

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 LATAR BELAKANG**

Perkembangan angkutan laut yang sangat pesat dewasa ini telah menimbulkan berbagai variasi jenis kapal, baik untuk alur pelayaran jarak internasional , nasional , laut dalam , dangkal maupun sungai. Pada awal abad ini dimana bangsa indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi di titik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja negara lain, yang lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika di tuntut untuk mencetak tarunanya menjadi tenaga kerja yang profesional dan siap di terjunkan ke dunia kerja. Untuk mencapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktek lapangan.

Dengan adanya kerja praktek ini juga bisa di gunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering di adakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja. Sehubungan dengan hal tersebut maka sistem perawatan dan perbaikan pada kapal khususnya kompresor udara memegang peranan penting untuk menunjang aktifitas kelancaran pelayaran. Karena sangat pentingnya fungsi kompresor di atas kapal, maka tanpa kompresor kelancaran pengoperasian kapal dalam pelayaran akan terganggu.

Mengingat pentingnya peranan kompresor udara tersebut, maka perawatan dan perbaikan terhadap kompresor udara di kapal perlu mendapatkan perhatian khusus agar selalu siap di gunakan dan bekerja

dengan baik untuk menunjang kegiatan-kegiatan di atas kapal. Oleh karena itu penulis tertarik mengambil judul

**“PERAWATAN DAN PERBAIKAN KOMPRESOR UDARA  
UNTUK MENUNJANG KINERJA MESIN INDUK DI MV. TAKARA  
PT.KARYA NUSANTARA LINES JAKARTA”**

## **1.2 RUMUSAN MASALAH**

Permasalahan yang dapat di rumuskan adalah sebagai berikut :

1. Faktor – faktor apa saja yang menyebabkan kerusakan pada kompresor udara.
2. Perawatan dan perbaikan kompresor udara.
3. Bagaimana cara mencegah kerusakan pada kompresor udara.

## **1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

Praktek Laut (Prala) di gunakan sebagai wadah penerapan teori-teori yang di dapat dari bangku kuliah, dari sini penulis dapat mengetahui kebenaran dari teori yang di dapat dengan menerapkan teori-teori tersebut dalam perusahaan / kapal tempat penulis melakukan Praktek Laut.

1. Tujuan Penulisan adalah :
  - a. Mengetahui suatu permasalahan yang ada pada kompresor dan bagaimana cara menyelesaikanya.
  - b. Menerapkan antara teori yang di dapat dari akademi dengan kenyataan yang ada di atas kapal.
  - c. Mengetahui aplikasi, cara kerja, dan perawatanya dari mesin kompresor yang ada pada kapal tempat taruna prala.
  - d. Mendapatkan data-data yang lengkap tentang kompresor udara.
  - e. Bisa melihat kondisi lapangan kerja yang nantinya akan di geluti.

## 2. Kegunaan Penulisan :

Untuk mendapatkan gambaran tentang kompresor udara di kapal, maka penulis mengharapkan dapat membawa manfaat bagi pembaca, kapal tempat penulis melaksanakan Prala serta bagi penulis sendiri sebagai berikut :

### a. Bagi Pembaca

Supaya pembaca mendapatkan informasi dan data serta sebagai masukan dan sumber inspirasi untuk mengevaluasi dalam menentukan kegiatan demi mencapai perubahan yang positif dan bermanfaat bagi pembaca.

### b. Bagi Akademi

Dalam hal ini akademi akan memperoleh gambaran yang nyata tentang kegiatan kompresor udara serta menambah referensi di Akademi dan juga mendapatkan data tertulis yang lengkap mengenai perkembangan di kapal serta sebagai bahan informasi yang dapat di berikan taruna-taruni nantinya.

### c. Bagi Penulis

- 1) Untuk memenuhi syarat menyelesaikan program Diploma 3 jurusan Teknik STIMART AMNI “SEMARANG”
- 2) Untuk menambah pengetahuan dan pengalaman sehingga bermanfaat dalam dunia kerja di masa depan
- 3) Sebagai wadah bagi Taruna untuk menuangkan ide serta gagasan tentang hal yang telah di pelajari pada saat melaksanakan Prala

## **1.4 Sistematika Penulisan**

### **1. BAB I PENDAHULUAN**

#### **a. Latar Belakang Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis tertarik untuk menyusun Karya Tulis tentang “Perawatan dan Perbaikan Kompresor Udara untuk Menunjang Kinerja Mesin Induk di MV.TAKARA PT. KARYA NUSANTARA LINES JAKARTA”.

#### **b. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang di uraikan di atas,penulis mengidentifikasi pokok-pokok permasalahan.

#### **c. Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

Tujuan dan kegunaan penulisan Karya Tulis ini,penulis memberikan gambaran-gambaran yang ingin di capai oleh penulis dalam melaksanakan observasiselama Prala di atas kapal untuk penulisan Karya Tulis ini.

#### **d. Sistematika Penulisan**

Dalam sistematika ini penulis memberikan ringkasan-ringkasan setiap bab-bab pada penulisan Karya Tulis ini.

### **2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam tinjauan pustka ini, penulisan memberikan kajian-kajian dari pustaka yang di ambil guna menunjang Karya Tulis ini.

### **3. BAB III GAMBARAN UMUM MV.TAKARA**

Dalam gambaran umum objrk riset, penulis memberikan gambaran Umum objek penelitian atau riset pada saat pelaksanaan prala (

Praktek laut) di atas kapal, di lengkapi struktur organisasi dan visi misi perusahaan.

#### 4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

##### a. Metodologi Penelitian

Dalam penulisan Karya Tulis ini, metodologi penelitian merupakan faktor penting dalam keberhasilan penyusunan Karya Tulis ini. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, dari mana sumbernya dan alat apa yang di gunakan.

##### b. Pembahasan

Dalam pembahsan Karya Tulis ini, merupakan titik puncak dari sebuah laporan akhir Karya Tulis. Hal ini di karenakan pada bagian dari rumusan maupun tujuan terjawab.

#### 5. BAB V PENUTUP

##### a. Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir di mana penulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi atau hasil yang di peroleh.

##### b. Saran

Saran merupakan harapan penulis untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul tema Karya Tulis.