

## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1. Tinjauan Pustaka**

Perawatan dan Pemeliharaan adalah suatu kegiatan yang perlu dilaksanakan terhadap seluruh obyek baik Non – Teknis meliputi manajemen dan sumber daya manusia agar dapat berfungsi dengan baik dan teknis meliputi suatu material atau benda yang bergerak ataupun benda yang tidak bergerak, sehingga material tersebut dapat dipakai dan berfungsi dengan baik serta selalu memenuhi persyaratan internasional.

Perawatan juga diartikan sebagai kegiatan – kegiatan yang diperlukan untuk mempertahankan manajemen dan material sampai pada suatu tingkat kondisi tertentu.

Perawatan kapal dalam arti luas, meliputi segala macam kegiatan yang ditujukan untuk menjaga agar kapal selalu berada dalam kondisi baik laut (sea worthiness) dan dapat dioperasikan untuk pengangkutan laut pada setiap saat dengan kemampuan diatas kondisi minimum tertentu.

Sistem perawatan berencana adalah salah satu sarana untuk menuju kepada perawatan kapal yang lebih baik dan secara garis besar tujuannya adalah :

1. Mengoptimalkan daya dan hasil guna material sesuai fungsi dan manfaatnya (efficiency material).
2. Mencegah terjadinya kerusakan berat secaramendadak (breakdown), serta mencegah menurunnya efisiensi.
3. Mengurangi kerusakan yang mendadak atau pengangguran waktu berarti menambah hari – hari efektif kerja kapal (commission days)
4. Mengurangi jumlah perbaikan dan waktu perbaikan pada waktu kapal melaksanakan perbaikan Dok tahunan (economical days)
5. Menambah pengetahuan awak kapal dan mendidik untuk memiliki rasa tanggung jawab serta disiplin kerja (sense of belong).

## 2.2. Gambaran Umum Obyek Penulisan

### 1. Sejarah Singkat MV. MUJUR 1

MV. MUJUR 1 merupakan kapal container milik PT. SUNINDO TRANSNUSA SEJATERA, dengan alamat Jalan Tanjung Batu No. 22-B 9 Surabaya. Kapal ini memiliki bobot mati (DWT) 776 Ton dan GT 1020 Ton dengan panjang 65.24 Meter dan lebar 10,80 Meter dengan rute pelayaran Surabaya, Balikpapan, Samarinda. Berikut lampiran ship particular, crew list di bawah ini :

### 2.3 Daftar Nama Awak Kapal (Crew List) MV. MERATUS KAMPAR

NO	NAMA	JABATAN	IJAZAH PELAUT
1	BUDIYANTO WAHYUNUR	NAKHODA	ANT-IV
2	TARSISIUS PAYONG LOLORIAN	MUALIM-I	ANT-IV
3	ALAMSYAH	MUALIM-II	ANT-V
4	HARIS KUSWANDI	KKM	ATT-V
5	LAMHOT HALOLO	MASINIS-I	ATT-III
6	ANJAR RIYADI	MASINIS-II	ATT-V
7	MATYAS TLAYON	BOSUN	ANT-D
8	ARIF SANDY NURHARUDIN	JURU MUDI-I	ANT-D
9	TOMY SISWANTO NASUTION	JURU MUDI-II	ANT-D
10	SYARIFUDDIN	JURU MUDI-III	ANT-D
11	SAHARUDIN	MANDOR MESIN	ATT-D
12	SYAMI MONY	JURU MINYAK-I	ATT-D
13	YUDIAN CHARLES	JURU MINYAK-II	ATT-D
14	FAISAL RAHMAN	JURU MINYAK-III	ATT-D
15	ASEP	KELASI	BST

16	FRANSISKUS FRENKI	OPERATOR CRANE	BST
17	NUSKI	TELLY CLEARK	BST
18	ALIMUDIN	JURU MASAK	BST
19	FEBRIANTI NURCHAMBALI PUTRI	CADET DECK	BST
20	ESTER PURBA.F	CADET DECK	BST
21	ROHMAT TULOH	CADET MESIN	BST