

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Turbin merupakan sebuah alat yang salah satunya digunakan untuk membangkitkan suatu energi. Di kapal telah digunakan berbagai macam turbin, untuk operasional kapal. Turbin sangat membantu dalam operasional sehari-hari kita di kapal, salah satunya untuk memenuhi kebutuhan kita yang tidak lepas dari alat tersebut, yaitu discharge cargo oil pada kapal tanker. Dengan turbin kita dapat melakukan kegiatan discharge dengan cepat. Kegiatan discharge akan berjalan lancar dengan adanya pompa cargo yang tidak lepas dari turbin tersebut.

Semakin banyaknya turbin dan pesatnya perkembangan turbin tersebut, kini turbin tak asing lagi. Segala macam cara dilakukan untuk memodifikasi kembali turbin tersebut hanya untuk meningkatkan kenyamanan dalam bekerja di atas kapal. Terlebih lagi dengan adanya perkembangan teknologi saat ini, proses pemodifikasian turbin tersebut menjadi lebih mudah dilakukan.

Dengan adanya berbagai macam turbin tersebut, maka kami berupaya untuk menulis sebuah karya tulis yang menyangkut permasalahan Turbin Uap Berdasarkan permasalahan tersebut di atas, penulis tertarik mengangkat permasalahan tersebut dan menuangkannya dalam bentuk karya tulis dengan judul **“Perawatan Dan Pengoperasian Turbin Uap Penggerak Pompa Cargo di MT. PEMATANG”**

1.2. Rumusan Masalah

Mengingat luasnya masalah yang ada di kapal sehubungan dengan pengoperasian turbin uap penggerak pompa cargo maka penulis membatasi masalah hanya yang terjadi di MT. PEMATANG. Hal ini bertujuan agar tidak terjadi kesalahpahaman dan penyimpangan dalam membahas karya tulis ini. Pembatasan masalah pada karya tulis ini adalah sebagai berikut :

- a. Perawatan Turbin Uap Penggerak Pompa Cargo

- b. Faktor – faktor apa yang menyebabkan kerusakan pada Turbin Uap Penggerak Pompa Cargo
- c. Bagian bagian utama Turbin Uap Penggerak Pompa Cargo

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui tentang perawatan dan pengoperasian Turbin Penggerak Pompa Cargo

Manfaat penelitian ini adalah :

- a. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis sendiri yang perawatan dan pengoperasian Turbin Uap Penggerak Pompa Cargo.
- b. Untuk mengatasi jika terjadi nya gangguan pada turbin uap Penggerak Pompa Cargo.
- c. Sebagai bahan masukan dan sumbangan bagi para pembaca khususnya kepada taruna STIMART-AMNI Semarang jurusan teknika tentang perawatan dan pengoperasian turbin uap Penggerak Pompa Cargo.
- d. Dapat menentukan macam-macam turbin yang biasa dipakai di kapal.
- e. Mengidentifikasi definisi dari turbin uap Penggerak Pompa Cargo.
- f. Menentukan komponen-komponen dari turbin uap Penggerak Pompa Cargo.

- g. Menjelaskan cara kerja dari turbin uap Penggerak Pompa Cargo.

Menentukan kegunaan dari turbin uap Penggerak Pompa Cargo.