

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 LATAR BELAKANG**

Kapal adalah sarana transportasi yang sangat efisien. Mengikuti perkembangan jaman yang dewasa ini semakin maju dan modern serta canggih, kapal juga dirancang sedemikian sehingga dapat memenuhi kebutuhan yang diinginkan .

Untuk menunjang Operasional kapal tersebut , diperlukan pula ABK yang terampil dan siap kerja diatas kapal.

Oleh karena itu sistim pendingin main engine perlu dijaga supaya menjamin kelancaran kinerja dari mesin induk, karena sering terjadi kinerja mesin induk terganggu disebabkan pada sistim pendingin yang tidak baik dan tidak terawat, sehingga akan mengakibatkan kurang maksimalnya kinerja mesin mesin cepat panas dan terkaadang melebihi yg di perbolehkan dan dapat merusak mesin induk ,oleh karena itu sangat penting untuk di jaga dan di rawat khususnya untuk sistim pendingi pada mesin.

Berdasarkan hal tersebut di atas maka penulis merasa tertarik untuk mengambil judul tentang : **"SISTIM PENDINGIN MAIN ENGINE DI KAPAL KMP PANORAMA NUSANTARA PT. JEMBATAN NUSANTARA" SURABAYA**

### **1.2 RUMUSAN MASALAH**

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut diatas, pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini meliputi :

1. Pentingnya pendinginan pada mesin induk.
2. Perawatan pada sistim pendingin mesin induk.
3. Bagian mesin induk yang perlu di dinginkan.

### **1.3 TUJUAN DAN KEGUNAAN PENULIS**

#### **1. Tujuan**

Tujuan penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca khususnya para taruna dan perwira mesin lebih mengerti akan bagaimana sistim pendingin main engine dan fungsinya pada kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah untuk :

1. Untuk mengetahui proses dan fungsi dari pendingin mesin induk.
2. Untuk mengetahui proses perawatan pada sistim pendingin pada mesin induk.
3. Untuk mengetahui bagian-bagian mesin induk yang perlu didinginkan.

## **2. Kegunaan Penulisan**

Kegunaan penulisan ini sekiranya dapat diharapkan memberikan masukan :

- a. Sebagai bahan masukan atau input bagi taruna Stimart "AMNI" Semarang supaya mampu mengambil langkah-langkah yang tepat dalam upaya melakukan pengoprasian, perawatan dan perbaikan sistim pendingin main engine di kapal tempat taruna praktek.
- b. Memberi dorongan para taruna untuk meningkatkan kinerjanya dengan melalui kepemimpinan partisipasi para Dosen dan kepuasan kerja yang nantinya dapat meningkatkan mutu pendidikan.
- c. Sebagai bahan acuan bagi calon ahli mesin kapal yang nantinya akan bekerja diatas kapal.