

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut. Perusahaan pelayaran dituntut untuk bisa memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa.

Sebagai taruna maritim yang dipersiapkan untuk bisa mengoperasikan kapal sesuai dengan prosedur dan keamanan awak kapal dan muatan. Di dalam kapal ada beberapa sistem yang dipergunakan untuk menunjang kelancaran mesin induk. Adapun sistem itu yaitu : sistem bahan bakar, sistem pendingin, dan juga sistem minyak lumas. Pada salah satu sistem tersebut, yaitu sistem bahan bakar sangat penting bagi kelancaran terhadap mesin. Salah satu pesawat bantu yang ada pada sistem bahan bakar yaitu *Purifier* yang fungsinya ialah untuk memisahkan minyak, air dan kotoran berdasarkan berat jenis zat itu karena adanya gaya sentrifugal.

Dalam fungsinya *Fuel Oil purifier* merupakan pesawat yang sangat penting dalam sistem bahan bakar. Karena sangat penting *Fuel Oil Purifier* harus selalu dijaga untuk memaksimalkan kerja pesawat tersebut. Maka tanpa *Fuel Oil Purifier*, sistem bahan bakar di kapal akan terganggu dan itu juga akan berdampak pada mesin induk yang akan menghambat pengoperasionalnya.

Mengingat pentingnya peranan *Fuel Oil Purifier* tersebut, maka perawatan terhadap *Fuel Oil Purifier* dikapal perlu mendapatkan perhatian khusus agar selalu siap digunakan dan berkerja dengan baik untuk menunjang kondisi sistem bahan bakar dalam pelayaran. Oleh karena itu penulis tertarik mengambil judul **”Pengoperasian dan perawatan *Fuel Oil Purifier* DI MV. SPIRIT I. PT. Meratus Line.”**

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini meliputi :

1. Mengetahui cara perawatan dan pengecekan *Fuel Oil Purifier*
2. Apa penyebab peluberan pada *Fuel Oil Purifier*
3. Mengetahui apa yang membuat putaran *Fuel Oil Purifier* tidak senter

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1.3.1 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan karya tulis tersebut adalah untuk dapat mengetahui cara memecahkan masalah-masalah meliputi :

1. Di harapkan untuk dapat melakukan perawatan secara berkala, sehingga *Fuel Oil Purifier* bekerja dengan optimal
2. Dapat mengetahui penyebab peluberan yang dikarenakan pemasangan *gravity disc* yang tidak sesuai ukuran
3. Putaran tidak senter terjadi karena rubber coupling pada motor sudah aus, sehingga putaran motor tidak stabil.

1.3.2 Kegunaan Penulisan

Penyusunan laporan kerja praktek dengan judul “Pengoperasian dan perawatan *Fuel Oil Purifier* di MV. MERATUS SPIRIT I” Sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

1. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
2. Bagi rekan-rekan yang nantinya akan bekerja diatas kapal sebagai ahli mesin kapal agar siap dan mengetahui berbagai peralatan yang ada diatas kapal.
3. Bagi masyarakat secara umum yang hendak mengetahui cara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan, pemeliharaan, desain, dan masalah yang ditimbulkan dari penggunaan *Fuel Oil Purifier*.
4. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang *engineer* dalam melakukan pengoperasian *Fuel Oil Purifier* diatas kapal.

