

BAB II

DATA KAPAL

2.1 Ship Particular

Didalam bab ini Penulis memaparkan tentang istilah-istilah dan teori-teori yang mendukung dan berhubungan dengan pembahasan karya tulis ini, yang bersumber dari referensi buku-buku dan juga observasi selama Penulis melaksanakan praktek dikapal. Dalam suatu negara maritime, peranan pelayaran sungguh sangat penting bagi kehidupan social ekonomi dan juga sebagai penunjang bagi kelancaran transportasi di laut.

Seperti halnya Indonesia, dengan latar belakang wilayah perairan yang dikelilingi oleh samudera yang sangat luas, yaitu samudera Indonesia dan samudera Pasifik dan juga diantara benua, yaitu benua Asia dan benua Australia .Dengan demikian negara Indonesia sebagai Negara kepulauan secara fisik, geografis Nampak sangat luas dibandingkan wilayah daratannya.

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan semakin pesatnya laju pembangunan khususnya dalam bidang pelayaran, maka pengusaha banyak yang menggunakan jasa angkutan laut di dalam usahanya. Angkutan laut itu sendiri dipenuhi oleh banyak faktor yang sangat mendukung antara lain, factor geografis, ekonomis, produktifitas dan lain-lain.

Sedikit penjelasan tentang kapal tempat taruna praktek yang memiliki panjangkeseluruhan111.00 M dan lebar 16.50 M ,serta memiliki berat kotor (*gross tonnage*) 4,355 T dan dilengkapi dengan mesin penggerak utama (*main engine*) AKASAKA *two stroke, type7-UEC-37-LA output3,850 X RPM 165*. Dan di bantu denganmesin bantu (*auxiliary engine*) DAIHATSU *type (DL-19F 660 PS X 2 units)* , SHAFT GENERATOR BRUSHLESS AC GENERATOR *type FB 35D-6 (340 KW)* dan spesifikasi dari ketel uap yang digunakan pada kapal MT.WIN 1 adalah *boiler type natural vertical water tube boiler*

SHIP PARTICULAR MT. WIN 1

1. NAME OF VESSEL	: MT.WIN 1
2. VESSEL PREVIOUS NAME	: MAY 1
3. NATIONALTY	: MALAYSIA
4. PORT OF REGISTRY	: PORT KELANG
5. SIGNAL LETTER	: 9MEX5
6. M.M.S.I NUMBER	: 533752000
7. TECHNICAL OPERATOR	: MAY MARITIME SERVICE SDN BHD
8. REGISTERED OWNER	: MAY TANKERS SDN BHD
9. KIND OF SHIP	: OIL & CHEMICAL TANKER (II&III TYPE)
10. NAVIGATION AREA	: OCEAN GOING
11. OFFICIAL NUMBER	: 330327
12. IMO NUMBER	: 8919972
13. CLASSIFICATION	: KR
14. DATE OF BUILT/PLACE	: 24 mar 1990 / KURINIOURA Dockyard co.Ltd
15. SERVICE SPEED	:13.25 KNOTS
16. HORSE POWER / MAIN ENGINE	: AKASAKA 7-UEC-37-LA 3,850 PS X RPM 165 PROPELLER CPP 953/155F PITCH 2,400 MM
17. NUMBER OF CREW	: 19 PERSONS
18. LENGTH	: L.O.A 111.00 M L.B.P 101.85 M
19. MOULDED BREADTH	: 16.50 M
20. MOULDED DEPTH	: 8.531 M
21. HEIGHT	: 34.50 M
22. TONNAGE	: GROSS 4,355 T NET 2,367 T
23. KIND OF FUEL OIL	: MGO/MFO
24. NUMBER OF TANKS	: 18 TANKS
25. DATE/LAST PLACE DRY-DOCK	: 27 APRIL 2016 PT SENTEK INDONESIA
26. TYPE OF HULL	: DOUBLE HULL
27. AUX ENGINE 1 & II	: DAIHATSU 6DL-19F 660 PS X 900 RPM (2 units)
28. SHAFT GENERATOR (no3 GEN)	: A.C BRUSSHES 445V 340KVA 60HZ TAIYO FE38CS-8
29. AUX BOILER	: NATURAL CIRCULATION VERTICAL WATER TUBE MIURA Z BOILER VWN 1000N
30. EXH GAS ECONOMIZER	: FORCED CIRCULATION MULTITUDINOS TUBE MIURA KF-145

2.2 Crew List

CREW LIST MT.WIN 1

No	Name	Rank	Passport No.	Nationality	C.O.C
1	MARKUS PATONGLOAN	MASTER	A 5140519	INDONESIA	ANT-I
2	PAMPANG BONGA	CH./OFF	A 6164949	INDONESIA	ANT-II
3	AUNG AYE KYI	2/OFF	A 4478414	MYANMAR	ANT-II
4	MONDOL MD MOTAHHER ALI	3/OFF	A 3099905	BANGLADESHI	ANT-III
5	MADIGAPOLA L.S.L.FONSEKA	CH/ENGR	N2293226	SRILANKAN	ATT-I
6	SIRIMANA HETTIGE	2/ENGR	N 6593257	SRILANKAN	ATT-I
7	JON	3/ENGR	A 4321744	INDONESIA	ATT-III
8	PETRUS SONAR	4/ENGR	B 1664422	INDONESIA	ATT-III
9	KUMAR ROHIT	DK / CDT 1	B 2841946	INDIAN	BST
10	LORISMALIANTO DESA PUTRA	E/ CDT 1	B 1510211	INDONESIA	BST
11	NIKI FITRIANSYAH	E/ CDT 2	A 5975547	INDONESIA	BST
12	MUSA PARURA	BOSUN	B 2692541	INDONESIA	ANT-V
13	SUDIRMAN	AB 1	A 2205040	INDONESIA	ANT-V
14	ALFIAN	AB 2	B 2691485	INDONESIA	ANT-V
15	JUMARDI ILYAS	AB 3	A 3883128	INDONESIA	ANT-V
16	JANDRIANUS PATONGLOAN	OILER1	A 4920564	INDONESIA	ATT-V
17	HARLIS PARDEDE	OILER 2	A 4761142	INDONESIA	ATT-V
18	HAMDANI LESTALUHU	OILER 3	A 7742344	INDONESIA	ATT-V
19	HOSSAIN MOHAMMED ANWAR	COOK	AE 6840811	BANGLADESHI	ANT-V

2.3 Struktur Organisasi Kapal

