

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi maka peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Kapal adalah sarana transportasi laut yang salah satunya menggunakan mesin diesel sebagai penggerak utama. Hal ini dikarenakan mesin diesel lebih mudah dalam perawatan dan lebih simple dalam pengoperasiannya. Mengingat hal tersebut, maka mesin diesel perlu mendapatkan perhatian khusus agar selalu siap digunakan dan bekerja dengan baik untuk menunjang kegiatan – kegiatan diatas kapal.

Salah satu faktor penunjang kelancaran pengoperasian mesin diesel adalah sistem pompa yang baik. Tanpa adanya pompa pada kapal tersebut maka fluida atau zat cair tidak dapat dipindahkan dari satu tempat ke tempat yang lain karena pompa adalah sistem yang sangat penting diatas kapal.

Dalam penggunaannya dikapal dan fluida yang dipindahkan pompa memiliki jenis dan fungsinya sesuai dengan masing – masing dari berat jenis viscositas zat cair tersebut.

Hampir semua sistem dikapal menggunakan pompa seperti untuk ballast, transfer bahan bakar, sistem pendinginan mesin yang menggunakan pompa sebagai alat untuk meng sirkulasi air tawar maupun air laut sebagai pendinginan.

Penggunaan pompa dalam pelumasan mesin induk juga sangat penting sekali karna minyak lumas adalah zat cair khusus maka berbedalah jenis pompa yang digunakan sebagai media penghantar minyak.

Karena peranan pompa sangat berpengaruh dalam kinerja mesin, maka pemilihan jenis pompa harus diperhatikan demi tercapainya kondisi mesin yang tetap prima untuk memperlancar dalam proses pelayaran.

Berdasarkan uraian di atas maka dalam penulisan Karya Tulis, penulis mengambil judul **JENIS POMPA DAN PEMANFAATANYA di MV. PEKAN RIAU PT. SALAM PASIFIC INDONESIA LINES.**

1.2. Rumusan Masalah

Mengingat luasnya masalah yang ada dikapal sehubungan dengan jenis pompa yang digunakan maka penulis membatasi masalah hanya yang terjadi di MV. PEKAN RIAU. Hal ini bertujuan agar tidak terjadi kesalah pahaman dan penyimpangan dalam membahas karya tulis ini. Mengingat luasnya permasalahan, penulis menganggap perlunya mengambil batasan-batasan dengan maksud agar tidak terjadi penyimpangan dalam pembahasan.

Dari sekian banyak faktor yang mengakibatkan kerusakan dan penggunaan pompa khususnya alat mekanis dan media pada system pelumasan maka penulis hanya menganalisa pada media pemindah panas (heat exchanger) dan alat mekanis yaitu pompa pompa yang berada di kapal dengan msing masing fungsinya

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

Dengan adanya penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca khususnya para masinis lebih mengerti akan pompa dan fungsinya pada mesin utama meskipun pada semua kapal tidak sama caranya.

Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini untuk :

- a. Untuk mengetahui faktor-faktor kerusakan pada pompa.
- b. Untuk mengetahui proses perawatan pompa dan fungsinya.

Adapun Manfaat Penulisan karya tulis ini untuk:

- a. Sebagai gambaran kepada pembaca utamanya bagi rekan-rekan taruna tentang penyebab kerusakan pompa.
- b. Sebagai bahan acuan bagi calon ahli mesin kapal yang nantinya akan bekerja diatas kapal.
- c. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang engineer dalam melakukan perawatan pompa diatas kapal.