

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **1.1. Latar Belakang**

Perkembangan angkutan laut yang sangat pesat ini telah menimbulkan berbagai variasi jenis kapal, baik untuk alur pelayaran jarak internasional, nasional, laut dalam, dangkal maupun sungai.

Pada awal abad ini dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja dari negara lain, yang lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak mahasiswanya menjadi tenaga kerja yang *profesional* dan siap diterjunkan ke dunia kerja. Untuk mencapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktek.

Dengan adanya kerja praktek ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja.

Sehubungan dengan hal tersebut maka sistem pemipaan dan perawatan pipa di kapal memegang peranan penting.

Peranan pipa pipa pada kapal yaitu sebagai perpindahan media cair atau uap yang sangat di butuhkan di kapal selain itu juga sebagai penyambung antar tanki. Oleh karena itu Penulis membuat laporan kerja praktek berlayar ini dengan judul **“OPTIMALISASI SISTEM PEMIPAAN DI KM. MUTIARA TIMUR 1”, PT. ATOSIM LAMPUNG PELAYARAN JAKARTA.**

## **1.2. Rumusan Masalah**

Dalam kurikulum Jurusan Teknika yang mengharuskan setiap mahasiswa / taruna untuk menempuh praktek laut (Prala), alasan tersebut antara lain bahwa mahasiswa / taruna dapat mengetahui macam-macam komponen pada kapal terutama pada system pemipaan pada kapal serta dapat mengetahui berbagai macam peralatan yang digunakan untuk menunjang proses perawatan dan perbaikan serta dapat melihat dan memahami cara kerja dari berbagai macam peralatan sederhana hingga peralatan yang modern yang mana kesemuanya itu hanya ada disini yang mana tadinya kami hanya mengetahui lewat buku saja dengan kerja praktek kami bisa melihat secara langsung yang mana kesemuanya dapat menunjang proses belajar saya pada jurusan Teknika. untuk itu penulis membatasi masalah pada :

1. Masalah apa yang sering terjadi pada sistem pemipaan ?
2. Bagaimana cara perawatan pada pemipaan ?
3. Jenis - jenis keselamatan apa saja yang menggunakan sistem pemipaan ?
4. Peralatan apa saja yang di gunakan pada saat di laksanakan nya perawatan system pemipaan?

## **1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

### **1. Tujuan penulisan**

Dalam penyusunan karya tulis ini penulis memerlukan data yang sangat relevan agar dapat memperoleh hasil penulisan yang baik, untuk mengumpulkan data – data tersebut penulis menggunakan metode – metode yang sangat baik guna menghindari masalah. tujuan dari penulisan dari karya tulis ini adalah untuk memecahkan masalah – masalah meliputi :

- a. Untuk mengetahui masalah apa yang sering terjadi pada sistem pemipaan.
- b. Untuk mengetahui bagaimana cara perawatan pada pemipaan.

- c. Untuk mengetahui alat – alat keselamatan apa saja yang di gunakan pada sistem pemipaan.
- d. Untuk mengetahui peralatan apa saja yang di gunakan pada saat di laksanakan nya perawatan system pemipaan.

## **2. Kegunaan penulisan**

Praktek Laut (Prala) digunakan sebagai wadah penerapan teori-teori yang didapat dari bangku kuliah, dari sini taruna bisa mengetahui kebenaran dari teori yang didapat dengan menerapkan teori-teori tersebut dalam perusahaan / kapal tempat penulis melakukan praktek laut.

Adapun tujuan dari penulisan:

- a. Menerapkan antara teori yang didapat di KM. MUTIARA TIMUR 1 dengan kenyataan yang ada di lapangan.
- b. Mengetahui aplikasi, cara kerja, dan cara perawatannya yang ada pada kapal tempat taruna prala.
- c. Mendapatkan data-data yang lengkap tentang pemipaan di kapal.
- d. Bisa melihat kondisi lapangan kerja yang nantinya akan digeluti.
- e. Bisa melihat hubungan antara *staff* perusahaan dengan para pekerja lapangan.
- f. Mengetahui suatu permasalahan yang ada pada pipa-pipa dan bagaimana cara menyelesaikannya.