

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LatarBelakang

Pada awal milenium ke tiga ini dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja dari negara lain, yang notabene lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak mahasiswanya menjadi tenaga kerja yang profesional dan siap diterjunkan ke dunia kerja. Untuk mencapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktik.

Dengan adanya kerja praktik ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja. (Wikipedia//MesinKemudi – 2000)

Sehubungan dengan hal tersebut tidak terpungkiri bahwasanya sistem pengoperasian dan perawatan mesin khususnya mesin kemudi memegang peranan penting dalam menunjang manuver dan pergerakan arah kapal.

Peranan mesin kemudi yaitu sebagai pengatur arah kapal dengan menggunakan tekanan arus dari baling baling untuk diteruskan ke daun kemudi sehingga menggerakkan buritan kapal untuk memperoleh derajat haluan yang diinginkan. Sistem kemudi memegang peranan vital untuk sebuah kapal, oleh karena itu penulis membuat laporan kerja praktik berlayar ini dengan judul **“CARA PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN MESIN KEMUDI DI KM. MENTARI PERDANA”**, yang diperoleh selama

menjalani praktik berlayar di KM. MENTARI PERDANA pada perusahaan PT. MENTARI SARANA PERSADA. (Suliskarno – 2016)

1.2. Rumusan Masalah

Ditinjau dari banyaknya permasalahan yang muncul dari mesin kemudi pada kapal dan melihat apa yang telah di jabarkan sebelumnya pada latar belakang masalah, maka dapat di ambil suatu rumusan masalah yang nantinya dapat penulis gunakan untuk membatasi permasalahan yang akan di bahas sesuai dengan judul yang penulis ambil berdasarkan ruang lingkupnya, maka dari itu penulis akan membahas tentang bagaimana cara pengoperasian dan perawatn mesin kemudi pada kapal KM. MENTARI PERDANA, yang meliputi :

1. Dapat mengetahui system kerja mesin kemudi
2. Dapat mengetahui prinsip pengoperasian mesin kemudi
3. Dapat mengetahui perawatan dan perbaikan mesin kemudi

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

a. Tujuan :

1. Lebih memahami proses system kemudi diatas kapal agar tidak terjadi kesalahan dan kerusakan pada mesin kemudi.
2. Mengetahui aplikasi, cara kerja, dan cara perawatannya dari mesin kemudi yang ada pada kapal tempat taruna prala.
3. Mengetahui suatu permasalahan yang ada pada mesin kemudi dan bagaimana cara menyelesaikannya.
4. Bisa melihat suatu hubungan antar staf perusahaan dengan para pekerja lapangan.
5. Mengetahui permasalahan yang ada pada mesin kemudi dan bagaimana cara menyelesaikannya.

b. Kegunaannya :

1. Untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan Pendidikan Diploma III Bidang Studi Teknika di STIMART “AMNI” Semarang.
2. Untuk mengembangkan kompetensi profesi kelautan agar memiliki wawasan dan kemampuan berfikir secara ilmiah dan bertindak secara teknologi.
3. Hasil setelah melakukan semuanya adalah supaya dapat menerapkan ilmunya yang didapat selama kerja praktek dan dapat mengimplementasikan hasil belajar dalam masyarakat.

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam lembar kerja praktek berayar ini penulis menyusunnya sebagai berikut:

Bab 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis mengemukakan pembuatan / awal penulisan lembar kerja praktek berlayar yang mencakup pada : Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Manfaat Penulisan.

Bab 2 TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang teori yan di gunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak online.

Bab 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Pada bab ini meliputi gambaran umum PT. Mentari Sarana Persada Pelayaran taruna melaksanakan prala, dilengkapi Visi dan Misi serta struktur organisasi di atas kapal.

Bab 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi metodologi penelitian, metode pengumpulan data, prinsip kerja mesin kemudi, prinsip pengoperasian mesin kemudi, dan prosedur mesin kemudi.

Bab 5 PENUTUP

Bagian terakhir, Bab V adalah bagian penutup yang tersusun atas kesimpulan dan saran yang di dapat dari pelaksanaan kerja praktek berlayar dalam perawatan dan perbaikan turbocharger, lampiran – lampiran gambar yang menunjang dalam penjelasan dan pelaksanaan kerja praktek berlayar tersusun pada bagian lembar praktek berlayar ini.