

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut. Perusahaan pelayaran dituntut untuk bisa memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa. Seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran, upaya tersebut sudah diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Sebagai taruna maritim yang dipersiapkan untuk bisa mengoperasikan kapal sesuai dengan prosedur dan keamanan awak kapal dan muatan, maka diperlukan berbagai pelatihan dan pendidikan dalam pengoperasian kapal. Didalam kapal terdapat mesin induk yang digunakan untuk menggerakkan kapal, dan pada mesin induk terdapat komponen pelengkap/pesawat bantu yang berfungsi untuk mengoptimalkan kinerja mesin induk tersebut. Pesawat bantu tersebut antara lain : *LO Cooler, FW Cooler, Turbo Charger, Purifier*, dll.

Dalam fungsi dan peranannya *Turbo Charger* adalah merupakan suatu bagian mesin yang sangat penting dalam proses kelancaran pelayaran dari kapal itu sendiri. Karena sangat pentingnya fungsi *Turbo Charger* diatas kapal, maka tanpa *Turbo Charger* kelancaran pengoperasian mesin induk kapal dalam pelayaran kurang maksimal atau bahkan terganggu.

Mengingat pentingnya peranan *Turbo Charger* tersebut, maka perawatan terhadap *Turbo Charger* dikapal perlu mendapatkan perhatian khusus agar selalu siap digunakan dan berkerja dengan baik untuk menunjang kondisi performa mesin penggerak utama kapal dalam pelayaran. Oleh karena itu penulis tertarik mengambil judul “**Perawatan Turbo Charger Mesin Induk di MT. Samudra Sindo 38 PT. Pelayaran Samudra Sindo.**”

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini meliputi :

1. Mengetahui fungsi dan cara kerja dari *Turbo Charger*.
2. Mengetahui cara perawatan bagian-bagian *Turbo Charger*.
3. Mengetahui faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kerusakan pada *Turbo Charger*.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1.3.1 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan karya tulis tersebut adalah untuk memecahkan masalah-masalah meliputi :

1. Di harapkan dapat mengoperasikan *Turbo Charger* dengan benar sesuai buku panduan.
2. Mencari pengetahuan cara perawatan *Turbo Charger* agar tetap bekerja optimal.
3. Dapat menganalisa kerusakan yang terjadi pada *Turbo Charger* dan mengetahui penyelesaian dari kerusakan tersebut.

1.3.2 Kegunaan Penulisan

Penyusunan laporan kerja praktek dengan judul “Perawatan *Turbo Charger* Mesin Indui di MT. Samudra Sindo 38” Sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

1. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
2. Bagi rekan-rekan yang nantinya akan bekerja diatas kapal sebagai ahli mesin kapal agar siap dan mengetahui berbagai peralatan yang ada diatas kapal.

Bagi masyarakat secara umum yang hendak mengetahui cara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan, pemeliharaan, desain, dan masalah yang ditimbulkan dari penggunaan *Turbo Charger*