

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1. LatarBelakang**

Dengan perkembangan dunia maritim yang semakin maju dan bertambahnya jumlah kapal maka akan sangat mempengaruhi tingkat pencemaran laut, akibat limbah-limbah yang dibuang dari kapal, terutama limbah yang mengandung minyak. Tidak dapat dipungkiri bahwa setiap kapal pasti menghasilkan air got terutama di kamar mesin. Air got pada akhirnya akan di buang ke laut namun harus diperhatikan agar tidak terjadi pencemaran laut akibat dari pembuangan limbah tersebut.

Salah satu organisasi di dunia yaitu IMO telah menetapkan peraturan-peraturan yang berkenaan dengan prosedur dan tatacara pembuangan limbah kapal berikut sangsi-sangsi bagi kapal yang melanggar sehingga untuk mendukung dan melaksanakan peraturan yang telah ditetapkan tersebut dan mencegah sangsi yang dapat diberikan pada kapal yang melanggar dimana akan membawa kerugian bagi kapal dan perusahaan pelayaran, maka sekarang ini pada setiap kapal telah dilengkapi dengan peralatan atau pesawat yang dapat membersihkan air got dari kandungan minyak *oily water separator* (OWS) sehingga pada saat di buang ke laut tidak menimbulkan pencemaran. (akbar-yudishtira.blogspot.co.id)

Berdasarkan hal tersebut di atas maka penulis tertarik untuk mengambil karya tulis yang berjudul :

**”CARA PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN OILY WATER SEPARATOR DI MV. SINAR JIMBARAN”**

## 1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah dan peraturan yang telah penulis uraikan di atas, rumusan masalah dalam penulisan karya tulis ini meliputi:

1. Mengatur tentang tata cara pembuangan limbah minyak/oli dari kapal ke laut
2. Faktor-faktor penyebab kerusakan OWS (*Oily Water Separator*)
3. Pentingnya perawatan dan pembersihan yang rutin di lakukan karena *Oily Water Separator* harus selalu ready dalam penggunaannya

## 1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

### 1. Tujuan

Tujuan kegunaan karya tulis ini adalah penulis berharap agar penulis dan pembaca karya tulis ini mengetahui sistem perawatan *Oily Water Separator* di atas kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah untuk :

- a. Mengetahui pentingnya perawatan *Oily Water Separator*
- b. Untuk mengetahui pembersihan kotoran minyak yang terdapat di bagian dalam dua tabung separator
- c. Untuk mengetahui *standar Operational Procedure* (SOP)

### 2. Kegunaan

Kegunaan penulis ini sekiranya dapat diharapkan memberikan masukan:

- a. Sebagai bahan masukan bagi taruna Stimart "AMNI" Semarang supaya mampu melakukan pengoperasian, perawatan *Oily Water Separator*.
- b. Sebagai bekal buat penulis untuk menjadimasis kapal yang bertanggung jawab atas operasional kapal terutama *Oily Water Separator*.