

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Negara Indonesia sebagai salah satu negara berkembang yang sedang melaksanakan pembangunan di bidang ekonomi maupun bidang lainnya. Dalam bidang migas misalnya, eksplorasi minyak dan gas bumi juga mulai berkembang di berbagai wilayah kelautan. Kelautan Indonesia mempunyai potensi sebagai ladang eksplorasi minyak dan gas bumi. Banyak industri jasa kelautan yang menawarkan jasanya untuk membantu eksplorasi minyak dan gas bumi. Kapal adalah satu-satunya jasa laut yang mampu mendukung kelancaran eksplorasi tersebut.

Berbicara tentang minyak tentu berkaitan erat dengan alat bongkar (*Discharge*) muatan pada kapal tersebut, cargo pump dengan system framo salah satu alat bongkar muatan minyak yang digunakan di kapal tanker. system framo pada cargo pump tentu banyak bagian-bagian dalam system tersebut yang harus di operasikan dan di rawat dengan benar, apabila system pengoperasian dan perawatannya tidak benar maka akan merugikan banyak pihak, diantaranya perusahaan atau pemilik kapal pencarter kapal.

Berdasarkan pada keadaan itu maka para ilmuwan menciptakan suatu Cargo Oil Pump System Framo yaitu setiap pompa jenis sentrifugal berada di setiap tanki dengan cara kerja di operasikan oleh hydrolic oil dengan tekanan tinggi yang menggunakan *power pack* yang terdiri dari pompa hidrolik dan motor. Berdasarkan pemikiran diatas, penulis menyusun karya tulis mengenai masalah tersebut dengan mengambil judul “**System Pengoperasian, Perawatan dan Perbaikan Cargo Oil Pump Framo untuk Kelancaran Bongkar Minyak Di MT. Maiden Target PT. Waruna Nusa Sentana**”. Menyadari dan mengetahui akan pentingnya peranan Cargo Oil Pump System Framo di kapal-kapal tanker sebagai salah satu sistem bongkar yang dapat menunjang lancarnya proses bongkar minyak.

1.2. Rumusan dan Pembatasan Masalah

1. Rumusan Masalah

Berdasarkan pengalaman dan pengamatan selama PRALA diatas kapal MT. MAIDEN TARGET, berkenaan dengan pengoperasian Cargo Oil Pump dengan Framo diatas kapal sangat penting dan vital keberadaannya dalam meningkatkan kelancaran pada saat proses bongkar minyak, maka masalah yang akan dibahas dalam karya tulis adalah :

- a. Bagaimana prinsip kerja Cargo Oil Pump Framo ?
- b. Bagaimana cara pengoperasian Cargo Oil Pump Framo yang benar?
- c. Upaya apa saja yang harus dilakukan dalam perawatan Cargo Oil Pump Framo untuk kelancaran proses bongkar minyak ?

2. Pembatasan Masalah

Didalam pengoperasiannya Cargo Oil Pump Framo masih saja terdapat gangguan-gangguan diantaranya yang akan diambil sebagai batasan masalah di atas kapal MT. MAIDEN TARGET adalah tentang :

- a. Prinsip kerja Cargo Oil Pump Framo.
- b. Pengoperasian Cargo Oil Pump Framo.
- c. Perawatan dan pemeliharaan komponen Cargo Oil Pump Framo tersebut.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan observasi dalam pengkajian yang hendak dicapai dari penelitian dan penulisan karya tulis ini, antara lain :

- a. Untuk memahami prinsip kerja dari Cargo Oil Pump Framo akan pentingnya peranan Cargo Oil Pump Framo pada saat berlangsungnya bongkar minyak.
- b. Untuk meningkatkan perawatan yang dilakukan pada komponen Cargo Oil Pump Framo.
- c. Untuk peningkatan kelancaran proses pada saat bongkar minyak.

2. Kegunaan Penulisan

Adapun kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah :

- a. Untuk meningkatkan pengetahuan dan pemahaman tentang prinsip kerja dari Cargo Oil Pump Framo.
- b. Mengerti dan memahami akan pentingnya prosedur pengoperasian dan perawatan terhadap setiap komponen Cargo Oil Pump Framo tersebut.
- c. Penulisan ini diharapkan dapat berguna bagi para pembacanya dan dapat memberikan gambaran akan pentingnya pemahaman dan perawatan yang diketahui dan dilakukan pada Cargo Oil Pump Framo, sehingga pada penanganan muatan dapat tercapai sesuai harapan .