

## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1. Tinjauan Pustaka**

Perawatan dan Perbaikan adalah suatu kegiatan yang perlu dilaksanakan terhadap seluruh obyek baik teknis yang meliputi manajemen dan sumber daya manusia agar dapat berfungsi dengan baik dan teknis meliputi suatu material atau benda yang bergerak ataupun benda yang tidak bergerak, sehingga material tersebut dapat dipakai dan berfungsi dengan baik serta selalu memenuhi persyaratan internasional.

Perawatan dan perbaikan juga diartikan sebagai kegiatan – kegiatan yang diperlukan untuk mempertahankan manajemen dan material sampai pada suatu tingkat kondisi tertentu.

Perawatan dan perbaikan kapal dalam arti luas, meliputi segala macam kegiatan yang ditujukan untuk menjaga agar kapal selalu berada dalam kondisi baik dan dapat dioperasikan untuk pengangkutan di laut pada setiap saat dengan kemampuan diatas kondisi maksimum tertentu.

Sistem perawatan berencana adalah salah satu sarana untuk menuju kepada perawatan kapal yang lebih baik dan secara garis besar tujuannya adalah :

- a. Mengoptimalkan daya dan hasil guna material sesuai fungsi dan manfaatnya.

- b. Mencegah terjadinya kerusakan berat secara mendadak serta mencegah menurunnya efisiensi.
- c. Mengurangi kerusakan yang mendadak atau pengangguran waktu berarti menambah hari – hari efektif kerja kapal
- d. Mengurangi jumlah perbaikan dan waktu perbaikan pada waktu kapal melaksanakan perbaikan Dok tahunan
- e. Menambah pengetahuan awak kapal dan mendidik untuk memiliki rasa tanggung jawab serta disiplin kerja

## **2.2. Gambaran Umum Obyek Penulisan**

### **2.2.1 Sejarah Singkat KM. EIYU**



**Gambar 2.1. KM. EIYU**

KM. EIYU merupakan kapal Kontainer milik PT. KARTIKA SAMUDERA INDAH, dengan alamat Jalan Sisingamangaraja No. 475, Sibolga-Sumatra Utara. Kapal ini memiliki bobot mati (DWT) 2000 Ton dan GT 1430 Ton dengan panjang 77.16 Meter dan lebar 6.10 Meter dengan rute pelayaran Padang – Sibolga

### Ship particular

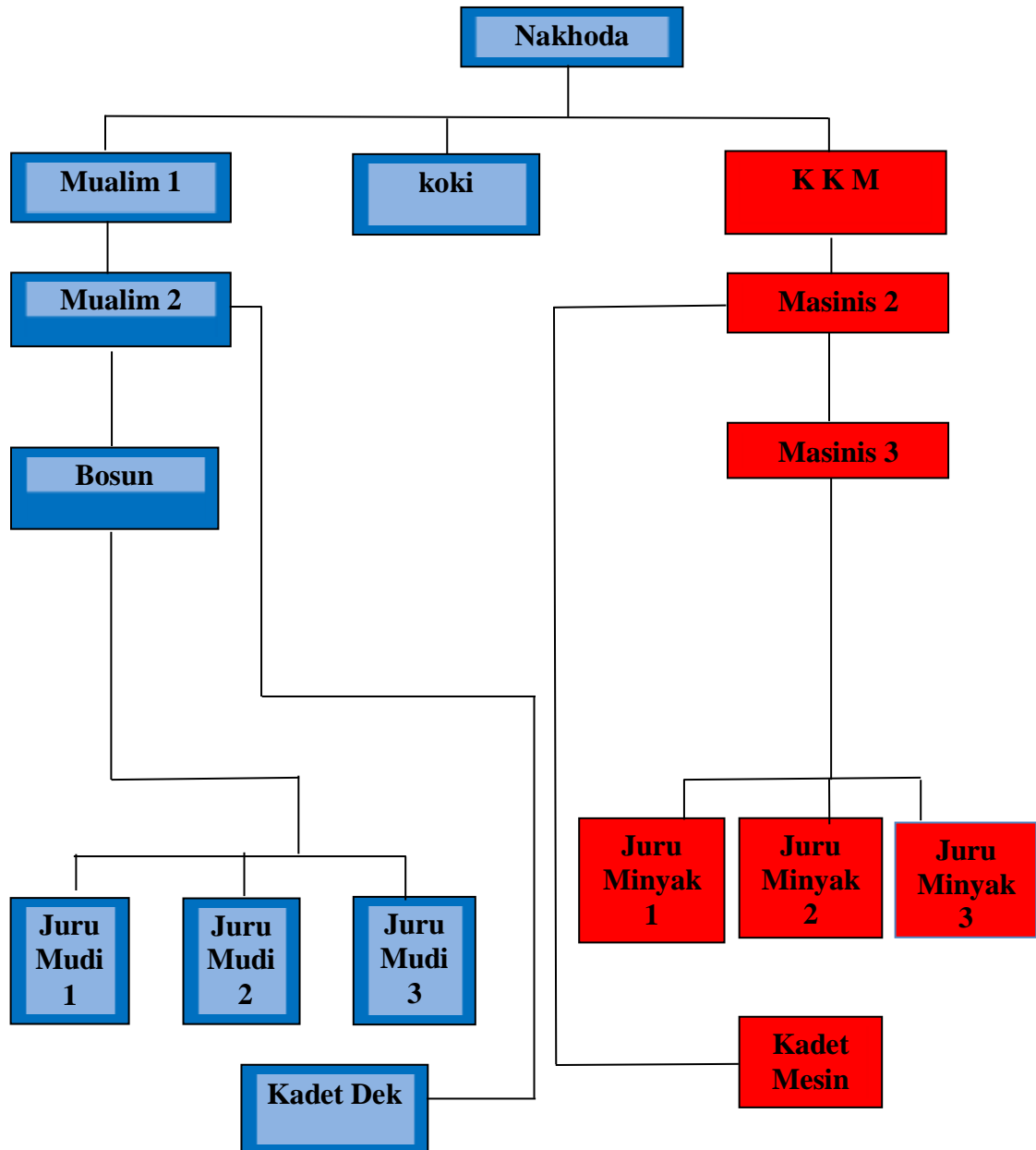
1.Name Of Vessel	:	KM.EIYU
2.Kind Of Vessel	:	GENERAL CARGO
3.Call Sign	:	P O S Z
4.Build	:	1991, JAPAN
5.Gross Tonnage	:	1430 T
6.Nett Tonnage	:	863 T
7.Dead Weight Ton	:	2000 T
8.L.O.A	:	77.16 M
9.L.B.P	:	72.09 M
10.Depth	:	6.10 M
11.Draft	:	5.00 M
12.Cargo Hold Capacit	:	2559 M3
13.Main Engine	:	HANSHIN DIESEL LH26AG 1399PS/350 RPM/6 cylinder
14.Aux.Engine	:	MITSUBISHI S6B-MPTK 240PS/1200RPM/TAIYO 200KVA/225 V

15. Generator	:	60KVA/225V (PORT) 130KVA/225V(SHAFT GENERATOR)
16. Gear Box	:	FITTED
17. Propeller	:	FPP
18. Speed	:	10 Knot
19. Crane	:	TSUKASA SE302LGP
20. Ballast Tank	:	374.66 CBM
21. Total Crews	:	17 Person
22. IMO Number	:	8854031

**Daftar Nama Awak Kapal (Crew List) KM. EIYU**

<b>NO</b>	<b>NAME</b>	<b>RANK</b>	<b>NATIONALITY</b>
1	RIKARDO P. RUMAMPEA	MASTER	INDONESIA
2	GAMMAROHA SAMOSIR	CH.OFFICER	INDONESIA
3	LUGAS SULAIMAN	2ND.OFFICER	INDONESIA
4	BAZAMAKHOI SARUMAHA	CH.ENGINER	INDONESIA
5	AKMAL INDRA	2ND.ENGINER	INDONESIA
6	TUNGGUL SINAGA	3RD.ENGINER	INDONESIA
7	EKI FIRMANSYAH	OPERATOR CRANE	INDONESIA
8	YA ADIL BAENE	BOATSWAIN	INDONESIA
9	FRANSISKUS SARUMAHA	A/B I	INDONESIA
10	MUSTAFA ARIFIN	A/B II	INDONESIA
11	DARMANSYAH WARUHU	A/B III	INDONESIA
12	RIKKI NASUTION	OILER 1	INDONESIA
13	YANUARI TELAUBANUA	OILER II	INDONESIA
14	BASTIAN SINAGA	OILER III	INDONESIA
15	PIKIR DULU GUARIFA	COOK	INDONESIA
16	SANTO PASKA GULTOM	CADET DECK	INDONESIA
17	ASEP SAPUTRO	CADET ENGINER	INDONESIA

### Structure Organization Of Crew List



## 2.2.2 Struktur Organisasi Dan Tata Kerja di KM. EIYU

Struktur organisasi di KM. EIYU yang terbagi atas tiga departemen yang mana ke tiga departemen tersebut di sajikan sebagai berikut:

### 1. Deck Departemen

Adapun susunan struktur organisasi untuk deck departemen yang dikepalai oleh seorang nakhoda adalah sebagai berikut :

- a. Nakhoda
- b. Mualim I
- c. Mualim II
- d. Mualim III
- e. Mualim IV
- f. Bosun
- g. Juru Mudi 1,2,3
- h. Cadet Deck

### 2. Engine Departemen

Adapun untuk susunan struktur organisasi engine departement yang dikepalai oleh seorang KKM adalah sebagai berikut :

- a. KKM
- b. Masinis II
- c. Masinis III
- d. Masinis IV
- e. Juru Minyak 1,2,3
- f. Cadet Engineer

### 3. Catering Departemen

Adapun susunan struktur organisasi untuk catering departemen yang dikepalai oleh seorang koki.