

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Negara Indonesia merupakan negara kepulauan yang wilayahnya sangat luas dikenal dengan negara maritim karena perairannya yang luas dan mendominasi sehingga Negara Indonesia membutuhkan sarana transportasi laut yang sangat besar. Hal itu digunakan untuk pendistribusian kebutuhan pokok maupun bahan bakar di seluruh wilayah Indonesia. Melihat semakin berkembang ilmu pengetahuan dan teknologi serta semakin pesatnya pembangunan khususnya pada bidang kelautan dimana tidak terlepas dari jasa usaha pelayaran. Dengan demikian kita harus mempersiapkan diri untuk bersaing dalam dunia kerja.

Di samping itu kita juga harus memperhatikan tentang dampak dari kemajuan teknologi terhadap bahaya kebakaran di kapal khususnya di laut. Oleh karena itu di kapal perlu adanya sistem dan perawatan yang sangat rutin terhadap semua yang berhubungan dengan sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran yang sangat terperinci dan terorganisasi.

Mengingat begitu pentingnya sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran untuk keselamatan pelayaran, maka setiap perwira kapal harus mampu untuk merawat dan mengamankan bahaya kebakaran sangat gampang terjadi. Oleh sebab itu penulisan yang sekaligus sebagai calon perwira kapal akan mempelajari sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat di kapal **KM. DHARMA KENCANA II**

Berdasarkan pemikiran-pemikiran di atas maka dengan ketetapan hati penulis memilih judul: “ **PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN POMPA PEMADAM KEBAKARAN DI KM. DHARMA KENCANA II** “

1.2 Rumusan dan Batasan Masalah

1. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat diidentifikasi menjadi suatu fokus masalah dalam kasus-kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Kurangnya perawatan pada pompa pemadam darurat.
- b. Pengoperasian tidak sesuai dengan prosedur yang ada diatas kapal.
- c. Kurangnya pengetahuan dan keterampilan Anak Buah Kapal (ABK). terhadap perawatan pompa pemadam darurat.

2. Batasan Masalah

Melihat obyek yang dibahas demikian luas dan waktu penelitian yang sangat terbatas, maka pembatasan masalah yang akan dibahas dalam karya tulis ini sangat diperlukan. Agar pembahasan lebih terfokus pada pokok permasalahan penulis membatasi masalah pada : “ **Pengoperasian dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat di KM. DHARMA KECANA II** ”

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan dari penulisan karya tulis ini :

- a. Mengetahui dan menganalisis penyebab kurang optimalnya kinerja pompa pemadam kebakaran darurat.
- b. Mengetahui prosedur perawatan dan pengoperasian pompa

pemadam kebakaran darurat yang benar.

- c. Menemukan pemecahan masalah dalam peningkatan mutu, kualitas serta keterampilan para awak kapal dalam melakukan perawatan dan pengoperasian pompa pemadam kebakaran darurat

2. Kegunaan dari penulisan karya tulis ini diharapkan bermanfaat bagi :

- a. Perusahaan

Dapat dijadikan bahan masukan untuk memahami berbagai persiapan penyediaan sparepart sehingga mengantisipasi adanya kerusakan pada diesel generator dan menjaga kelancaran pelayaran kapal.

- b. Awak kapal

Dapat digunakan sebagai masukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan dalam melakukan perawatan dan pengoperasian pompa pemadam kebakaran darurat.

- c. Manfaat bagi dunia akademis

Untuk menambah pengetahuan dan wawasan khususnya mengenai masalah-masalah yang berkaitan dengan perawatan dan pengoperasian pompa pemadam kebakaran darurat di KM. Dharma Kencana II.

- d. Manfaat bagi dunia praktisi

Untuk memberikan suatu pemikiran kepada pembaca akan pentingnya dari prosedur yang benar dalam melakukan perawatan dan pengoperasian diesel generator untuk keselamatan awak kapal, muatan, kapal itu sendiri dan perusahaan pelayaran.