitian, jenis dan sumber data, metode pengumpulan data, dan metode pengolahan data.

BAB 4 PEMBAHASAN DAN HASIL

Berisi gambaran umum objek riset (tempat saat pelaksanaan praktek baik di perusahaan maupun di atas kapal, dilengkapi dengan struktur organisasi perusahaan.. Pada bab ini penulis menguraikan tentang Kegiatan apa saja yang dilakukan crew TB. TRANSKO MURAI untuk meminimalisir terjadinya polusi sesuai dengan aturan Marpol serta Kendala-kendala apa saja yang terjadi di TB. TRANSKO MURAI mengenai aturan Marpol.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab ini penulis menguraikan mengenai kesimpulan, dan saran-saran. Penulis karya tulis ini diakhiri dengan daftar pustaka dan lampiran-lampiran.

DAFTAR PUSTAKA :

Dalam bagian ini penulis menyebutkan sumber–sumber baik berupa buku, sumber dari internet dan literatur lainnya yang berhubungan dengan penulisan karya tulis ini.

LAMPIRAN :

Dalam bagian ini penulis melampirkan dokumen–dokumen yang penulis dapatkan selama melaksanakan praktek darat, dimana dokumen–dokumen tersebut penulis gunakan sebagai bukti nyata dari data yang ada didalam penulisan ini.

