

## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1. Tinjauan Pustaka**

Perawatan dan Pemeliharaan adalah suatu kegiatan yang perlu dilaksanakan terhadap seluruh obyek baik Non – Teknis meliputi manajemen dan sumber daya manusia agar dapat berfungsi dengan baik dan teknis meliputi suatu material atau benda yang bergerak ataupun benda yang tidak bergerak, sehingga material tersebut dapat dipakai dan berfungsi dengan baik serta selalu memenuhi persyaratan internasional.

Perawatan juga diartikan sebagai kegiatan – kegiatan yang diperlukan untuk mempertahankan manajemen dan material sampai pada suatu tingkat kondisi tertentu.

Perawatan kapal dalam arti luas, meliputi segala macam kegiatan yang ditujukan untuk menjaga agar kapal selalu berada dalam kondisi baik laut (sea worthiness) dan dapat dioperasikan untuk pengangkutan laut pada setiap saat dengan kemampuan diatas kondisi minimum tertentu.

Sistem perawatan berencana adalah salah satu sarana untuk menuju kepada perawatan kapal yang lebih baik dan secara garis besar tujuannya adalah :

1. Mengoptimalkan daya dan hasil guna material sesuai fungsi dan manfaatnya (efficiency material).

2. Mencegah terjadinya kerusakan berat secaramendadak (breakdown), serta mencegah menurunnya efisiensi.
3. Mengurangi kerusakan yang mendadak atau pengangguran waktu berarti menambah hari – hari efektif kerja kapal (commission days)
4. Mengurangi jumlah perbaikan dan waktu perbaikan pada waktu kapal melaksanakan perbaikan Dok tahunan (economical days)
5. Menambah pengetahuan awak kapal dan mendidik untuk memiliki rasa tanggung jawab serta disiplin kerja (sense of belong).

## 2.2. Gambaran Umum Obyek Penulisan

### 1. Sejarah Singkat MV. MERATUS KAMPAR

MV. MERATUS KAMPAR merupakan kapal container milik PT. MERATUS LINE, dengan alamat Jalan Aloon – aloon Priok 27 Surabaya. Kapal ini memiliki bobot mati (DWT) 8180 Ton dan GT 6621 Ton dengan panjang 119,9 Meter dan lebar 21,80 Meter dengan rute pelayaran Surabaya, Balikpapan, Samarinda. Berikut lampiran ship particular, crew list di bawah ini :

## 2.3 Ship Particular

Ship's Name	: <b>M/V. MERATUS KAMPAR</b>
Previous Name	: <b>M/V.BO DA 21</b>
Call Sign	: <b>PLLG</b>
Flag/ Port of Registry	: <b>INDONESIA / SURABAYA</b>
Owner	: <b>MERATUS LINE</b>
Management	: <b>MERATUS LINE, LTD.INC</b>
Classification	: <b>BKI</b>
Official Number	: <b>SLR.10058</b>
IMO Number	: <b>9741205</b>
Class Number/ Reg.No.	: <b>TBA</b>
MMSI Number	: <b>TBA</b>
SSAS No.	: <b>TBA</b>
Inmarsat-mini C MES	: <b>TBA</b>

Inmarsat-C (Unit 2) ( NIL )	NIL		
Email	: TBA		
AAIC	: IA-25		
Built	: 6 NOV, 2014 ( delivery date )		
Builder	: NINGBO BODA SHIPYARD, CHINA		
Kind of Ship	: Container Vessel		
L.O.A.	: <b>119.9</b> m		
L.B.P.	: 115.0 m		
Breadth (Moulded)	: <b>21.80</b> m		
Depth (Moulded)	: 7.30 m		
Bridge to Stern / Bow	: <b>101.62</b> m / <b>18.28</b> m		
Summer/ Tropical Draft	: <b>5.20</b> m / m		
Light Ship Draft	: <b>1.57</b> m		
Highest point from keel (Air Draft)	: <b>TBA</b> m		
Gross Tonnage	: <b>6621</b> Tons		
Net Tonnage	: <b>3707</b> Tons		
Summer/ Tropical Deadweight	: <b>8180</b> / Tons		
Summer/ Tropical Displacement	: 11397 / Tons		
Light Ship Weight	: <b>3037.80</b> Tons		
Ton per cm immersion (TPI)	: Tons At Summer		
Main Engine	: Four stroke Diesel Engine Daihatsu Anqing 8 DKM-28E, 2560 kw\W,750 RPM,		
Propeller	: 5 blades Fix Pitch Propeller		
Bow Thruster & Stern Thruster	: TBA		
Service Speed	: 9/11 *) Knots, 600-700RPM .		
Fuel Oil Consumption	: TBA		
Crane/ Derrick	: NIL		
Container Capacity	: 558 TEUs or 224 FEUs, .		
Ballast Water Capacity	: 5.033,74 m <sup>3</sup> (100%)		
Fresh Water Capacity	: 86,0 m <sup>3</sup> (100%)		
Fuel Oil Capacity	: 403,09 MT (100%)		
Diesel Oil Capacity	: 104,23 MT (100%)		
Deck Load Capacity	: Double Bottom = NIL Tons/m <sup>2</sup>		
	: Second Deck = NIL Tons/m <sup>2</sup>		
	: Upper Deck = NIL Tons/m <sup>2</sup>		
	: On Hatch Cover = Tons/m <sup>2</sup>		

<b>Containers Stack Loads:</b>		<b>20'</b>	<b>40'</b>	<b>45'</b>	<b>48'</b>
<b>Under deck ( Tank Top ) :</b>					
<b>On deck : Hatch 1</b>					
Bay 01	Row 05,06,07,08	28 T			
Bay 01	Row 01,02,03,04	29 T			
Bay 03,05,07	Row 07,08	28 T			
Bay 03,05,07	Row 01,02,03,04,05,06	28 T			
<b>On deck : Hatch 2 &amp; 3</b>					
Bay 09,11,13,15,17,19,21,23	Row 07,08	28 T			
Bay 09,11,13,15,17,19,21,23	Row 01,02,03,04,05,06	21.7 T			
Bay 25	Row 01,02,03,04,05,06,07,08	29 T			

Reefer Plug : 60 Plugs 380/440 Volt 60 Hz

#### 2.4 Daftar Nama Awak Kapal (Crew List) MV. MERATUS KAMPAR

<b>NO</b>	<b>NAMA</b>	<b>JABATAN</b>	<b>IJAZAH PELAUT</b>
1	SUYITNO	MASTER	ANT – I
2	DWI TIRTO CAHYONO	CHIEF OFFICER	ANT – II
3	SATHIR	2 <sup>nd</sup> OFFICER	ANT – III
4	SUMANTRI A .W	3 <sup>rd</sup> OFFICER	ANT – III
5	DAVID MARTHIN .A	CHIEF ENGINEER	ATT – II
6	DEEVA PEHASE .P	2 <sup>nd</sup> ENGINEER	ATT – III
7	MAULID WIJAYANTO	3 <sup>rd</sup> ENGINEER	ATT – III
8	YERIA NATANEL .S	4 <sup>th</sup> ENGINEER	ATT – III
9	EKO SETYO	BOSUN	ANT – D
10	TADIUS PUNI	A/B 1	ANT – D
11	IBNU MAKMUR	A/B 2	ANT – V
12	EDI KUNCORO	A/B 3	ANT – D
13	EKO WAHYUDI .D	ASS.ELECTRICIANT	ATT – D
14	ZENAL LUKMAN H	OILER 1	ATT – D
15	AGUS PRATAMA	OILER 2	ATT – D
16	AGUS SISWANTO	OILER 3	ATT – D
17	MUHAMMAD SALEH	COOK	BST
18	EKO ARDIANSAN	O/S	ATT - D
19	MUHAMMAD RENALDI	DECK CADET	BST
20	DWI LASTOMO	ENGINE CADET	BST