

BAB II

GAMBARAN UMUM PT. PERTAMINA PERKAPALAN

2.1 Gambaran Umum PT. PERTAMINA PERKAPALAN

Aktivitas perkapalan di Pertamina telah distrukturisasi ke dalam Divisi Perkapalan di tahun 1959, ditandai dengan diakuisisinya 2 unit tanker draft rendah berukuran 3.200 DWT melalui sistem BBHP dari PT Caltex. Keputusan Presiden No. 44 tanggal 6 Desember 1975 mengatur ulang kegiatan perkapalan dalam Direktorat Perkapalan dan Telekomunikasi. Selanjutnya, pada 15 Maret 1990, Keputusan Presiden No. 11 menghasilkan terbentuknya Direktorat Perkapalan, Kepelabuhanan dan Komunikasi yang kemudian menjadi PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran dan Niaga – Perkapalan pada tahun 2004. Dengan tuntutan perkembangan ke depan yang menjadikan perusahaan terkemuka, berkembang dan disegani secara internasional sebagai visi perusahaan, perusahaan ini juga bertujuan untuk mengatur pelayanan logistik yang profesional dalam hal penyediaan minyak, gas bumi, petrokimia dan produk kilang yang lainnya. Di sisi lain, perusahaan juga bertujuan menjadikan nilai tambah bagi pemegang saham dengan memfokuskan pada pemberian pelayanan terbaik dengan tetap menjaga dan mempertahankan lingkungan alam sekitar. Untuk mencapai misi-misi tersebut, perusahaan telah menciptakan budaya perusahaan yang lebih baik, membangun citra perusahaan yang baru dan menerapkan prinsip transparansi, good corporate governance dan sistem pengawasan internal yang tepat. Saat ini, perusahaan telah memiliki kurang lebih 50 kapal tanker dengan berbagai macam tipe dan mengoperasikan lebih dari 180 kapal tanker, yang bervariasi mulai dari tipe Bulk Lighter (BL) sampai dengan Very Large Crude Carrier (VLCC). Tonasenya didedikasikan untuk mengangkut lebih dari 85 juta Longton kargo per tahun. Sebagai nilai tambah selain bisnis utama di atas, perusahaan ini juga telah mendirikan dan mengembangkan berbagai macam bisnis seperti Pembangunan Kapal, Charter/Sewa Kapal, Layanan Maritim yang berkonsentrasi pada Pengagenan Kapal dan Perbaikan Kapal. Sejauh ini, sukses perusahaan pada sektor ini sangat berkaitan erat dengan kerja keras dan cerdas dari seluruh pihak

yang terlibat, sehingga PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran dan Niaga – Perkapalan mengucapkan terima kasih atas keterlibatan positif ini dan sangat berharap agar hubungan kerja sama yang baik ini dapat terus direalisasikan terutama dalam hal perjuangan menjadi bagian penting dari bisnis perkapalan dunia.

2.2 Visi dan Misi Perusahaan

Visi : Menjadi Perusahaan Energi Nasional Kelas Dunia.

Misi : Menjalankan usaha minyak, gas, serta energi baru dan terbarukan secara terintegrasi, berdasarkan prinsip-prinsip komersial yang kuat.

Untuk mewujudkan Visi Perseroan sebagai perusahaan kelas dunia, maka Perseroan sebagai perusahaan milik Negara (100% saham dimiliki Negara) turut melaksanakan serta menunjang kebijakan dan program Pemerintah di bidang ekonomi dan pembangunan nasional pada umumnya, terutama di bidang penyelenggaraan usaha energi, yaitu minyak dan gas bumi, energi baru dan terbarukan baik di dalam maupun di luar negeri serta kegiatan lain yang terkait atau menunjang kegiatan usaha di bidang energi tersebut serta pengembangan optimalisasi sumber daya yang dimiliki Perseroan untuk menghasilkan barang dan/atau jasa yang bermutu tinggi dan berdaya saing kuat serta mengejar keuntungan guna meningkatkan nilai Perseroan dengan menerapkan prinsip-prinsip Perseroan Terbatas. Misi Perseroan menjalankan usaha inti minyak, gas, bahan bakar nabati serta kegiatan pengembangan, eksplorasi, produksi serta niaga energi baru dan terbarukan (new and renewable energy) secara terintegrasi.

2.3 Ship Particular

DATA KAPAL

1. <u>Nama kapal</u> Ship's Name	: MT.SELE	<u>Panggil</u> : YDXR Call sign
2. <u>Pemilik kapal</u> Ship Owner	: PT. PERTAMINA PERKAPALAN	
3. <u>Kebangsaan</u> Nationality	: INDONESIA	
4. <u>Terdaftar</u> Port of Registry	: JAKARTA	<u>Nomor Resmi</u> : 642 / Ba official Number
5. <u>Dibuat di</u> Build at	: JEPANG	<u>Tahun</u> : 1982 Year
6. <u>Jenis Kapal</u> Type of Ship's	: OIL PRODUCT	
7. <u>Trayek Pelayaran</u> Service Route	: NEAR COASTAL VOYAGE	
8. <u>Klasifikasi</u> Classification	: BKI	
09. <u>Berat Kotor</u> Gross Tonnage	: 21.338	T
10. <u>Berat Bersih</u> Net Tonnage	: 7.234	T
11. <u>Bobot Mati</u> Dead Weight	: 29.990	T
12. <u>Panjang Keseluruhan</u> Length Over All	: 180,00	M
13. <u>Panjang Antara Garis Tegak</u> Length Between Perpendicular	: 172.40	M
14. <u>Lebar Keseluruhan</u> Breadth Moulded	: 30.00	M
15. <u>Kedalaman Sampai Deck Utama</u> Dept Mouldedto Main Deck	: 15.00	M

16. <u>Sarat Kapal</u> Draught Summer	: 8,856	M
17. <u>Kecepatan Kapal</u> Ship's Speed	: <u>Uji Coba</u> Sea Trail	: 14.92 KNOTS
	: <u>Normal</u> Service Speed	: 12 KNOTS
18. <u>Mesin Penggerak Utama</u> Main Propulsion Engine	: <u>Jenis</u> Type	: IHI – SULZER 2 STROKE 6-RLB66
	: <u>Jumlah</u> Number	: 1 (SATU) SET
	: <u>Pembuat</u> Maker	: IHI - SULZER
	: <u>Daya Poros</u> Power Out Put	: 11.100,00 BHP
	: <u>Putaran Mesin</u> Engine RPM	: 124 RPM
19. <u>Mesin Bantu</u> Auxiliary Engine	: <u>Jumlah</u> Number	: 3 (TIGA) SET
	: <u>Pembuat</u> Maker	: JEPANG
	: <u>Jenis</u> Type	: DAIHATSU 8PSHTD-26D
20. <u>Ketel Uap</u> BOILER	: <u>Jumlah</u> Number	: 1 (SATU) SET
	: <u>Pembuat</u> Maker	: AALBORG Sweden
	: <u>Jenis</u> Type	: VERTICAL TUBE
21. <u>Kapasitas Muatan</u> Cargo Capacity	: 41.722,71 M3	
22. <u>Kapasitas Tanki Bahan Bakar</u> Fuel Oil Tank Capacity	: MFO = 732,0 M3	MDO = 236.2 M3

23. Kapasitas Tanki air Tawar : 654,60 M3
Fresh Water Tank Capacity
24. Kapasitas Tanki Air Ballast : 13.608,2 M3
Ballast Tank
25. Pemakaian Bahan Bakar / Hari :
Fuel Oil Consumption / Day
- Jenis Bahan Bakar Motor Induk : HSD dan MFO
For Main Engine / Grade of Fuel Oil
 - Jenis Bahan Bakar Motor Bantu : HSD
For Auxiliary Engine
26. Jumlah Anak Buah Kapal : 31 Orang
Number of Crew Person
- Perwira Deck : 4 Orang
Deck Officer Person
 - Perwira Mesin : 5 Orang
Engineer Person
 - Jumlah Taruna : 4 Orang
Number of Cadet Person

2.4 Crew List MT. SELE

Name of Vessel : MT. SELE Port of Register : JAKARTA Last Port TLK.KABUNG
 Call Sign : YDXR Owner : PT. PERTAMINA Date 16.05.2017
 Gross Tonnage : 21.338,8 GT IMO Number : 8117158 Port of TG. UBAN
 Voyage : 06 / D2 / P.3006 / V / 2017 Next Port

NO	NAME	RANK	NP	SEAMAN BOOK		C.O.C		SIGN ON
				NUMBER	EXPIRED	CERT.	NUMBER	
01	Capt. Ramses Butar Butar	Master	746501	A 008449	17.01.2019	ANT-I 2016	6200071428N10216	07.03.2017
02	Reymon Nicodemus	Ch. Officer	747969	B 021877	05.05.2018	ANT-II 2016	6200414106N20216	10.01.2017
03	Ahmad Fath Khoiruddin	2nd Officer	747211	Y 053444	13.06.2018	ANT-III 2016	6200406486M30216	23.04.2017
04	Rizal Surya Triana	3rd Officer	747131	E 126619	11.10.2019	ANT-II 2016	6201005460N20116	17.12.2016
05	Indratno Tito Subyantoro	Ch. Engineer	747924	D 060073	26.03.2018	ATT-I 2015	6201027694T10115	30.04.2017
06	Indrayadi	2nd Engineer	750900	F 011372	31.03.2020	ATT-II 2016	62001145535T20216	05.04.2017
07	Ali Imron	3rd Engineer	747921	X 075932	16.03.2018	ATT-III 2016	6200134833S30216	23.11.2016
08	Panji Mugiharto	4th Engineer	10019931	A 026411	25.04.2019	ATT-III 2015	6201657524T30315	02.04.2017
09	Suroto Tirta Siswoyo	Boatswain	10019713	Y 063380	28.07.2018	BST 2015	6200523365010715	09.03.2017
10	Lukmanul Hakim	Pumpman	10018977	C 061660	19.05.2019	BST 2012	6201032797010712	29.12.2016
11	Nunu Wisnu	Pumpman	10019637	D 000193	29.08.2019	BST 2015	6200118919010715	07.03.2017
12	Wakam Aulaita	Q. Master A	10018844	E 054198	27.01.2019	ANT-D 2011	6200496468N60711	16.12.2016
13	Abeb Setiawan	Q. Master B	10019371	D 055238	11.03.2018	BST 2013	6200266273010113	19.02.2017
14	Bastian	Q. Master C	10019032	Y 089505	18.11.2018	BST 2011	6201318318010111	10.01.2017
15	Wahyu Adni Wicaksono	Sailor A	10019653	B 023391	04.12.2017	BST 2012	620140853201112	07.03.2017
16	Andi Trisnawan	Sailor B	10021263	F 017381	02.05.2020	BST 2016	6201114618010716	10.05.2017
17	Muchlis Nadjar	Sailor C	10018983	E 067550	09.03.2019	BST 2013	6201026059010713	29.12.2016
18	David Halomoan	Fitter	10019404	E 003999	25.01.2019	ATT - V	620038029T0215	01.03.2017
19	Mawardi Budiono	Oiler A	10019970	E 155265	16.02.2020	BST 2016	6200417715010716	20.04.2017
20	Ori Djafar Kasim	Oiler B	10019311	E.007703	07.09.2018	BST 2013	620012486010113	10.02.2017
21	Renov Pahlewi	Oiler C	10021112	E 108174	11.08.2019	BST 2015	6201288937010115	28.04.2017
22	S a r u i	Oiler D	10018438	Y 079354	05.10.2018	ATT-D 2002	6200098643T60202	04.11.2016
23	Rachmat Malani	Cook	10021102	D 012293	17.10.2017	BST 2014	6211430358010714	29.04.2017
24	Bambang Tegoeh S	Cook	10021103	A 008230	13.01.2019	BST 2017	6201654788010316	28.04.2017
25	Triyono	Washman	10019735	C 076169	02.07.2019	BST 2016	6200147548010716	15.03.2017
26	Bahrin Robbo	Messboy	10018680	A 058803	19.07.2017	BST 2015	6200044433010715	28.11.2016
27	Febrizal	Messboy	10019104	Y 002440	12.11.2017	BST 2015	6201023647010115	17.01.2017
28	Surya Eni Sarungallo	Deck Cadet	2016025	E 068921	11.05.2019	BST 2015	6211514347010415	28.12.2016
29	Ismail Hasan Koswara	Deck Cadet	20160061	E 038853	27.11.2018	BST 2014	6211444038010314	19.05.2016
30	Satiman	Eng. Cadet	20170027	E 075973	11.10.2019	BST 2016	6211586371010316	26.03.2017
31	Rian Agung Setiawan	Eng. Cadet	20160062	E 005577	16.09.2018	BST 2014	6211509815010314	17.05.2016

2.5 Struktur Organisasi MT. SELE/P.3006

MT. SELE / P.3006

