

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Untuk dapat beroperasi secara optimal mesin kapal didukung oleh beberapa sistem pendukung pengoperasian. Sistem-sistem itu bekerja sama di dalam mesin induk di mana kerja dan sistem itu akan menghasilkan tenaga, dan tenaga itu digunakan untuk memutar poros baling-baling dan diteruskan ke baling-baling untuk menggerakkan kapal.

Bersamaan dengan timbulnya tenaga, sistem juga menghasilkan panas yang berlebihan (over heat) pada mesin harus didinginkan, untuk menghindari kerusakan pada bagian-bagian mesin induk yang akan menghambat proses pelayaran. Oleh karena itu dibutuhkan pendinginan untuk bagian-bagian mesin induk yang kelebihan panas. Pendinginan itulah yang disebut sistem pendinginan.

Sistem pendingin di atas kapal KMP. BAHUGA PRATAMA menggunakan 3 macam pendingin yaitu sistem air tawar pendingin (sistem tertutup), sistem air laut pendingin (sistem terbuka) dan sistem minyak lumas pendingin. Di mana tiap-tiap sistem pendingin memiliki kelebihan dan kekurangan masing-masing.

Agar sistem pendingin dapat berjalan dan berfungsi dengan optimal maka dibutuhkan perhatian dan perawatan yang rutin dan berkelanjutan. Mengingat pentingnya sistem pendinginan ini di atas kapal. Maka penulis mengambil topic ini untuk disusun dalam Laporan Kerja Praktek Berlayar ini yang penulis beri judul “SISTEM PENDINGIN MESIN INDUKKAPAL KMP. BAHUGA PRATAMA.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di kemukakan di atas, maka masalah dalam penelitian ini dapat di rumuskan sebagai berikut :

1. Bagaimana cara kerja pendingin mesin induk kapal ?
2. Apa saja bagian-bagian yang ada di pendingin mesin induk kapal ?
3. Bagaimana cara merawat mesin pendingin induk kapal ?

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Penulis ingin terjun secara langsung dalam dunia kerja, agar mengetahui dan mempunyai pengalaman di dunia kerja sesuai dengan judul penulis, maka penulis mempunyai tujuan sebagai berikut :

- a. Untuk mengetahui cara kerja pendingin mesin induk kapal.
- b. Untuk mengetahui bagian-bagian yang ada di pendingin mesin induk kapal
- c. Untuk mengetahui Cara penanganan dan perawatan pendingin mesin induk kapal.

2. Kegunaan Penulisan

Dalam penyusunan karya tulis ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

a. Kegunaan Bagi Penulis

- 1) Dapat memenuhi persyaratan penyelesaian program diploma III jurusan ketatalaksanaan pelayaran niaga.
- 2) Menambah wawasan bagi penulis dan pembaca tentang mesin pendingin kapal khususnya.

b. Kegunaan Bagi instansi

- 1) Dapat menjadi pertimbangan untuk di terapkan dalam dunia pendidikan khususnya dalam dunia pelayaran.
- 2) Sebagai masukan yang membangun guna meningkatkan kualitas instansi, khususnya di bidang mesin kapal.

c. Kegunaan Pembaca

- 1) Mendapatkan informasi tentang cara kerja pendingin mesin induk kapal
- 2) Memperoleh pemahaman tentang cara kerja pendingin mesin induk kapal.
- 3) Memberikan penilaian kritis terhadap karya tulis seseorang.

