

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. LatarBelakang**

Di dunia pelayaran terutama kebijakan dari perusahaan pelayaran memang sangat berpengaruh untuk para awak kapal dalam memberikan pelayanan yang layak dengan seiringnya perkembangan teknologi untuk mewujudkan penggunaan kebutuhan di atas kapal.

Sehubungan dengan hal tersebut tidak menutup kemungkinan bahwasanya sistem pengoperasian dan perawatan Fresh Water Generator mempunyai peranan sangat penting untuk memproduksi air tawar sebagai kebutuhan sehari-hari diatas kapal dan juga sebagai keperluan pembersihan atau bahkan sebagai media pendingin mesin penting lainnya supaya di atas kapal tidak terjadi kekurangan air tawar.

Sering kita jumpai pada kapal-kapal sebelumnya atau pada kapal yang belum menggunakan sistem pengoperasian Fresh Water Generator yang masih kekurangan air tawar pada saat perjalanan jauh ataupun anchorage yang sangat lama.

Berdasarkan keadaan tersebut diatas untuk memenuhi kebutuhan air tawar dengan jumlah yang cukup besar maka diperlukan sebuah pesawat bantu untuk memproduksi air tawar yaitu Fresh Water Generator. Akan tetapi saat penulis melakukan praktek laut terjadi penurunan produksi air tawar pada pesawat ini, yang normalnya mampu memproduksi air tawar hingga 15 ton perhari turun menjadi 9 ton perhari. Penurunan produksi terjadi kurang lebih hampir 3 bulan di atas kapal. Perjalanan kapal di sekitar Asia yaitu Anyer-Indonesia, Vietnam, Thailand.

Hal ini mengakibatkan terganggunya kegiatan sehari-hari di kapal LPG/C GAS SOECHI XXVIII menjadi terganggu.

Dengan mempertimbangkan hal-hal tersebut, maka dalam karya tulis ilmiah ini penulis mengangkat judul:

**”PERAWATAN DAN MENGOPTIMALKAN KERJA FRESH WATER GENERATOR KAPAL LPG/C GAS SOECHI XXVIII PT. SOECHI TANKER JAKARTA”**

Penulis berharap dapat lebih memahami dan mengetahui lebih jauh mengenai pentingnya Fresh Water Generator di atas kapal. Disamping itu yang mendorong penulis mengangkat judul ini karena ingin tahu bagaimana mengambil tindakan untuk mengatasi masalah-masalah yang timbul pada pesawat tersebut.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah penulis uraikan di atas penulis mengidentifikasi masalah, yaitu :

1. Terjadinya penurunan kevakuman pada pesawat Fresh Water Generator.
2. Rendahnya tekanan air laut dari pompa ejector menyebabkan turunnya produksi air tawar.
3. Terdapat endapan garam pada pelat evaporator pesawat Fresh Water Generator.
4. Tidak dilaksanakannya perawatan yang sesuai dengan buku petunjuk pengoperasian di atas kapal.

### **1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

#### **1. Tujuan**

Tujuan kegunaan karya tulis ini adalah penulis berharap agar penulis dan pembaca karya tulis ini mengetahui sistem perawatan dan mengoptimalkan kerja Fresh Water Generator di atas kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah untuk :

- a. Guna mengetahui terjadinya penurunan vakum pada Fresh Water Generator.
- b. Untuk mengetahui cara mengatasi rendahnya tekanan air laut dari pompa ehector.
- c. Untuk mengetahui bagaimana cara mengatasi endapan garam pada pelat evaporator pesawat Fresh Water Generator.

#### **2. Kegunaan**

Kegunaan penulis ini sekiranya dapat diharapkan memberikan masukan:

- a. Sebagai bahan masukan bagi taruna Stimart "AMNI" Semarang supaya mampu melakukan pengoperasian, perawatan, dan mengoptimalkan kerja Fresh Water Generator.
- b. Sebagai bekal buat penulis untuk menjadimasinis kapal yang bertanggung jawab atas operasional kapal terutama Fresh Water Generator.
- c. Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan sehingga para pembaca sedikit banyak bisa mengetahui penyebab tidak optimalnya Fresh Water Generator.