

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan angkutan laut yang sangat pesat dewasa ini telah menimbulkan berbagai variasi jenis kapal, baik untuk alur pelayaran jarak internasional, nasional, laut dalam, dangkal maupun sungai.

Pada awal milenium ke tiga ini dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja dari negara lain, yang notabene lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak mahasiswanya menjadi tenaga kerja yang profesional dan siap diterjunkan ke dunia kerja. Untuk mencapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktek.

Dengan adanya kerja praktek ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan jaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja.

Peranan mesin kemudi yaitu sebagai pengatur arah kapal dengan menggunakan tekanan arus dari baling baling untuk diteruskan ke daun kemudi sehingga menggerakkan buritan kapal untuk memperoleh derajat haluan yang diinginkan. Sistem kemudi memegang peranan vital untuk sebuah kapal, oleh karena itu penulis membuat laporan kerja praktek berlayar ini dengan judul

**“SISTEM DAN PERAWATAN MESINKEMUDI UNTUK KEL. ² JARAN
OPERASI KAPAL KM. KAISEIMARU I PT. PELNUS SERAM JAYA LINES”**

1.2 Pembatasan Masalah

1

Agar penulisan karya tulis ini menjadi terarah, maka dalam penulisan ini, penulis membatasi pada masalah pokok yaitu :

1. Sistem mesin kemudi di KM. KAISEIMARU I
2. Bagian utama dari sistem kemudi pada KM. KAISEIMARU I
3. Prinsip kerja kemudi dan pengoperasian kemudi

4. Perawatan pada sistem kemudi.

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan yang diangkat dari permasalahan diatas adalah :
 - a. Untuk mengetahui system kemudi di KM. KAISEIMARU I.
 - b. Untuk mengetahui jenis mesin kemudi dan bagian utama pada system kemudi.
 - c. Mengetatahui kerja kemudi dan pengoperasian kemudi serta persiapan apa saja yang dilakukan sebelum mengoperasikan dari mesin kemudi tersebut.
 - d. Mengetahui cara perawatan yang dilakukan terhadap mesin kemudi dan apa saja keuntungan beserta kerugian dari system kemudi tersebut.

2. Kegunaan yang di angkat dari penulisan diatas adalah :
 - a. Hasil analisa akan menambah pengetahuan bagi diri sendiri maupun pembaca
 - b. Berguna untuk perusahaan sebagai masukan sehingga bukan hanya untuk kapal tetapi dapat juga di jadikan acuan untuk mesin kemudi lainnya terutama yang sejenis