

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 LATAR BELAKANG MASALAH**

Dewasa ini kapal semakin memegang peranan penting dalam jasa transportasi khususnya transportasi laut, baik dalam lingkup nasional atau internasional. Dalam hal ini, kapal sebagai alat transportasi laut dapat mengangkut barang ataupun penumpang dalam jumlah yang cukup besar, dari satu pulau ke pulau lain, dalam satu negara ke negara lain secara efisien.

Untuk melayani kebutuhan transportasi yang semakin meningkat, tidak cukup hanya dengan menyediakan armada kapal dalam jumlah banyak, disamping itu perlu diupayakan agar kapal dalam keadaan siap untuk dioperasikan. Untuk itu sumber daya yang professional sangatlah dibutuhkan, untuk melakukan penanganan terhadap tugas yang berat ini.

Dalam mengoperasikan kapal laut, perlunya dukungan mesin penggerak utama kapal.system tranmisi (Shaft) dan propeller untuk meggerakan kapal agar kapal dapat maju atau mundur dan agar system Control Pitch Propeller KAMEWA di kapal MV. JOCELINE beroperasi dengan baik dan lancar, perlunya perawatan filter udara dan setting zero position yang memadai, apabila terdapat kekurangan maka akan menyebabkan timbulnya gangguan,serta berakibat membahayakan pada manuver.

Hal ini pernah terjadi ketika penulis mengikuti praktek laut di kapal MV. JOCELINE.Saat itu kapal berlayar dari Tuban menuju Belawan, Padang, yang beroperasi dengan keadaan normal, namun tiba-tiba pipa udara yg keluar dari reducing valve menuju telemotor transmister terdapat kebocoran,sehingga tekanan udara di control disc di anjungan menurun ,dari 5 bar posisi maju setelah ada kebocoran pada pipa pneumatic tekanan udara di kontrol disc di anjungan menjadi 1,7 bar.

Pemeriksaan dan mengatasi kejadian tersebut.masinis jaga melapor kepada masinis 1 danditeruskan kepada KKM. Kemudian KKM meminta kepada captain, untuk di labuh jangkar dengan keperluan untuk perbaikan system Control Pitch Propeller KAMEWA tersebut, di kapal MV. JOCELINE, tempat taruna prola. Dari keadaan seperti ini akan menyebabkan perjalanan dan target untuk sampai pelabuhan tujuan sempat mengalami ada keterlambatan waktu.

Dengan melihat keadaan diatas maka penulis termotivasi untuk memilih judul :

## **PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN SISTEM CONTROL PICTH PROPELLER (CPP) UNTUK KELANCARAN PENGOPERASIAN KAPAL.**

### **1.2 RUMUSAN MASALAH**

Pokok permasalahan dalam karya tulis ini penulis rumuskan sebagai berikut:

1. Faktor-faktor apa saja penyebab tidak optimalnya system control pitch propeller KAMEWA .
2. Bagaimana cara merawat Control Pitch Propeller KAMEWA.
3. Set point zero position secara elektrik dan manual.

### **1.3 TUJUAN PENULISAN**

Tujuan dari penulisan yang dilakukan oleh penulis ialah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui pelaksanaan perawatan pada system olah gerak yang baik, pada saat kapal melakukan manuver dan melancarkan oprasional kapal dengan baik.
2. Untuk mengetahui sejauh mana pengaruh perawatan terhadap gangguan yang timbul pada system control pitch propeller, serta penyebab utama adalah:

### **1.4 KEGUNAAN PENULISAN**

Kegunaan dari penulisan pada masalah ketidak optimalan pada system Control Pitch Propeller KAMEWA yang terjadi di kapal MV. JOCELINE dapat dijelaskan secara rinci sehingga menghasilkan jawaban dari permasalahan yang terjadi. Oleh karena itu, hasil dari permasalahan ini dapat menjadi suatu wacana kedepan untuk meningkatkan pengetahuan, kemampuan serta keterampilan penulis dan pembaca, pada umumnya dalam melakukan perawatan Control Pitch Propeller KAMEWA di kapal MV. JOCELINE. Tempat taruna melaksanakan prola.