

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Dengan melihat semakin berkembangnya dunia perkapalan baik dari segi bentuk, model, motif maupun fasilitas yang ditawarkan, seakan-akan membuka mata kita untuk selalu maju ke arah yang jauh lebih baik mengikuti perkembangan zaman. Demikian yang terlihat oleh kita semakin banyaknya variasi jenis kapal, baik untuk pelayaran jarak nasional maupun internasional, bahkan laut dalam, dangkal maupun sungai sudah ada semua. Tinggal memilih masing-masing kelas, mulai dari yang sederhana sampai yang mewah kelas tinggi. Karena semakin berkembangnya teknologi, kita sebagai *user* (pemakai) dituntut untuk semakin cerdas pula dalam menanggapi kepesatan ini. Secara tidak langsung kita sebagai pelaku dituntut untuk mempunyai kemampuan yang handal di bidangnya. Katakanlah sebagai tenaga kerja yang berkualitas sehingga mampu bersaing dengan tenaga kerja luar negeri.

Berbicara tentang perkapalan pastilah banyak yang harus diulas. Mulai dari bagaimana cara mengoperasikan kapal, merawat kapal, memperbaiki kapal ketika terjadi kerusakan, apa yang harus dilakukan ketika terjadi sesuatu ditengah perjalanan, serta alat-alat yang terdapat pada kapal dan masih banyak lagi. Termasuk salah satunya yang menjadi perhatian adalah bagaimana cara mengoperasikan dan merawat mesin kemudi pada kapal. Kenapa menjadi perhatian tersendiri, karena jika terjadi kesalahan sedikit saja pada mesin kemudi maka kapal tidak akan dapat beroperasi dengan baik, benar, lancar dan tertib. Maka dari itu dibutuhkan keahlian tersendiri untuk dapat mengatasi permasalahan tersebut diatas.

Mesin kemudi kapal adalah suatu alat penggerak yang memiliki sistem hidrolik yang menggunakan zat cair seperti oil, sebagai alat penekan untuk menggerakkan poros kemudi kapal. Jadi tidak terpungkiri bahwasanya sistem pengoperasian dan perawatan mesin khususnya mesin kemudi memegang peranan penting dalam menunjang keberhasilan pergerakan arah kapal. Peranan mesin

kemudi yaitu sebagai pengatur arah kapal dengan menggunakan tekanan arus dari baling-baling untuk diteruskan ke daun kemudi sehingga menggerakkan buritan kapal untuk memperoleh derajat haluan yang diinginkan. Sistem kemudi memegang peranan penting untuk sebuah kapal, oleh karena itu penulis membuat Laporan Kerja Praktek Berlayar ini dengan judul **“PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN MESIN KEMUDI DI MV. INTAN DAYA 8 PT. ARMADA MARITIM NUSANTARA”**.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Ditinjau dari banyaknya permasalahan yang muncul dari mesin kemudi pada kapal dan melihat apa yang telah dijabarkan sebelumnya pada latar belakang masalah, maka dapat diambil suatu rumusan masalah yang nantinya dapat penulis gunakan untuk membatasi permasalahan yang akan dibahas sesuai dengan judul yang penulis ambil berdasarkan ruang lingkupnya. Maka dari itu penulis akan membahas tentang bagaimana cara pengoperasian dan perawatan mesin kemudi pada kapal MV. INTAN DAYA 8, yang meliputi :

1. Dapat mengetahui sistem kerja mesin kemudi.
2. Dapat mengetahui cara pengoperasian mesin kemudi yang benar.
3. Dapat mengetahui trouble/perawatan dan perbaikan mesin kemudi.

## **1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan**

### **1.3.1 Tujuan Penulisan**

Perawatan dan perbaikan mesin kemudi senantiasa dilakukan secara berkala sesuai dengan aturan perawatan dan perbaikan sehingga mesin kemudi pada kapal dapat terawat dan terjaga dengan baik. Adapun tujuan dari penulisan Karya Tulis ini adalah :

1. Lebih bisa memahami proses sistem kemudi diatas kapal agar tidak terjadi kesalahan dan kerusakan pada mesin kemudi.
2. Dapat membuat suatu perawatan untuk mengurangi resiko kerusakan yang ada.
3. Hasil setelah melakukan semuanya adalah supaya dapat menerapkan ilmunya yang didapat selama kerja praktek dan dapat mengimplementasikan hasil belajarnya dalam masyarakat.

### 1.3.2 Kegunaan Penulisan

Sebelumnya telah dijelaskan diatas, mulai dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan dan selanjutnya adalah kegunaan penulisan Karya Tulis. Kegunaan Karya Tulis ini digunakan sebagai dasar pemanfaatan ilmu yang telah didapat selama kerja praktek. Maka dalam hal ini penulis mengharapkan Karya Tulis ini berguna untuk :

1. Memenuhi sebagian persyaratan untuk menempuh program Diploma III di STIMART “AMNI” SEMARANG pada umumnya.
2. Menambah wawasan dan pengetahuan seputar mesin kemudi pada kapal yang nantinya dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.
3. Memahami dan mendalami cara pengoperasian mesin kemudi pada kapal yang baik dan benar agar tidak terjadi kerusakan yang mengakibatkan harus adanya perawatan dan perbaikan yang serius.
4. Mengetahui lebih awal kondisi mesin kemudi untuk meminimalisir kerusakan-kerusakan yang diakibatkan kurangnya perawatan dan perbaikan pada mesin kemudi.