

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Pustaka

Perawatan dan Pemeliharaan adalah suatu kegiatan yang perlu dilaksanakan terhadap seluruh obyek baik Non – Teknis meliputi manajemen dan sumber daya manusia agar dapat berfungsi dengan baik dan teknis meliputi suatu material atau benda yang bergerak ataupun benda yang tidak bergerak, sehingga material tersebut dapat dipakai dan berfungsi dengan baik serta selalu memenuhi persyaratan internasional.

Perawatan juga diartikan sebagai kegiatan – kegiatan yang diperlukan untuk mempertahankan manajemen dan material sampai pada suatu tingkat kondisi tertentu.

Perawatan kapal dalam arti luas, meliputi segala macam kegiatan yang ditujukan untuk menjaga agar kapal selalu berada dalam kondisi baik laut (sea worthiness) dan dapat dioperasikan untuk pengangkutan laut pada setiap saat dengan kemampuan diatas kondisi minimum tertentu.

Sistem perawatan berencana adalah salah satu sarana untuk menuju kepada perawatan kapal yang lebih baik dan secara garis besar tujuannya adalah :

1. Mengoptimalkan daya dan hasil guna material sesuai fungsi dan manfaatnya (efficiency material).
2. Mencegah terjadinya kerusakan berat secara mendadak (breakdown), serta mencegah menurunnya efisiensi.
3. Mengurangi kerusakan yang mendadak atau pengangguran waktu berarti menambah hari – hari efektif kerja kapal (commission days)
4. Mengurangi jumlah perbaikan dan waktu perbaikan pada waktu kapal melaksanakan perbaikan Dok tahunan (economical days)
5. Menambah pengetahuan awak kapal dan mendidik untuk memiliki rasa tanggung jawab serta disiplin kerja (sense of belong).

2.2. KM. BAHARI 27 PT. LINTAS BAHARI NUSANTARA JAKARTA

1. Sejarah Singkat KM.BAHARI 27

KM.BAHARI 27 merupakan kapal cargo milik PT. LINTAS BAHARI NUSANTARA, dengan alamat JL.Penisi raya NO 2,Pelabuhan Sunda Kelapa Jakarta utara.

Kapal ini memiliki bobot mati (DWT) 1323 Ton dan GT 800 Ton dengan panjang 65,26 Meter dan lebar 10,50 Meter dengan rute pelayaran tidak netap . Selanjutnya data spesifikasi kapal dapat dilihat pada daftar lampiran.

2. Struktur Organisasi Dan Tata Kerja Di Kapal BAHARI 27

Adapun struktur organisasi di KM.BAHARI 27 terdapat pada daftar lampiran.

Struktur organisasi di KM.BAHARI 27 yang terbagi atas tiga departemen yang mana ke tiga bagian tersebut di sajikan sebagai berikut :

a. Deck Departemen

Adapun susunan struktur organisasi untuk deck departemen yang dikepalai oleh seorang nakhoda adalah sebagai berikut :

- 1) Nakhoda
- 2) Mualim I
- 3) Mualim II
- 4) Serang
- 5) Juru Mudi I, II, III
- 6) Kelasi
- 7) Kadet Deck

b. Cate ring Departemen

Adapun susunan struktur organisasi untuk catering departemen yang dikepalai oleh seorang markonis/radio oficer yang mengepalai koki maupun mess boy.

c. Engine Departemen

Adapun untuk susunan struktur organisasi engine departement yang dikepalai oleh seorang KKM adalah sebagai berikut :

- 1) Kepala Kamar Mesin
- 2) Masinis II
- 3) Masinis 111
- 4) Juru minyak 1,2,3
- 5) Cadet mesin

